

## **RESULTATS 2016**

### **Spécial Hommage : Jean Todt – 50 années d’une carrière hors norme**

1er Prix : Peugeot 504 Rallye Groupe 4 1979 (M. Jean Guichet)

### **Les marques anglaises disparues (Avant-Guerre)**

1er Prix : Sunbeam 3 Litres Straight Eight Grand Prix 1922 (Mr Erez Yardeni)

### **Les marques anglaises disparues (Après-Guerre) - Voitures Ouvertes**

1er Prix : Sunbeam Alpine MK1 1953 (Jonathan Miles)

### **Les marques anglaises disparues (Après-Guerre) - Voitures Fermées**

1er Prix : Frazer Nash Le Mans Coupe 1955 (Collection privée)

### **Les grandes berlines et limousines de voyage (Avant-Guerre)**

1er Prix : Packard Eight 1602 Coupé Chauffeur 1938 (M. Jean-Pierre Antoine)

### **Cinquantenaire de la Lamborghini Miura P400 présentée au Salon de Genève 1966**

1er Prix : Lamborghini Miura P400 “série” 1967 (M. Frédéric Leroux)

Prix Spécial du Jury “Prototype 1966” Lamborghini Miura 0862 (Collection Caveng)

### **Les voitures du Tour de France Automobile (1951-1964)**

1er Prix : Ferrari 250GT Berlinetta Competizione Tour de France 1957 (Collection Destriero)

### **Les voitures du Tour de France Automobile (1969-1986)**

1er Prix : Ferrari 308 GTB Gr. IV Michelotto 1982 (Club Ferrari France)

### **Hommage à l’Ecurie Pozzi**

1er Prix : Ferrari 365 GTB/4 Competizione SII 1972 (Club Ferrari France)

### **Les Formule 1 à moteur avant**

1er Prix : Gordini Type 11 1946 (Collection privée)

### **Les prémices de l’aérodynamisme d’avant-guerre - Les voitures de route ouvertes**

1er Prix : Lancia Astura 3ème série Pininfarina cabriolet "Bocca" 1933 (M. Philippe Cornet de Ways Ruart)

Prix spécial : Alfa Romeo 6C 2300 Aerodinamica Spider "Aerospider" 1935 (Mr Georg Gebhard)

### **Les prémices de l’aérodynamisme d’avant-guerre - Les voitures de route fermées**

1er Prix : Alfa Romeo 8C 2900B Lungo Berlinetta 1938 (Mr John Shirley)

### **Bugatti, les voitures de Grand Prix**

1er Prix : Type 59 1934 (Mr Marc Newson)

Prix FIVA : Type 35B 1928 (Collection privée)

### **Les voitures à vapeur**

1er Prix : White Rear Entry Tonneau 1903 (Mr Mitch et Wendy Gross)

### **Les carrosseries atypiques (Bois, tissu, osier...)**

1er Prix : Vauxhall 30/98 Wensum 1925 (Collection privée)

**Chefs d'oeuvre de la carrosserie française (Avant-Guerre) - Voitures Ouvertes**

1er Prix : Alfa Romeo 8C 2300 Roadster Figoni 1932 (Mr Martin Eyears)

**Chefs d'oeuvre de la carrosserie française (Avant-Guerre) - Voitures Fermées**

1er Prix : Bugatti Type 57 Atalante 1935 (M. Jean Guikas)

**Chefs d'oeuvre de la carrosserie française (Après-Guerre)**

1er Prix : Facel Vega HKII 1964 (M. Bruno-Henry Couvrat)

**Un grand carrossier italien : Zagato (Avant-Guerre)**

1er Prix : Alfa Romeo 8C 2300 Spider 1932 (Collection privée)

**Un grand carrossier italien : Zagato (Après-Guerre)**

1er Prix : Aston Martin DB4 GTZ 1961 (Collection privée)

**Un grand carrossier italien : Zagato (Spécial Alfa Romeo)**

1er Prix : Alfa Romeo 1600 TZ 1965 (M. Olivier Cazalières)

**Grand Prix des Clubs : Amicale Tricyclecariste de France**

**Prix de l'Authenticité : George Irat Torpedo Sport 1926**

**Prix Perspective Art & Design Floral : Rolls-Royce Enthusiats' Club**

**Prix du Plus Beau Chapeau : Madame Guérin**