



L'association WRC en IDF organise le Dimanche 19 avril 2020, le 15^e WRC en Normandie, rallye touristique dédié aux championnes des rallyes sur les routes de la Seine-Maritime (76) en empruntant les spéciales des rallyes locaux (Dieppe, Envermeu, Neufchâtel et Tréport).

Programme:

08h00 accueil au café Le Maintenon à Saint-Saëns (76)
petit-déjeuner, remise des plaques, des questionnaires et briefing
09h00 départ de la 1^{re} étape (env. 140 km)
12h00 déjeuner au restaurant de la Gare à Envermeu (76)
14h00 départ de la 2e étape (env. 80 km)
16h00 visite en camion militaire de la réserve des bisons au parc canadien à Muchedent (76).
17h15 goûter et remise des prix

Tarif: 115€/voiture (2 personnes), 60€/voiture (1 personne), 55€/pers. sup.

* inclus également: plaque de rallye, roadbook, questionnaires et remise des prix

Contacts et informations:

 WRC en IDF

Christophe RIO (président): 06.12.79.34.49 Chris.ar.Breizh@neuf.fr

Philippe THOMAS (trésorier): 06.17.99.86.36 thomasphil@aol.com

Jean-Marc PETIT : 06.12.95.28.48 jmp@caux-formatique.fr

BULLETIN D'INSCRIPTION 15^e WRC en IDF

Nom et prénom (pilote):.....
Nom et prénom (copilote):.....
Adresse:
Code postal: Ville:
Tel fixe: Tel port.
Email:
Modèle du véhicule:
Immatriculation :
Année:.....
Club:

Equipage (1 voiture + 2 pers.): 115€ X =
Pilote seul (1 voiture + pilote): 60€ X =
Passager sup.: 55€ X =

Total: _____
.....

Règlement par chèque à l'ordre de WRC en IDF au plus tard le 13 avril 2020
(encaissement à partir du 20 avril) à envoyer à:

Christophe RIO
5 allée de l'Arpajonnais
91380 Chilly-Mazarin

Date limite d'inscription: 13 avril 2020

VOITURES ACCEPTEES

(tous les modèles d'autos ayant participé à au moins une manche du Championnat du Monde des Rallyes de 1973 à nos jours)

Alfa Romeo: Giulia S, coupé Bertone (1750 et 2000 GTV), Alfasud TI, Alfetta (GT, turbo, GTV et GTV6), 75 (3.0 V6 et Turbo), 33 4x4, **Audi:** 80 (GL, GLE, GT, S et coupé), 50 GL, coupé (GT, Ur Quattro et Sport Quattro), 90 Quattro, 200 Quattro, coupé S2 Quattro, **Austin:** 1275 GT, **Autobianchi:** A112 Abarth, **BMC:** Mini Cooper, **BMW:** 2002 (Ti et Tii), 320i et 323i (E21 et E30), 635 CSi, M1, 325i et 325ix (E30), M3(E30), 120D, **British Leyland:** Mini 1275 GT, **Chrysler:** Avenger, Sunbeam, **Citroën:** DS (21 et 23), GS, CX (2200, 2400, 2500 D et GTI), SM, BX (4TC, GTI et 16S), Visa (GTI, Trophée, Chrono et 1000 pistes), AX (GTI et Sport), ZX (16S et Volcane), Saxo VTS, Xsara coupé VTS, C2 GT, C4 VTS, DS3 Racing, **Daf:** 55, 66, **Daihatsu:** Charade (1.0, G10 X1, GTI, G100, 1.3i, GTXX, GTTI et turbo), Storia, Boon, **Datsun:** 1200, 1800 SSS, Cherry E, 180 B, 510 SSS, Sunny 210, PB 210, Cherry FII, 510, Bluebird (1600 SS et turbo), 240 Z, 160 J, Violet (710 et GT), Silvia (S110 et 200SX), 120Y, 260Z, **Dodge:** Colt, Ramcharger, **Ferrari:** 308 GTB, **FIAT:** 125 S, spider 124 (Abarth et Sport), 128 (Sport coupé et SE), 131 (Abarth, Racing et Mirafiori), 127 Sport, 147, Ritmo Abarth (105, 125 et 130 TC), Panda 45, Uno (55 S, 70 S et Turbo), Regata (85 et 2000), Cinquecento Sporting, coupé (16V et Turbo), Bravo HGT, Seicento Sporting, Stilo Abarth, Punto Abarth, **Ford:** Escort Mk I (TC, RS 1600, RS 2000 et Mexico), Capri Mk I (2300 et 2600), Escort MkII (RS 1800, RS 2000 et Mexico), Fiesta 1600, Escort Mk III (XR3, RS 1600i et RS turbo), RS200, Fiesta XR2, Capri Mk III (2300 et 3000), Sierra (XR4i, XR 4X4, RS Cosworth et RS Cosworth 4X4), Escort Mk V RS Cosworth, Escort Mk VI RS 2000, SportKa, Puma, Focus (ST et RS), Fiesta ST (Mk V et VI), **FSO:** Polonez 2000, **Hillman:** Avenger, **Holden:** Commodore, **Honda:** Civic (I 1974), (II 1982), CRX Si (1re gen.), Civic IV V-TEC, Sport CRX (2e gen.), Civic V (Vti et SIR), Integra Type-R, Civic VIII Type-R, **Hyundai:** Lantra, Elantra, Accent GT, Excel, Coupé, Pony Excel, **Isuzu:** Gemini, JJ 120, **Jeep:** Wagoneer, **Lada:** 1200, 1500, 2103, 1300 (et Rallye), 1600, 21011, 2105 VFTS, Riva, Samara (21083 et 2605), 2107, 110 2.0, **Lancia:** Fulvia coupe HF (1.3 et 1.6), Beta (coupé, HPE et Montecarlo), Stratos, 037, Y10 turbo, Delta (S4, 4WD, HF integrale, HF integrale 16V et HF integrale Evo), **Maruti:** Gypsy, 800, **Mazda:** RX2, 1300, 818, RX3, 626, RX7 (1re gén.), 323 turbo (2e gen.), 323 4WD (GTX et GTR), Lantis coupé, **Mercedes:** 280 (E et CE), 300 (SEL et D), 450 SLC, 500 SLC, 190E 2.3-16V, C 220, **MG:** Metro 6R4, Maestro EFi, ZR (105 et 160), **Mitsubishi:** Galant, Lancer (1600 GSR et EX 2000 turbo), Starion (4WD et turbo), Galant VR4, Mirage, Lancer RS (Evolution I à X), Carisma GT (Evo IV a VII), **Morris:** Mini (Cooper, 850 et Clubman GT), Marina, **Moskvich:** 412, 1500 M, 1600, SL, **Nissan:** 160J, Violet (GT et GTS), Bluebird turbo, Silvia (240 RS, 200 SX et turbo), Fairlady 300 ZX, Sunny/Pulsar (GTI et GTI-R), March Super Turbo, Skyline GT-R, Micra (1.3 Super et K11), Almera, **Opel:** Ascona (19 et SR), 1204 SL, Manta A GT/E, Commodore coupé B GS/E, Kadett C GT/E, Ascona B (GT/E et 400), Manta B (i200, GT/E, 2.0E et 400), Monza 3.0E, Kadett D GT/E, Kadett E GSI (et 16V), Corsa A (Sprint et GSI), Calibra (16V et Turbo 4X4), Astra F GSI 16V, Astra G OPC, Astra H GTC, **Peugeot:** 304 S, 204, 504 (D, TI, TN et coupé V6), 104 ZS, 305 SR, 505 (SRD, turbo D, V6 et TI), 205 (T16, GTI et Rallye), 309 GTI, 106 (XSI, S16 et Rallye), 405 Mi 16, 206 (GT, XS, RC et S16/GTI), 306 (S16, GTI et Rallye), 307 CC, 207 RC, **Polski FIAT:** 125p, **Porsche:** 911 (S, Carrera et SC), 930 Turbo, 914, 924 GTS, 934 turbo, 944, **Proton:** Wira 4WD, Satria 1.6 GLI, Persona, Compact SRI, Pert, **Range Rover** Classic, **Renault:** R4 GTL, Alpine A110 (1600 et 1800), A310 (et V6), R12 Gordini, R17 Gordini, R16 TS, R5 (LS, TS, GTL, Turbo, Alpine et Alpine Turbo), R18 GTX, R11 Turbo, R21 Turbo, R5 GT turbo, Clio (16S et Williams), Clio II (V6 et 1.6 16V), Megane Coupé, Clio III RS, **Rover:** 3500 S, Vitesse, Mini Cooper, Metro GTI, 25, **Saab:** 96 V4, 99 (EMS et turbo), 900 (turbo et i 16V), Combi coupé, 9.3, **SEAT:** 1430/1800, 124D Especial 1800, Marbella GL, Ibiza (GTI 16V, Cupra et 20V), Cordoba SX, Leon Cupra, **Simca:** 1000 Rallye (1, 2 et 3), 1100 (TI et S), 1200 TI, **Skoda:** 110L, 120 (S et LS), 130 (S et RS), Favorit 136L, Felicia Sporty, Octavia (RS et 1.8 20V), Fabia RS, **Subaru:** GL, Leone (RX Turbo 4WD et coupé), MP-1 Utility, Justy 4WD, Legacy (RS et Estate), Vivio Sedan 4WD, Impreza (+ Estate), Forester, **Sunbeam:** Avenger, **Suzuki:** Cultus GTI, Swift (GTI et RS), Ignis Sport, SX4, **Talbot:** Sunbeam (Ti et Lotus), Rallye 2, Murena, Samba (Rallye et GLS), **Timor:** S 515i, **Toyota:** Corolla 1600, Celica 1600GT (TA22/23), Celica 2000 GT (RA20, RA40 et RA63), Starlet (EP81 et EP 91), Sprinter, Corolla KE35, Corolla E80 (GT et FX16), Celica TCT (TA64), Supra 3.0i et turbo (MA 70), Celica GT4 (ST165, ST185 et ST205), Corolla AE86, Corolla Levin GT, Corolla GT-i 16 (AE92), Corolla Seca RV, Corolla (E110 et AE 111), RunX RSI, Yaris GRMN, **Trabant:** P 601, P 800 RS, **Triumph:** Dolomite sprint, TR7 (2.0 et V8), **Vauxhall:** Firenza, Magnum coupé, Chevette 2300 (HS et HSR), Astra (GT/E et GSI 16V), Nova GTE, Carlton, Corsa 1.6i, **VAZ:** 1500 S, 2103, **Volkswagen:** 1302 S, 1303 S, K70, Golf GTI, Golf II (GTI 16S, Rallye et G60), Polo III GTI 16V, Golf III, Polo V R WRC, **Volvo:** 142, 240 turbo, 242 turbo, 360 GLS, 244, **Wartburg:** 353 et 353 W.

Autres modèles: contacter l'organisateur