



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FFR-FORPR005FR

Trois victoires en classe FF Zetec pour David Schneider lors de son début sur la FFR-FOR à Hockenheim

Hockenheim (Allemagne), Achel (Belgique), 21 septembre 2021- Le Suisse David Schneider a fait des débuts impressionnants chez FFR-FOR sur sa Mygale SJ01 le week-end dernier. Il a gagné trois fois dans la catégorie Formule Ford Zetec à Hockenheim pendant le "ADAC Racing Weekend".

Sous la bannière de l'AvD Historic Race Cup, la FFR-FOR et le HRA ont réuni 34 monoplaces classiques sur la piste, qui ont pris le départ en deux groupes séparés. Dans la course 1, Marvin Brandl (GER) a pris la première place dans la classe Formula Opel, avec un impressionnant quatrième temps derrière trois voitures de HRA Formula 3. Dans la classe FF 2000, Max Wuttke (GER) a été un vainqueur incontesté, tandis que Klaus-Dieter Häckel (GER) a dominé la classe FF 1600, suivi de Matthew Dean (GBR) et Roel Mulder (NED).

La deuxième course du samedi, qui a malheureusement dû être interrompue prématurément en raison d'un manque de temps de piste, a donné lieu à beaucoup d'action. Dans la catégorie Formula Opel, Jochen Thissen (GER) a pris la deuxième place derrière le vainqueur Marvin Brandl, après être parti de la 14e place sur la grille de départ en raison de problèmes techniques lors de la première course. Tout aussi impressionnant était Jo Zosso (CHE) dans son Ray GR Z98. Il s'est élancé de la 15ème place sur la grille de départ après avoir cassé son câble d'accélérateur dans la course 1, pour terminer à la seconde place de la classe FF Zetec, derrière David Schneider. Alan Williamson (GBR) a remporté la catégorie FF 2000 après que Max Wuttke, qui était en tête, ait décidé de rentrer au stand en raison de freins spongieux. Klaus-Dieter Häckel a remporté une nouvelle victoire dans la classe FF 1600.

Dans la troisième course du dimanche, qui est une épreuve spéciale et ne fait pas partie du classement du championnat, 24 pilotes ont profité de l'occasion pour rouler 20 minutes de plus sur le Hockenheimring. Cette fois, les participants de l'ARH et de la FFR-FOR ont commencé dans un seul groupe de départ. Le pilote HRA Elio Cocciarelli dans une voiture de Formule 3 a réussi à prendre la première place, juste devant Marvin Brandl dans sa Formule Opel. Bernd Suckow et Jochen Thissen, également au volant d'une Formule Opel, ont terminé troisième et quatrième. Klaus Dieter Häckel (FF 1600), Max Wuttke (FF 2000) et David Schneider (FF Zetec) ont pu célébrer une nouvelle victoire de classe.

Le prochain événement de course sera le Westfalen Trophy du 15 au 17 octobre au Nürburgring, où les pilotes FFR-FOR et HRA concluront ensemble la saison de course 2021.

À propos de FFR-FOR

La série de courses FFR-FOR comprend généralement des pilotes professionnels ainsi que des amateurs et des passionnés. La FFR est composée de pilotes de Formule Ford 1600, de Formule Ford Zetec et de Formule Ford 2000, tandis que les voitures FOR proviennent de la série monoplace Formula Opel qui s'est déroulée de 1988 à 2000. La grille combinée FFR-FOR rassemble généralement des pilotes de Belgique, du Danemark, de France, d'Allemagne, de Suisse, des Pays-Bas et du Royaume-Uni, avec des journées de piste en Allemagne, en France, en Belgique et en République tchèque. Depuis 2017, la série FFR-FOR fait partie de l'AVD Historic Race Cup et est enregistrée auprès de la FIA.

Image 1



Légende de la photo

David Schneider (CHE) a fait des débuts impressionnants sur son Mygale SJ01 le week-end dernier. Il a gagné trois fois dans la classe FFR-FOR Formule Ford Zetec lors du week-end de l'ADAC Racing.
(Photo : Frank Richter)

Image 2



Légende de la photo

Dans la deuxième course, Jochen Thissen (GER) a terminé deuxième dans la classe Formula Opel après s'être élancé de la 14ème place sur la grille. (Photo : Frank Richter)