

# Gasetta

DI GIRU DI CORSICA STORICU

## Tout peut basculer !



C'est sous un ciel menaçant que les concurrents ont pris le départ de Bastia pour rejoindre Calvi en passant par la mythique église de La Porta. Ils s'attendaient à un revêtement humide et cela n'a pas manqué ! Mais dès la troisième spéciale, la météo se montrait plus clémente, permettant aux pilotes d'accroître le rythme déjà très soutenu.

### Des bagarres incessantes

Le VHC était sérieusement disputé et cette deuxième étape tournait encore à l'avantage des Ford Escort. Les pilotes tiraient profit de l'équilibre des Ford pour imposer le rythme en tête. Le duo Jenot/Milosa Vljevic a su contenir les assauts des concurrents, mais les trois leaders ne se tiennent qu'en 45 secondes ! On peut noter le beau début de course de l'équipage Novikoff/Mathon. Le pilote et son Alfa Romeo 2000 GTV ont grappillé 19 places au scratch en l'espace de deux jours ! Pénalisé par ses deux roues motrices en J2, Didier Auriol aura déployé toute son énergie pour tenir tête à Cazaux/Vilmot, pour le plus grand bonheur des spectateurs qui ont pu admirer des glisses spectaculaires de la Ford n°8. Les quatre roues motrices de la Sierra Cosworth de Serge Cazaux ont fait la différence, mais le champion du monde et son copilote Denis Giraudet ne lâchent pas un pouce de terrain, à peine plus d'une minute les sépare ! Tout aussi incertain, le VHRS a vu les concurrents se rendre coup pour coup avec quatre changements de leaders en l'espace de deux jours ! Rossi/Perlino et leur Lancia Flavia coupé 1800 réalisent la bonne opération du jour en terminant la journée en tête et en reportant une spéciale. Ces changements ne sont pas sans rappeler les renversements de situations au cours des longues étapes des années 50.

### Tenir le choc

Toutefois, ce rythme infernal fait souffrir les hommes et mécaniques. A l'issue de la journée, les pilotes étaient marqués par l'effort et savent que leur auto est sollicitée au maximum. Malgré cela, tous ont déjà les yeux tournés vers l'étape de demain, et surtout la redoutable spéciale de Notre-Dame-De-La-Serra, favorable aux voitures plus puissantes. Avec une météo plus favorable, et si les mécaniques tiennent le rythme, les poursuivants pourraient bien créer la surprise !