

SAMEDI 13 OCTOBRE 2018

18<sup>e</sup> ÉDITION  
La rencontre des légendes  
**TOUR DE CORSE HISTORIQUE**

# Gasetta

DI GIRU DI CORSICA STORICU

## Personne ne lâche prise !



La troisième étape entre Calvi et Ajaccio était attendue comme le théâtre de sérieuses passes d'armes dans des spéciales mythiques à la météo imprévisible. Il fallait voir le regard des pilotes au départ de la spéciale de Notre-Dame-de-la-Serra. Ils étaient tous partagés entre l'excitation et l'angoisse, alors que Didier Auriol confessait avoir souvent parcouru les derniers kilomètres au bord de l'épuisement et sans même écouter les notes.

### Aucun leader à l'abri

Le trio de tête du VHC continuait sa démonstration et une fois encore, Jenot/Milosa Vljevic ont su contenir les assauts des Ford Escort des équipages insulaires Villa/Savignoni, Marchetti/Buresi et Marcelli/Aubeuf. Sur leurs terres, ceux-ci demeurent une menace sérieuse et sont déterminés à employer leurs dernières forces pour l'emporter. Les finlandais Silvasti/Pietilainen occupent la 5<sup>e</sup> place du VHC et font honneur à la réputation des scandinaves. Deux femmes sont encore dans la course, il s'agit de Luisa Zumelli et Anne-Charlotte Rousseau qui ne sont pas sans rappeler Gilberte Thirion, victorieuse en 1956. Grâce aux quatre roues motrices de leur Ford, Cazaux/Vilmot sont parvenus à conserver leur avance face à la Sierra Cosworth de Didier Auriol en J2, mais ce dernier continue de pousser son auto dans ses derniers retranchements. La bagarre continuait de plus belle derrière, entre les M3 de Casanova/Delleaux et Vernazza/De Campou qui s'écharpent pour la troisième place du J2 ! Du côté du VHRS, les Baillet se sont livrés à un récital en s'imposant dans



les trois spéciales du jour et s'emparent de la tête du classement. La course reste plus ouverte que jamais, car Schon/Giammarino et leur Porsche 911SC gagnent une place sur le podium, tandis qu'Euvrard/Paquier les talonnent de près.

### Place au final

Ce Tour de Corse Historique haletant connaîtra samedi un final de toute beauté avec un passage

par Quenza. La course sera tout aussi belle tant elle reste incertaine. Nous donnons rendez-vous aux spectateurs à Porto-Vecchio pour assister au dénouement d'une course plus intense que jamais.

Alors que les mécaniques montrent des signes de fatigue, les pilotes et les autos devront affronter une dernière étape de près de 90 km où il s'agira de mobiliser ses dernières forces.