

72 Rally Motul Costa Brava : compétitif, passionnant et spectaculaire

- Le **72 Rally Motul Costa Brava** se termine à Gérone avec un résultat sportif extraordinaire, et plus d'ambiance que jamais dans les sections et le parc d'assistance.
- Victoires de **Saunier/Ratier** (FIA EHRC), **Ferreiro/Anido** (RFEDA VHC), **Martínez/Villamayor** (RFEDA Régularité Sport) et **Miró/Matavacas** (RFEDA Régularité).
- Le rallye a une nouvelle fois battu le record d'inscription, avec plus de 240 équipages, avec 63% de participation internationale et 70 participantes féminines au programme **#MotorDona**.
- **Michele Cinotto** et **Emilio Radaelli**, invités spéciaux pour célébrer le 40ème anniversaire de leur victoire au Rally Costa Brava 1984 avec une Audi Quattro.

Le **72 Rally Motul Costa Brava** a été une nouvelle fois ce week-end l'épicentre de la meilleure course automobile historique européenne. La soixante-douzième édition s'est terminée samedi soir sur le podium à Gérone, après deux étapes de compétition sur les plus légendaires sections d'asphalte du pays. L'événement a une nouvelle fois battu son propre record, avec **247 équipages engagés** et une gamme inégalée de véhicules les plus légendaires de l'histoire des rallyes. Le public s'est beaucoup amusé sur les étapes, mais aussi au parc d'assistance de Fornells de la Selva. L'organisation de **RallyClassics** a été exemplaire, dans une épreuve d'une grande complexité logistique.

Année après année, le Rally Motul Costa Brava s'affirme comme l'épreuve de référence des rallyes pour voitures historiques en Europe. Comme le veut la tradition, l'événement de Gérone est un point de départ imbattable pour le Championnat d'Europe FIA et les Championnats d'Espagne (VHC, Régularité Sport et Régularité) de cette spécialité. Cette année, la participation dans la catégorie Vitesse (VHC) était d'environ 170 équipages, un nombre extraordinaire, tandis qu'en Régularité il y en avait environ soixante-dix, auxquelles il faut ajouter sept voitures dans la catégorie exhibition Legend.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

72

MOTUL
RALLY COSTA BRAVA
GIRONA, 14-16 MAR 2024
MOTUL

 Generalitat de Catalunya
 esportcat

Diputació de Girona

 Costa Brava Pirineu de Girona
 Diputació de Girona

Ajuntament de Girona

Ajuntament de Fornells de la Selva

 girona ets tu
 girona és esport

 FIA
 FIA HISTORIC RALLY
 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Real Federación Española de Automovilismo

CERVH

 CSO
 Consejo Superior de Deportes

RAC

MotorDona

RALLYCLASSICS

La victoire absolue est revenue à l'équipe française composée de **Julien Saunier** et **Marie Noëlle Ratier** (Porsche 911 SC 3.0), qui a également dominé le classement du Championnat d'Europe. Une performance de grande valeur, étant donné qu'il s'agissait de la première participation au Rally Motul Costa Brava tant pour le pilote que pour le copilote.

Avec une participation aussi importante, les chiffres et les pourcentages ont également battu des records. Sur les 247 inscrits, **plus de 150 étaient des étrangers**, soit 63 % du total, de 20 nationalités différentes, dont les États-Unis, l'Argentine ou Antigua-et-Barbuda. Les données montrent clairement que le Rally Costa Brava est une marque établie au niveau international qui contribue à promouvoir le tourisme hors saison dans la région de Gérone.

La soixante-douzième édition a aussi été un bon coup de pouce pour le programme **#MotorDona** promu par RallyClassics. Cette année, il y avait 70 participantes féminines, soit 15 % du total, ce qui atteint 28 % parmi le total des copilotes. Le programme #MotorDona veut promouvoir l'égalité, la diversité et l'inclusion dans l'automobile classique.

Tout cela est possible grâce à la participation de toutes les institutions, les sponsors, les bénévoles et les équipages. Alex Romani, président du Club RallyClassics : « *Nous pouvons donner une excellente note à cette édition du Rally Motul Costa Brava, sur la base de ce que nous ont dit les pilotes et les fédérations. Ce fut un Costa Brava mémorable, qui a ému des milliers de personnes à travers les différentes sections du rallye. Jamais auparavant autant de monde n'avait été vu sur les sections ou dans le parc d'assistance ; nous avons créé un événement automobile classique de classe mondiale. Je tiens particulièrement à remercier les efforts et l'implication des 500 bénévoles de l'organisation ; le Rally Motul Costa Brava ne peut pas avoir une meilleure équipe. À l'heure du bilan, je veux aussi me souvenir de Josep Maria Molas et Vicenç Nubiola, qui nous ont quittés ces jours-ci et qui faisaient également partie de la famille des classiques* ».

Les Audi Quattro et Cinotto-Radaelli, grands protagonistes

Depuis quelques années, RallyClassics a pour tradition de commémorer un épisode du riche héritage. Cette année, c'était le 40ème anniversaire de la victoire de **Michele Cinotto** et **Emilio Radaelli** au Rally Costa Brava de 1984 avec une Audi Quattro. Tous deux sont allés à Gérone pour célébrer l'anniversaire et ont piloté une réplique de cette Audi Quattro dans la catégorie Legend. La célébration était également un hommage à l'Audi Quattro, un modèle révolutionnaire dans l'histoire des rallyes des années 80. Lors du 72 Rally Motul Costa Brava, une douzaine d'unités de toutes versions et évolutions se sont rassemblées.

#RallyMotulCostaBrava **www.RallyClassics.org**
GT2i

MICHELIN

Rallycar

BOSCH

 TECNIGAS
 SILENCERS & EXHAUST SYSTEMS

 PORSCHE
 CENTRO PORSCHE GIRONA

 HOTELS CMC
 HOTEL GROUP

Girona

ibis

 MONTJUÏC
 WATCHES

 ia
 integratipps

 GARATGE
 INTERNACIONAL
 GIRONA

Suprametal

 alcala
 AUTOPARTS

 ALCALA
 TECHNOLOGY

 Fotomotor.
 EFISIOMETRIE ONLINE

 BAR RESTAURANT
 Angel

Michele Cinotto : " Je remercie l'organisation qui m'a invité, 40 ans après cette victoire sur le Costa Brava. Les sections sont très belles, sinueuses, elles me donnent envie d'appuyer sur les gaz. L'asphalte est dans un état fantastique ; j'ai été émerveillé par tout le soin qu'ils y ont apporté. C'était vraiment excitant d'être de retour sur la Costa Brava, et j'apprécie cette opportunité de tout mon cœur. J'espère que nous avons réussi à faire que les gens s'amuse."

Jeudi soir, l'hommage à l'Audi Quattro et à la Lancia Stratos a été célébré sur le podium de Gérone, en plus d'une immense séance de dédicaces qui a ravi les fans. Ces activités précédentes ont été complétées par une photo de groupe avec tous les anciens vainqueurs de la Costa Brava présents dans cette soixante-douzième édition, de Tony Fassina (1982) à « Zippo »/Nicola Arena (2023).

De son côté, Seat a également célébré le 40ème anniversaire du Seat Ibiza, avec six unités des deux premières générations de ce modèle. Surtout, les fans ont été fascinés par les deux Seat Ibiza Kit Cars pilotées par les anciens pilotes de la marque **Mia Bardolet** et **Toni Rius**, qui ont concouru en Vitesse. Ces Kits Car font partie de la collection SEAT Históricos. Il s'agit d'unités originales de la seconde moitié des années 90, lorsque Seat a remporté trois titres consécutifs de marque 2 litres au Championnat du monde des rallyes.

En dehors de ceux-ci, le public a de plus pu profiter en direct de véhicules légendaires du Groupe 4, Groupe B, Groupe A et Kit Car, tels que la Renault 5 Turbo, la Subaru Impreza, la Ford Sierra RS Cosworth et Escort, la Lancia Delta HF Integrale, Fiat 131 Abarth ou BMW M3. Un véritable musée de l'histoire des rallyes en action, qui a courageusement profité d'un public hétéroclite composé de supporters de toujours, de familles et de jeunes séduits par le spectacle d'une course unique.

Record de temps sur un parcours classique

Le 72 Rally Motul Costa Brava comporte deux étapes, totalisant 160 km chronométrés. Vendredi, la première journée consistait en deux tours d'un parcours comprenant le passage par **Els Àngels**, **Santa Pellaia curt** et **Salions-Sant Grau curt** (73,7 km chronométrés). Samedi, les sections de la deuxième étape étaient **Osor**, **Collsaplana** et **Cladells**, avec également deux fois chacun (86,3 km). Au total, 12 sections sur certaines des routes les plus classiques des Gavarres, de la Costa Brava et des Guillerries. Des routes dans lesquelles, au fil des années, l'histoire des rallyes s'est écrit. Les conditions météorologiques ont été variables, surtout vendredi, donc le pilotage n'a pas été facile du tout dans cette édition.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

72

MOTUL
RALLY COSTA BRAVA
GIRONA, 14-16 MAR 2024
MOTUL

 Generalitat de Catalunya
 esportcat

Diputació de Girona

 Costa Brava Pirineu de Girona
 Diputació de Girona

Ajuntament de Girona

Ajuntament de Fornells de la Selva

 girona ets tu
 girona és esport

FIA FIA HISTORIC RALLY

Real Federación Española de Vehículos Históricos

CERVH

CSO Consejo Superior de Deportes

FIA FIA HISTORIC RALLY

MotorDona

RC RALLYCLASSICS

Un bon signe de compétitivité est que quelques records ont été battus dans ces sections. Concrètement, vendredi, le record de Santa Pellaia curt, en vigueur depuis 1991, est tombé avec François Delecour (7:01.0, Ford Sierra Cosworth). Lors du deuxième passage, Simon Jean-Joseph (Subaru Impreza) l'a abaissé de 2,4 secondes.

Samedi, les records actuels provenaient déjà de l'étape moderne du Costa Brava, comme épreuve pour voitures historiques, et les records ont été battus dans les trois sections de la journée. Angelo Lombardo et Giovanni Battista Campeis (Porsche 911 Carrera RS) ont établi le record à Osor et Collsaplana, tandis que Martin McCormack et Barney Mitchell (BMW M3) l'ont établi à Cladells.

Résultats 72 Rally Motul Costa Brava

Championnat d'Europe FIA des Rallyes Historiques

Le 72 Rally Motul Costa Brava était la première épreuve de la saison du Championnat d'Europe FIA des Rallyes Historiques. Avec 72 équipes inscrites, les grands dominateurs ont été Saunier/Ratier (Porsche 911 SC 3.0), leaders depuis la première des 12 sections jusqu'à la fin. L'équipe de France n'a levé le pied que dans la dernière section, alors qu'elle avait déjà la victoire absolue et en catégorie 3. Lombardo/Campeis (Porsche 911 Carrera RS), vainqueurs de la catégorie 2, sont deuxièmes. La troisième marche du podium, et première de la catégorie 4, revient à Thomas Argenti et Meryl Giraldo (BMW M3). La catégorie 1 a été remportée par James Potter et Tim Sayer, avec Ford Escort Twin Cam.

Julien Saunier : « C'était mon premier Costa Brava... et mon premier rallye avec cette Porsche. Le Rally Motul Costa Brava m'a semblé magnifique, avec de très belles sections et une très bonne organisation. Le rallye a été dur, avec l'asphalte tantôt sec, tantôt mouillé, tout un défi. Cela rend la satisfaction de l'avoir gagné encore plus grande. »

Championnat d'Espagne des Rallyes de Véhicules Historiques (VHC)

Le rallye de Gérone était également le premier du Championnat d'Espagne des Rallyes pour Véhicules Historiques (CERVH). Dans ce championnat, la victoire ne s'est jouée qu'à la dernière section quand Xesús Ferreiro et Xabier Anido (Ford Escort RS 1800) ont devancé Jordi Ventura et Josep Autet (Ford Sierra Cosworth) d'une poignée de secondes. Ventura/Autet détenaient une avance confortable, mais ont perdu beaucoup de temps dans la section matinale de samedi en raison de problèmes mécaniques. Dans cette section, les leaders étaient Simon Jean-Joseph et Yannick Roche (Subaru Impreza), qui étaient également l'équipe la plus rapide de tout le rallye, jusqu'à leur abandon.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

GT2i

MICHELIN

Rallycar

BOSCH

 TECNIGAS
 SILENCERS & EXHAUST SYSTEMS

 PORSCHE
 CENTRO PORSCHE GIRONA

 HOTELS CMC
 HOTEL GROUP

Girona

ibis

 MONTJUÏC
 WATCHES

 ia
 integratipass

 GARATGE
 INTERNACIONAL
 GIRONA

Suprametal

 alcala
 AUTOPARTS

 ALCALA
 TECHNOLOGY

 Fotomotor.
 CROQUISMETAL.EU ONLINE

 BAR RESTAURANT
 Angel

72 MOTUL RALLY COSTA BRAVA

GIRONA, 14-16 MAR 2024

MOTUL

Generalitat de Catalunya
esportcat

Diputació de Girona

Costa Brava Pirineu de Girona
Diputació de Girona

Ajuntament de Girona

Ajuntament de Fornells de la Selva

girona ets tu
girona és esport

FIA
FIA HISTORIC RALLY
EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Real Federación Española de Vehículos Históricos

CERVH

CSO
Comissió Organitzadora de l'Esport

RAI
Rally Association of Iberian Peninsula

MotorDona

RC
RALLYCLASSICS

Championnat d'Espagne des Rallyes de Véhicules Historiques (Régularité Sport)

Dans la catégorie Régularité Sport du CERVH, le podium du 72 Rally Motul Costa Brava a été remporté par trois Ford Sierra Cosworth 4x4. La victoire est revenue à Francisco Martínez et José Manuel Villamayor, suivis de Jaime et Enrique Carbonell, ainsi que d'Asier Santamaría et Roberto Rentería.

Championnat d'Espagne des Rallyes de Véhicules Historiques (Régularité)

La victoire en Régularité ne s'est également jouée que dans les derniers instants du rallye. Les vainqueurs ont été Carles Miró et Ivan Matavacas (Porsche 911 SC 3.0), devant Antoni Verdaguer et Antoni Grau (Porsche 944 Turbo) et Jordi Martí et Sergi Giralt (Ford Escort RS 2000 MkI). Antonella Monza et Susanna Nicolini (Porsche 911 T 2.4) ont été la première équipe féminine et ont remporté le trophée #MotorDona.

Avec ces résultats, le 72 Rally Motul Costa Brava appartient déjà à l'histoire. La soixante-treizième édition reviendra en mars 2025 pour écrire un nouveau chapitre de la passion des rallyes.

Informations et classements désormais disponibles sur le [site RallyClassics](https://www.RallyClassics.org)

Contact presse: comunicacion@rallyclassics.org

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

GT2i

MICHELIN

Rallycar

BOSCH

TECNIGAS
SILENCERS & EXHAUST SYSTEMS

PORSCHE
CENTRO PORSCHE GIRONA

HOTELS CMC
HOTEL GROUP

Gi
Tribuna de Girona

ibis

MONTJUÏC
WATCHES

ia
integrat@ppa

GARATGE
INTERNACIONAL
- GIRONA -

Suprametal

alcalá
AUTOPARTS

ALCALA
TECHNOLOGY

Fotomotor.
CERAMETAL.E ONLINE

BAR RESTAURANT
Angel