



## CLASSEMENT GENERAL FINAL DEFINITIF

Longueur: 4,800 km

| Pos   | N°  | Pilote               | Groupe Classe | Clt Grp | Clt Cla | Voiture                   | Temps    | Kmh    | Première voiture | Voiture précédente |
|---|-----|----------------------|---------------|---------|---------|---------------------------|----------|--------|------------------|--------------------|
| <b>Groupe Classic</b>                                 |     |                      |               |         |         |                           |          |        |                  |                    |
| 1   | 339 | JUIF Joël            | CLA           | 1       | 1       | Renault 5 Turbo           | 2:35.922 | 110,82 |                  |                    |
| 2   | 360 | HERRBRECHT Vincent   | CLA           | 2       | 2       | BMW 323 I                 | 2:50.601 | 101,29 | 0:14.679         | 0:14.679           |
| 3   | 358 | MURSCHEL François    | CLA           | 3       | 3       | Alfa Roméo 1600 GT        | 2:56.873 | 97,70  | 0:20.951         | 0:06.272           |
| 4   | 359 | CARMILLE Dominique   | CLA           | 4       | 4       | BMW 320                   | 3:03.749 | 94,04  | 0:27.827         | 0:06.876           |
| <b>Groupe A VHC J1: Tourisme Modifié</b>              |     |                      |               |         |         |                           |          |        |                  |                    |
| 1   | 342 | CAUCHOIS Charly      | J1 AJ1/D8     | 1       | 1       | BMW 635 CSI               | 2:39.365 | 108,43 |                  |                    |
| <b>Groupe N VHC J1: Production</b>                    |     |                      |               |         |         |                           |          |        |                  |                    |
| 1   | 344 | GAILLARD Jean-Claude | NJ1/D5        | 1       | 1       | Renault 5 GT Turbo        | 2:52.220 | 100,34 |                  |                    |
| <b>Groupe A VHC J2 : Tourisme Modifié</b>             |     |                      |               |         |         |                           |          |        |                  |                    |
| 1   | 357 | POURCELOT Sophie     | AJ2/E5        | 1       | 1       | Volkswagen Golf 1 GTI     | 2:49.766 | 101,79 |                  |                    |
| <b>Groupe 1: Tourisme de Série</b>                    |     |                      |               |         |         |                           |          |        |                  |                    |
| 1   | 356 | JENE Ute (D)         | I 1/C3        | 1       | 1       | British Leyland Mini 1275 | 3:13.531 | 89,29  |                  |                    |
| <b>Groupe 2: Tourisme de Compétition</b>              |     |                      |               |         |         |                           |          |        |                  |                    |
| 1   | 348 | UTTEWILLER Nicolas   | I 2/C7        | 1       | 1       | BMW 323 I                 | 2:40.442 | 107,70 |                  |                    |
| 2   | 311 | BONNARDEL Viviane    | I 2/C4        | 2       | 1       | Volkswagen Sirocco        | 2:41.304 | 107,13 | 0:00.862         | 0:00.862           |
| 3   | 353 | BICK Maurice         | I 2/C5        | 3       | 1       | Ford Escort RS2000        | 2:42.068 | 106,62 | 0:01.626         | 0:00.764           |
| 4   | 351 | ROLAIS Anthony       | I 2/C7        | 4       | 2       | BMW 323 I E21             | 2:43.284 | 105,83 | 0:02.842         | 0:01.216           |
| 5   | 334 | LOUIS Daniel         | H1 2/B8       | 5       | 1       | Opel Commodore GSE        | 2:46.579 | 103,73 | 0:06.137         | 0:03.295           |
| 6   | 338 | RIEHL Nicolas        | H1 2/B8       | 6       | 2       | Opel Commodore            | 2:48.566 | 102,51 | 0:08.124         | 0:01.987           |
| 7   | 354 | BICK Maxime          | I 2/C4        | 7       | 2       | Volkswagen Golf GTI       | 2:58.003 | 97,08  | 0:17.561         | 0:09.437           |
| 8   | 352 | NOWACZYK Pierre      | F 2/A5        | 8       | 1       | Volvo Amazone 122S        | 2:58.797 | 96,65  | 0:18.355         | 0:00.794           |
| 9   | 350 | GINEL Philippe       | I 2/C3        | 9       | 1       | Simca 1000 Rallye 3       | 3:04.586 | 93,61  | 0:24.144         | 0:05.789           |
| <b>Groupe 3: Grand Tourisme</b>                       |     |                      |               |         |         |                           |          |        |                  |                    |
| 1   | 346 | MICHON René          | I 3/C8        | 1       | 1       | Porsche 930 T             | 2:37.791 | 109,51 |                  |                    |
| 2   | 333 | HENNETON Frédéric    | I 3/C8        | 2       | 2       | Porsche 911 SC            | 2:50.570 | 101,31 | 0:12.779         | 0:12.779           |
| <b>Groupe 4: Grand Tourisme de Compétition</b>        |     |                      |               |         |         |                           |          |        |                  |                    |
| 1   | 322 | PROVOST Claude       | H1 4/B5       | 1       | 1       | Alpine A110 SC            | 2:40.247 | 107,83 |                  |                    |
| 2   | 304 | DURET Bernard        | H1 4/B5       | 2       | 2       | Alpine A110 SC            | 2:42.799 | 106,14 | 0:02.552         | 0:02.552           |
| 3   | 327 | BREBANT Philippe     | H1 4/B3       | 3       | 1       | Alpine A110 1300S         | 2:45.151 | 104,63 | 0:04.904         | 0:02.352           |
| 4   | 340 | PIERRON Jean-Marie   | G1 4/A3       | 4       | 1       | Simca 1200 S              | 3:18.008 | 87,27  | 0:37.761         | 0:32.857           |
| <b>Groupe 5: Tourisme et Grand Tourisme Prototype</b> |     |                      |               |         |         |                           |          |        |                  |                    |
| 1   | 305 | LEJEUNE Gabriel      | HR 5/B5       | 1       | 1       | Jidé Type Original        | 2:41.792 | 106,80 |                  |                    |
| 2   | 320 | TISSOT André         | GR 5/B5       | 2       | 2       | Marcadier Barzoi          | 2:46.827 | 103,58 | 0:05.035         | 0:05.035           |



## CLASSEMENT GENERAL FINAL DEFINITIF

Longueur: 4,800 km

| Pos                                  | N°         |     | Pilote                 | Groupe<br>Classe | Clt<br>Grp | Clt<br>Cla | Voiture          | Temps           | Kmh    | Première<br>voiture | Voiture<br>précédente |
|--------------------------------------|------------|-----|------------------------|------------------|------------|------------|------------------|-----------------|--------|---------------------|-----------------------|
| <b>Groupes 6/7: Course Biplace</b>   |            |     |                        |                  |            |            |                  |                 |        |                     |                       |
| 1                                    | <b>318</b> | CFA | FERRETTI Pascal        | IR 6/7/C4        | 1          | 1          | Marcadier JF01   | <b>2:25.369</b> | 118,87 |                     |                       |
| 2                                    | <b>317</b> | CFA | CAYRIER Bernard        | HR 6/7/B4        | 2          | 1          | Le Gallen LL G8  | <b>3:04.937</b> | 93,44  | 0:39.568            | 0:39.568              |
| <b>Groupes 8/9: Course Monoplace</b> |            |     |                        |                  |            |            |                  |                 |        |                     |                       |
| 1                                    | <b>313</b> | CFA | BRISARD Sébastien      | IR 8/9/C5        | 1          | 1          | Martini MK 25    | <b>2:19.281</b> | 124,07 |                     |                       |
| 2                                    | <b>329</b> |     | BADY Eric              | HR 8/9/B4        | 2          | 1          | Martini MK 14    | <b>2:19.843</b> | 123,57 | 0:00.562            | 0:00.562              |
| 3                                    | <b>308</b> | CFA | DEBEAUNE Jean-Marc     | JR 8/9/D9        | 3          | 1          | Van Diemen RF 82 | <b>2:20.210</b> | 123,24 | 0:00.929            | 0:00.367              |
| 4                                    | <b>315</b> | CFA | TOUPENCE Roger-Serge   | IR 8/9/C5        | 4          | 2          | Martini MK 32    | <b>2:24.556</b> | 119,54 | 0:05.275            | 0:04.346              |
| 5                                    | <b>314</b> | CFA | BONNOT Jacky           | HR 8/9/B4        | 5          | 2          | Axone 1600 FL    | <b>2:28.654</b> | 116,24 | 0:09.373            | 0:04.098              |
| 6                                    | <b>380</b> |     | CURSOUX Gilles         | IR 8/9/C4        | 6          | 1          | Martini MK 30    | <b>2:30.021</b> | 115,18 | 0:10.740            | 0:01.367              |
| 7                                    | <b>328</b> |     | TAPONARD Jean-Francois | IR 8/9/C4        | 7          | 2          | Martini 33/36    | <b>2:35.352</b> | 111,23 | 0:16.071            | 0:05.331              |

CFA=Championnat de France de la Montagne VHC Voitures Ouvertes CFB=Championnat de France de la Montagne VHC Voitures Fermées