



Dirk Van Rompuy – Jan Rosa s’imposent lors de l’édition la plus exigeante du RallyClassics Africa

- La troisième édition du **RallyClassics Africa** s’est achevée dans le désert marocain après cinq étapes intenses de régularité, de navigation et de dunes.
- **Dirk Van Rompuy – Jan Rosa** (Toyota Land Cruiser HDJ80) ont remporté la victoire grâce à une prestation magistrale et sans erreur, suivis par Antonio Rius – Carles Jiménez (Seat Toledo Marathon) et Carles Bracons – Jordi Bustins (Toyota Land Cruiser HDJ80). Jordi Gené – Aran Sol (Seat Ateca Marathon) se sont imposés dans la catégorie Open.
- L’épreuve de régularité organisée par **RallyClassics**, Josep Maria Servià et Fina Román continue de se développer au Maroc et rassemble à nouveau les meilleurs spécialistes internationaux du tout-terrain classique.

Les visages remplis d’émotion des équipes à l’arrivée du RallyClassics Africa 2025 parlaient d’eux-mêmes. Cette épreuve de régularité et de navigation, organisée par RallyClassics, Josep Maria Servià et Fina Román, a confirmé une fois de plus son statut de rendez-vous incontournable pour les passionnés de la régularité off-road, qu’ils conduisent des véhicules classiques ou modernes.

Comme l’a souligné l’organisation : « *Nous clôturons une troisième édition dont nous ne pourrions être plus fiers. Cet événement propose un format unique en Afrique, difficile et exigeant pour les équipes, avec pour objectif de servir d’école afin d’affronter le Dakar Classic ou l’Africa Eco Race. Celui qui réussit bien au RallyClassics Africa ressort prêt à gagner n’importe quelle épreuve.* »

Au cours de cinq étapes et 1 000 kilomètres de parcours, les équipes ont affronté plus de quarante sections, combinant zones de régularité, défis de navigation et traversées de dunes. La diversité des terrains parcourus, entre Erfoud et Merzouga, a été la marque de cette édition : des pistes rapides et dures aux oueds sablonneux et très techniques. Pour la première fois, l’épreuve a inclus des sections de dunes dans chacune de ses cinq étapes, dont trois disputées dans le majestueux Erg Chebbi.

RALLYCLASSICS AFRICA

12-17 SEP 2025



Un podium de grands noms du sport automobile classique

Sur les pistes et les dunes du désert marocain, cette édition a vu briller un duo incontestable : Dirk Van Rompuy – Jan Rosa (Toyota Land Cruiser HDJ80). Assistée par TH-Trucks Team, l'équipe a réalisé une performance remarquable, remportant deux des cinq étapes et signant une navigation presque parfaite. À sa troisième tentative, le Belge Dirk Van Rompuy s'est adjugé la victoire absolue, aux côtés de Jan Rosa, vainqueur en titre du Dakar Classic, qui renouvelle son succès après celui de 2024.

La deuxième place est revenue à la légendaire Seat Toledo Marathon d'Antonio Rius – Carles Jiménez. La paire de Seat Históricos a, une fois de plus, réalisé une prestation très solide, remportant trois étapes, mais la difficulté des sections de navigation de la troisième étape les a privés de la victoire finale. Le podium est complété par Carles Bracons – Jordi Bustins (Toyota Land Cruiser HDJ80).

Van Rompuy – Rosa se sont également imposés dans la catégorie Classic Pre-1997, tandis qu'en Classic Pre-2005 la victoire est revenue à Evangelos Bersis – Ricky Rickler (Mitsubishi Pajero Evolution). Dans la catégorie Open, réservée aux véhicules plus modernes, Jordi Gené – Aran Sol (Seat Ateca Marathon) ont remporté la victoire, assurant un nouveau succès pour l'équipe Seat Históricos, qui a ainsi décroché la cinquième place du classement général avec un véhicule quasiment de série.

La catégorie SSV (buggies) a été dominée par Amy Lerner – Sara Bossaert (Can-Am Maverick X3 Turbo), également lauréates du Trophée MotorDona du meilleur équipage féminin. Sur le plan individuel, l'Américaine Amy Lerner a été la meilleure pilote féminine classée, et Tabatha Romón la meilleure copilote féminine.

Autre nouveauté de cette édition : l'introduction d'un trophée récompensant l'équipage ayant le mieux navigué le plus efficacement dans les dunes de l'Erg Chebbi, en couvrant la distance la plus courte possible entre les waypoints. Les vainqueurs de ce trophée ont été les Marocains Ali Oubassidi – Hanane Amraoui (Can-Am X3), qui ont démontré leur parfaite maîtrise du terrain. Ils ont également remporté le trophée du meilleur équipage local, devançant de quelques points l'équipe Brahim Ettaiek – Said Ahnana (Polaris RZR XP 1000).

WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM



RALLYCLASSICS AFRICA

12-17 SEP 2025



Une épreuve de référence tournée vers l'avenir

Cette édition a été la plus internationale à ce jour, avec la participation d'équipes issues de 10 nationalités et de 3 continents, attirées à parts égales par le défi unique que propose cette épreuve et par la beauté des paysages marocains qu'elle traverse.

Lors de la cérémonie de remise des prix, organisée à l'Hôtel Xaluca d'Erfoud, l'organisation a remercié les sponsors et partenaires pour la confiance accordée au RallyClassics Africa, avec une mention spéciale à KH-7, sponsor principal de l'épreuve. La marque leader en Espagne de produits de nettoyage de cuisine et de détachants réaffirme ainsi son engagement envers les compétitions de sport automobile classique organisées par RallyClassics.

La cérémonie s'est conclue par l'annonce des dates de la quatrième édition du RallyClassics Africa, prévue du 11 au 16 septembre 2026, promettant un nouveau défi incontournable pour tous les passionnés de la régularité off-road.

RallyClassics Africa est rendu possible grâce à la collaboration de KH-7, Grup Xaluca, Servià Desert, TH-Trucks Team, Pedregà Team, Classic Cover et Coremosa.

Informations et résultats disponibles sur [le site officiel de RallyClassics](https://www.rallyclassics.org).

Contact presse: comunicacion@rallyclassics.org

[WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM](https://www.rallyclassicsafrica.com)

