

LE RECAP DES 10 PLATEAUX

{{FIA Masters Historic Formula One}}

En faisant étape à Nevers Magny-Cours à l'occasion du GP de France Historique, ce championnat international organisé sous l'égide la FIA offrira au public une belle occasion d'effectuer un grand saut dans l'histoire de la Formule 1. Il s'agira plus précisément de revivre la période des « seventies » et du début des années 80 (jusqu'à 1985) au son des V8 Ford Cosworth de plus d'une trentaine de monoplaces de l'époque. Des Lotus, Williams, Ligier, Tyrrell, Benetton, Shadow et autres F1 de cette génération dont les cockpits arborent encore les noms de ceux qui les hissèrent au sommet ; les Mansell, Jones, Andretti, Laffite, Rosberg, De Angelis, Alboreto et consorts. Leurs pilotes d'aujourd'hui s'inscriront dans leurs traces au cours des deux courses programmées le samedi et le dimanche en début d'après-midi.

{{FIA Masters Historic Sports Cars}}

La prestigieuse série des FIA Masters Historic ne se limite pas à la F1. Dans un autre registre, elle remet également en scène les Sport-Protos et GT qui se couvrir de gloire entre 1962 et 1974. D'autres savoureuses retrouvailles, dont les spectateurs du GP de France Historique pourront pleinement profiter durant la course d'une heure prévue le dimanche matin. Une épreuve que les pilotes auront la liberté de disputer en équipage. On y attend notamment de nombreux exemplaires de la célébrissime Lola T70.

{{Masters Endurance Legends}}

Aux confins de l'univers historique et de la course contemporaine, cette nouvelle série Masters Endurance Legends devrait s'avérer riche en bonnes surprises. Elle s'adresse en effet à toutes voitures qui furent éligibles dans les plus grandes courses d'endurance du

globe de 1995 à 2012. Un vaste champ d'investigation dont émergera sûrement une affiche de très haute tenue. Le public pourra en profiter durant deux courses de 40 mn incluant un éventuel changement de pilotes.

{{International Historic Formule 2}}

Seule série dédiée aux monoplaces de Formule 2, l'International Historic F2 célèbre le souvenir du championnat européen dont tant d'immenses champions animèrent les courses de 1967 à 1978, la période plus particulièrement retenue pour cet hommage. Comme en F1, deux courses distinctes réuniront les March, Chevron, Ralt, Lotus et autres Brabham de ces belles années, auxquelles leurs pilotes d'aujourd'hui vouent une passion bien compréhensibles. Au hasard de grilles de départ bien fournies, il sera possible de redécouvrir les montures de pilotes aussi emblématiques de la catégorie que purent l'être Peterson, Fittipaldi, Jarier, Jaussaud ou Regazzoni.

{{Trophée F3 Classic}}

En 2017, les deux courses de F3 Classic du GP de France Historique avaient séduit des pilotes en provenance de l'Europe entière. Ce sera encore le cas cet été sur ce circuit de la Nièvre où les Formule 3 eurent tant d'occasions de tenir le public en haleine au cours des décennies passées. Dans le registre « Classic », ce plateau rassemblera plus particulièrement les F3 des années 70 et celles qui leurs succédèrent jusqu'en 1984. Comme un sympathique clin d'œil à l'artisanat local, on y retrouvera notamment de nombreuses monoplaces conçues par un certain Tico Martini...

{{Challenge Formula Ford Historic}}

Catégorie universelle âgée de plus d'un demi-siècle, la Formule Ford se décline merveilleusement bien en mode historique. Les spectateurs pourront facilement le vérifier en assistant aux deux

courses qui mettront en scène une foultitude de monoplaces construites entre 1967 et 1981. Des autos aux origines et formes variées, dont les châssis accueillent un même moteur Ford Kent. Catégorie école par excellence, la Formule Ford eut le mérite de révéler de nombreux grands noms de la course automobile, Ayrton Senna compris.

{{Trophée Lotus}}

Nouveau venu au programme du Grand Prix de France Historique, le Trophée Lotus n'aura surement guère de mal à en conquérir le public. Depuis plus de 30 ans, il s'attache à perpétuer la gloire d'une auto très particulière : l'éternelle Lotus Seven, née en 1957 de l'esprit fécond de Colin Chapman et encore aujourd'hui produite sous d'innombrables déclinaisons de marque Caterham ! Une présence qui ne sera pas pour déplaire à Clive Chapman, le fils du créateur, également attendu à Nevers Magny-Cours avec les F1 de son team Lotus Classic.

{{Trophée Formule Renault Classic}}

Absente de l'édition inaugurale de 2017, la Formule Renault sera cette fois honorée avec les égards dus à sa glorieuse histoire. On la résumera en rappelant que depuis l'amorce des années 70, aucun pilote français parvenu en F1 ne fit l'impasse sur cette étape fondatrice. De Prost à Ocon, tous en fréquentèrent les courses comme un passage obligé. Sur le GP de France Historique, ce sont plus particulièrement les modèles des années 80 et du début de la décennie suivante que l'on retrouvera en action.

{{Gentlemen Drivers}}

Plutôt bien nommée eu égard aux pilotes qui la fréquentent, cette série rassemble un superbe panel de GT d'avant 1966. Les Jaguar type E ont ainsi pour habitude d'y côtoyer des AC Cobra, TVR Griffith, Shelby Daytona, Austin Healey 3000, Bizzarrini, Lotus Elan et autres engins fleurant bon des « sixties ». Une unique

course figurera au programme du GP de France Historique, mais elle en sera la longue en durée avec son format de 1h30.

{{Pré-66 Touring Cars}}

En référence à cette même période d'avant 1966, les voitures dites de « Tourisme » ne seront pas oubliées. Cette fois ce sera au tour des puissantes Ford Mustang et Ford Falcon de mener le bal devant de nombreuses Ford Cortina Lotus et Mini Cooper S. L'arrivée de la course qui les rassemblera en ouverture de la journée dominicale sera jugée au bout d'une heure de ronde.