

CLASSEMENT FINAL DEFINITIF

Longueur: 5,950 km

| Pos | N° | Pilote | Groupe Classe | Cl Grp | Cl Cl | Voiture | Course 1 | Course 2 | Kmh | Première voiture | Voiture précédente |
|--|-------------------|----------------------|------------------|-----------|----------|---------------------------|-----------------|-----------------|--------|---------------------|-----------------------|
| Groupe Classic | | | | | | | | | | | |
| 1 | 355 | LAVAUX Jean-Baptiste | CLA | 1 | 1 | Renault R5 Turbo | 3:25.175 | 3:20.804 | 106,67 | | |
| 2 | 379 | BOUVIER Christian | CLA | 2 | 2 | Lucchini SP 90 | DNF | 3:35.151 | 99,56 | 0:14.347+ | 0:14.347 |
| 3 | 360 | BICK Maxime | CLA | 3 | 3 | Volkswagen Golf 1 GTI | 3:41.149 | 3:53.098 | 96,86 | 0:20.345+ | 0:05.998 |
| 4 | 377 | MURSCHEL François | CLA | 4 | 4 | Alfa Romeo GTA | 3:47.740 | 3:50.789 | 94,05 | 0:26.936+ | 0:06.591 |
| 5 | 378 | MEJANEL Laura | CLA | 5 | 5 | Peugeot 104 ZS | 4:13.083 | 4:14.925 | 84,64 | 0:52.279+ | 0:25.343 |
| 6 | 325 ^{CF} | LANG Jean-Claude (L) | CLA | 6 | 6 | Fiat Abarth 850 | 5:03.130 | 5:06.284 | 70,66 | 1:42.326+ | 0:50.047 |
| Groupe A VHC J1: Tourisme Modifié | | | | | | | | | | | |
| 1 | 373 | PIERREL Jean-Yves | AJ1/D7 | 1 | 1 | BMW 323i | 3:49.052 | 3:46.716 | 94,48 | | |
| Groupe N VHC J2: Production | | | | | | | | | | | |
| 1 | 374 | RIEHL Nicolas | NJ2/E8 | 1 | 1 | Ford Sierra Cosworth | DNS | 3:46.669 | 94,50 | | |
| 2 | 375 | STOCKLI Luc | NJ2/E7 | 2 | 1 | BMW M3 | 3:49.630 | 3:48.806 | 93,62 | 0:02.137+ | 0:02.137 |
| Groupe A VHC J2 : Tourisme Modifié | | | | | | | | | | | |
| 1 | 372 | POURCELOT Sophie | AJ2/E5 | 1 | 1 | Volkswagen Golf 2 GTI 16S | 3:45.400 | 3:44.308 | 95,49 | | |
| Groupe 1: Tourisme de Série | | | | | | | | | | | |
| 1 | 370 | JENE Ute (D) | 1/B5 | 1 | 1 | BMW 2002 TI | 4:03.583 | 4:05.101 | 87,94 | | |
| 2 | 323 ^{CF} | DEBAUDE Jean | 1/B8 | 2 | 1 | Chrysler Hemicuda | 4:08.133 | 4:06.955 | 86,74 | 0:03.372+ | 0:03.372 |
| Groupe 2: Tourisme de Compétition | | | | | | | | | | | |
| 1 | 365 | ANTOINE Eddy | 2/C7 | 1 | 1 | BMW 323i | 3:27.843 | 3:25.035 | 104,47 | | |
| 2 | 364 | CAUCHOIS Charly | 2/C7 | 2 | 2 | BMW 323i | 3:32.235 | 3:30.766 | 101,63 | 0:05.731+ | 0:05.731 |
| 3 | 357 | UTTEWILLER Nicolas | 2/C7 | 3 | 3 | BMW 323i | 3:33.748 | DNF | 100,21 | 0:08.713+ | 0:02.982 |
| 4 | 362 | POPPE Thomas (D) | 2/C8 | 4 | 1 | Mercedes 500 SLC AMG | 3:36.844 | 3:33.990 | 100,10 | 0:08.955+ | 0:00.242 |
| 5 | 356 | ROLAIS Anthony | 2/C7 | 5 | 4 | BMW 323i | 3:38.372 | 3:36.877 | 98,77 | 0:11.842+ | 0:02.887 |
| 6 | 366 | WASSERMANN Eric | 2/C7 | 6 | 5 | BMW 323i | 3:37.036 | DNF | 98,69 | 0:12.001+ | 0:00.159 |
| 7 | 352 | WUTTMANN Jean-Luc | 2/C5 | 7 | 1 | Opel Kadett GTE | 3:38.393 | 3:37.756 | 98,37 | 0:12.721+ | 0:00.720 |
| 8 | 369 | VERNAY Philippe | 2/A4 | 8 | 1 | Fiat Cortina Lotus | 3:49.550 | 3:47.728 | 94,06 | 0:22.693+ | 0:09.972 |
| 9 | 326 ^{CF} | JOLY Pierre | 2/C4 | 9 | 1 | Renault 5 Alpine | 3:50.929 | 3:49.209 | 93,45 | 0:24.174+ | 0:01.481 |
| 10 | 363 | RIEHL Christian | 2/C7 | 10 | 6 | BMW 323i | 3:51.251 | 3:55.730 | 92,63 | 0:26.216+ | 0:02.042 |
| Groupe 3: Grand Tourisme | | | | | | | | | | | |
| 1 | 361 | KIENERT Francis (L) | 3/B8 | 1 | 1 | Porsche 911 2.7 RS | 3:40.683 | 3:36.812 | 98,80 | | |
| Groupe 4: Grand Tourisme de Compétition | | | | | | | | | | | |
| 1 | 334 ^{CF} | TESSORE Giorgio (I) | 4/C3 | 1 | 1 | Porsche 911 | 3:29.509 | 3:26.618 | 103,67 | | |

CLASSEMENT FINAL DEFINITIF

Longueur: 5,950 km

| Pos | N° | Pilote | Groupe Classe | Cl Grp | Cl Cla | Voiture | Course 1 | Course 2 | Kmh | Première voiture | Voiture précédente |
|---|-----|-----------------------------|------------------|-----------|-----------|---------------------|------------------------------------|-----------------|--------|---------------------|-----------------------|
| 2 | 333 | GODIE Geoffrey | 4/B8 | 2 | 1 | Porsche 911 | 3:32.843 | 3:30.962 | 101,53 | 0:04.344+ | 0:04.344 |
| 3 | 335 | DE REGE DI DONATO Guido (I) | 4/C3 | 3 | 2 | Porsche 911 | 3:38.419 | 3:36.317 | 99,02 | 0:09.699+ | 0:05.355 |
| 4 | 332 | GUELPA Roger | 4/B8 | 4 | 2 | Porsche 911 SC | 3:58.643 | 3:58.150 | 89,94 | 0:31.532+ | 0:21.833 |
| 5 | 331 | BRISARD Jean-Marie | 4/B5 | 5 | 1 | Renault Alpine A110 | 4:01.467 | 3:58.328 | 89,88 | 0:31.710+ | 0:00.178 |
| Groupe 5: Tourisme et Grand Tourisme Prototype | | | | | | | | | | | |
| 1 | 341 | ALMERAS Jean-Marie | 5/C6 | 1 | 1 | Porsche 935 | 3:12.372 | 3:12.626 | 111,35 | | |
| 2 | 354 | MICHON René | 5/A6 | 2 | 1 | Ford GT40 | 3:19.952 | 3:22.709 | 107,13 | 0:07.580+ | 0:07.580 |
| 3 | 305 | TISSOT André | 5/B5 | 3 | 1 | Marcadier Barzoi | 3:33.547 | 3:25.855 | 104,05 | 0:13.483+ | 0:05.903 |
| 4 | 340 | LEJEUNE Gabriel | 5/B5 | 4 | 2 | JIDE Original | 3:48.955 | 3:50.684 | 93,56 | 0:36.583+ | 0:23.100 |
| Groupes 6/7: Course Biplace | | | | | | | | | | | |
| 1 | 321 | FERRETTI Pascal | 6/7/C4 | 1 | 1 | Marcadier JF01 | 3:19.392 | 3:18.630 | 107,84 | | |
| Groupes 8/9: Course Monoplace | | | | | | | | | | | |
| 1 | 318 | BRISARD Sébastien | 8/9/C5 | 1 | 1 | Martini MK 25 | 3:01.695 | 3:00.075 | 118,95 | | |
| 2 | 308 | DEBEAUNE Jean Marc | 8/9/D9 | 2 | 1 | Vandiemens RF82 | 3:11.910 | 3:14.604 | 111,61 | 0:11.835+ | 0:11.835 |
| 3 | 351 | TAPONARD Jean-François | 8/9/C4 | 3 | 1 | Martini MK 33 | 3:14.270 | 3:11.986 | 111,57 | 0:11.911+ | 0:00.076 |
| 4 | 353 | CURSOUX Gilles | 8/9/C4 | 4 | 2 | Martini MK 30 | 3:15.382 | 3:12.901 | 111,04 | 0:12.826+ | 0:00.915 |
| 5 | 314 | BONNOT Jacques | 8/9/B4 | 5 | 1 | Axone 1600 FL | 3:21.305 | 3:18.642 | 107,83 | 0:18.567+ | 0:05.741 |
| 6 | 317 | TOUPENCE Roger-Serge | 8/9/C5 | 6 | 2 | Martini MK 32 | 3:31.139 | 3:23.799 | 105,10 | 0:23.724+ | 0:05.157 |
| 7 | 316 | RITZENTHALER Michel | 8/9/B4 | 7 | 2 | Martini MK 15 | 3:30.855 | 3:30.552 | 101,73 | 0:30.477+ | 0:06.753 |
| Non classés: | | | | | | | | | | | |
| | 309 | GAILLARD Jean Claude | NJ1/D5 | | | Renault R5 GT Turbo | Abandon après 1ère montée d'essai | | | | |
| | 327 | LOUIS Daniel | 2/A5 | | | Volvo 122S | Abandon après 1ère montée d'essai | | | | |
| | 358 | BICK Maurice | CLA | | | BMW 635 CSI | Abandon à la 1ère montée de course | | | | |
| | 367 | BONNARDEL Viviane | 2/C4 | | | Volkswagen Scirocco | Abandon à la 1ère montée de course | | | | |
| | 368 | NOWACZYK Pierre | 2/A5 | | | Volvo Amazone | Abandon après 1ère montée d'essai | | | | |
| | 376 | SCHREIBER Bernard | CLA | | | Audi Quatro | Abandon après 1ère montée d'essai | | | | |

CF=Championnat de France