

Clôture exceptionnelle pour un XXII Rally Costa Brava Històric mémorable

- **Juan Pedro García / Jan Rosa** (Citroën AX GT) ont remporté la victoire lors du XXII Rally Costa Brava Històric, considéré comme la meilleure édition de cette épreuve de référence en régularité historique.
- Garrigolas / Boix (VW Golf GTI) et Poveda / Jordán (VW Golf GTI) complètent le podium après un parcours de mille kilomètres et 24 sections de régularité, pour la plupart inédites.
- Les deux sièges du rallye, **Sant Feliu de Guíxols et Empuriabrava**, ont vibré au rythme d'une ambiance exceptionnelle d'automobilisme historique, avec 126 véhicules participants.

Des leaders du début à la fin. Juan Pedro García et Jan Rosa (Citroën AX GT) ont été les grands vainqueurs du XXII Rally Costa Brava Històric, épreuve de régularité pour véhicules classiques et historiques organisée par RallyClassics. Cette année, pour la deuxième fois consécutive, le rallye comptait un double siège, avec un départ depuis Sant Feliu de Guíxols et une arrivée à Empuriabrava. L'ambiance dans les deux localités a été remarquable : la météo a accompagné participants et spectateurs, et le défi sportif a de nouveau mis à l'épreuve les meilleurs spécialistes européens de la régularité.

Selon l'opinion générale des participants, cette édition restera dans les annales comme la meilleure de l'histoire du Rally Costa Brava Històric. Le rallye figurait au calendrier de la FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) et a réuni 126 équipages inscrits, dont 44 étrangers (35%) représentant 12 nationalités. La participation féminine, soutenue par le programme #MotorDona de RallyClassics, a également été magnifique : 4 femmes pilotes et 30 copilotes.

Un véritable musée en mouvement. Avec ses 126 véhicules, le XXII Rally Costa Brava Històric a été un véritable musée roulant. Une trentaine de voitures engagées avaient plus de 50 ans. Parmi les modèles emblématiques, on pouvait admirer des Porsche 911, Lancia Delta HF Integrale, Renault 5 Turbo, BMW 2002, Lotus Elan ou Toyota Celica. Certaines voitures exceptionnelles de grande valeur historique étaient également présentes : Citroën DS 21 Pallas, Datsun 1600 SSS, Alfetta GTV, Volvo Amazon, Porsche 356 et Fiat Abarth Berlina Corsa.

Le samedi 1^{er} novembre, le départ de la troisième et dernière étape à Empuriabrava a été accompagné d'un rassemblement de voitures classiques, remplissant la Plaça de les Palmeres de véhicules de collection prestigieux.

Un parcours exigeant et renouvelé. Le XXII Rally Costa Brava Històric a proposé plusieurs nouveautés dans son itinéraire, long d'environ 1 000 km répartis sur trois étapes (jeudi, vendredi et samedi), dont plus de la moitié en 24 sections de régularité, disputées en après-midi et en soirée. La grande innovation de la troisième étape a été la visite de Camprodon avant de franchir la frontière française pour parcourir plusieurs sections dans le Roussillon et le Vallespir, offrant un défi supplémentaire sur des routes spectaculaires. Fidèle au style caractéristique des épreuves RallyClassics, le tracé a combiné nouvelles sections et routes mythiques du Rally Costa Brava.

Juan Pedro García et Jan Rosa, leaders incontestés

Dès le départ, García et Rosa ont affiché leurs ambitions. Leur Citroën AX GT a signé une première étape exceptionnelle, remportant les quatre sections du jeudi. Leur avance était alors minime : 10,5 points sur David Garrigolas / Jordi Boix (VW Golf GTI). Le vendredi, ils ont creusé l'écart pour terminer la plus longue étape (230,5 km de sections) avec 39 points sur les vainqueurs de 2024.

Samedi, ils ont conservé leur rythme jusqu'à la victoire finale à Empuriabrava, devant Garrigolas / Boix et Poveda / Jordán (VW Golf GTI). Pour García / Rosa, il s'agissait de leur première victoire au Rally Costa Brava Històric. García l'emporte après six participations et deux deuxièmes places, tandis que Rosa, qui avait terminé deuxième l'an passé, confirme une saison brillante après ses victoires au RallyClassics Africa et au Dakar Classic.

La compétition fut très serrée. Au total, 13 pilotes différents se sont partagés les victoires des 24 sections : García / Rosa (7) et Garrigolas / Boix (5) en tête.

Poveda / Jordán, du Terra Negra Team, ont tenté de ravir la deuxième place, mais Garrigolas / Boix ont tenu bon. Carles Bracons / Sergi Giralte (Peugeot 205 GTI) ont terminé quatrièmes, suivis des meilleurs équipages étrangers : Kurt Deklerck / Aswin Pyck (Porsche 914/6) et Aris Georgosopoulos / Ioulia Iatridis (Fiat 128 Rally).

Le Trophée #MotorDona a récompensé les meilleures participantes féminines. Le meilleur équipage 100 % féminin a été Tere Armadans / Anna Vives (VW Golf GTI), tandis que Roser Morera a été la meilleure copilote classée.

À noter également la fidélité des deux seuls pilotes ayant disputé toutes les éditions du Rally Costa Brava Històric : Francesc Costa et Jordi Martí. Costa pilotait un VW Golf GTI avec Miquel Pumarola (copilote sur 21 des 22 éditions), tandis que Martí participait avec son fils Nil, à bord d'une Porsche 911 Carrera 4.

Alex Romani, président de RallyClassics, « Cette édition a été vraiment spéciale, très complète. Les participants nous ont félicités pour le parcours, et la sensation générale est qu'il s'agit de la meilleure édition du Rally Costa Brava Històric. La double siège introduite l'an dernier s'est révélée être une excellente décision. C'était fantastique de visiter Sant Feliu de Guíxols pour la première fois et de profiter d'une ambiance exceptionnelle. À Empuriabrava, le rassemblement de voitures classiques du samedi matin et la section sur le circuit de karting ont été un succès. La proximité de la frontière nous a permis de passer en France, une belle nouveauté. Et surtout, quel plaisir de voir autant de voitures, et une telle diversité ! »

La XXIIIe édition du Rally Costa Brava Històric se déroulera du 29 octobre au 1er novembre 2026.

Résumé des vainqueurs par catégories :

- Trophée Écuries : Escuderia Mediterrània 1.
- Trophée Papi Bäbler : Carles Miró / Ivan Matavacas (Porsche 911 SC).
- Gentlemen Classic Trophy : Angus McQueen / Phil Cottam (VW Golf GTI).
- Trophée Pères et Fils : Pierre Juanola / Daphné Juanola (VW Golf GTI).
- Trophée Àlex Rimbau : Nuno Pereira / Francisco Pereira (Fiat Uno Trofeo).
- Trophée Junior : Mathieu Teston / Vincent Bertoux (Renault 5 TS).
- Classe Motos : Francisco Iglesias / Jordi Sala (BMW R100 GS).
- Classe Anciens : Luis Carvalho / Sancho Ramalho (BMW 2002).
- Classe Historiques : Kurt Deklerck / Aswin Pyck (Porsche 914/6).
- Classe Classiques : Juan Pedro García / Jan Rosa (Citroën AX GT).
- Classe Youngtimers : Ramon Vidal / Roser Morera (Honda Civic).
- Trophée Moyenne Basse : Aris Georgosopoulos / Ioulia Iatridis (Fiat 128 Rally).
- Trophée Rally-Sprint Costa Brava Històric : Marc Céspedes / Carles Turón (Ford Escort XR3).
- Trophée #MotorDona : Tere Armadans / Anna Vives (VW Golf GTI).



Castelló d'Empúries
Empuriabrava



Ajuntament de
Castelló d'Empúries

SANT FELIU DE
Guixols
Empordà - Costa Brava



Generalitat
de Catalunya



Diputació
de Girona



Costa Brava
Pirineu de Girona
Diputació de Girona



Le XXII Rally Costa Brava Històric est rendu possible grâce à la collaboration de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, l'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols, le Departament d'Esports de la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Girona, le Patronat de Turisme Costa Brava Girona, Classic Cover, Vera, Van der Valk Hotel Barcarola, Hotel Port Salins, Hotel Xon's, l'Ajuntament de Camprodon, l'Ajuntament de Vic, Garatge Internacional, Montjuïc Watches, Les Pockets Vic, Karting Empuriabrava, Suprametal, MiRally, Motor Clásico et News Classic Racing.

Plus d'informations et résultats sur le XXII Rally Costa Brava Històric disponibles sur le [site web de RallyClassics](https://www.rallyclassics.org).

Contact presse : comunicacion@rallyclassics.org



#RallyCostaBravaHistoric

rallyclassics @ YouTube X Facebook

www.RallyClassics.org

