

Franc succès du 70e Rally Motul Costa Brava

- La course a connu un **haut niveau de compétition**, avec des conditions météorologiques difficiles qui ont représenté un défi pour les plus de 170 équipages participants.
- Victoires de **Perroud/Giraudet** (FIA), Martínez/Larrosa (VHC RFEDA), Jenot/Delorme (VHC FCA), Santamaría/Rentería (Régularité Sport RFEDA), Moreno/Noguera (Régularité Sport FCA), Miró/Matavacas (Régularité RFEDA) et Verdaguer/Mora (Régularité FCA).
- Grand succès du lancement du programme **MotorDona**, avec 13 pilotes et 25 % des copilotes féminines.

Le rallye à l'état pur. C'est ainsi que l'on pourrait définir le **70e Rally Motul Costa Brava**, une édition anniversaire qui s'est terminée dimanche avec la remise des prix.

Plus de 170 équipages venus du monde entier ont profité d'une épreuve qui a joui d'une excellente ambiance, malgré des conditions météo difficiles avec de la pluie et un état des routes délicat.

En voyant les mines réjouies des participants arrivant sur le podium de Gérone, après deux étapes et 12 spéciales, on comprenait que **les participants avaient profité d'un rallye riche de tout ce qui fait l'intérêt de ce sport : compétition, imprévisibilité, adrénaline et stratégie**. Le tout, accompagné de la beauté et de l'exigence des légendaires spéciales de la région de Gérone, qui ont fait de cette épreuve un événement de référence à l'international.

La présence de grands noms du sport automobile, des véhicules qui ont marqué l'histoire du monde des rallyes et une participation record des femmes ont contribué à faire de la rencontre de cette année une édition très spéciale du plus vieux rallye d'Espagne. L'épreuve a fait l'ouverture de la saison du Championnat d'Europe FIA des rallyes historiques et des Championnats d'Espagne de rallyes pour véhicules historiques, en plus d'inclure les Championnats de Catalogne de véhicules historiques et classiques ainsi que la catégorie Legend pour les véhicules présentant un intérêt spécial.

#RallyMotulCostaBrava www.RallyClassics.org

Pour Alex Romani, président de Club RallyClassics, « nous n'aurions pas pu rêver d'une meilleure édition anniversaire. Nous avons eu une participation exceptionnelle, les meilleurs véhicules que l'on peut avoir sur un rallye historique et une grande ambiance aussi bien à Gérone qu'à Fornells de la Selva et sur les spéciales. Le bilan du 70e Rally Motul Costa Brava est extrêmement positif. Il ne nous reste qu'à remercier l'ensemble de l'organisation, composée d'environ 400 bénévoles, du travail réalisé et d'avoir relevé le défi d'organiser deux rallyes de cette envergure à quatre mois d'écart seulement, ainsi que Motul de nous avoir accompagnés en tant que titre sponsor. »

Des conditions climatiques changeantes et du spectacle sur les spéciales

L'hiver n'avait pas dit son dernier mot sur le 70e Rally Motul Costa Brava et s'est fait remarquer. La pluie et le froid ont accompagné une bonne partie du parcours de l'épreuve, ajoutant un peu de piquant à la compétition.

La journée de vendredi a commencé sur des routes mouillées pour les spéciales d'Els Àngels, de Santa Pellaia et de La Ganga, dans une première boucle où les pneus pluie se sont avérés indispensables pour faire de bons chronos. La météo s'est un peu calmée l'après-midi, même si dans de nombreux cas, les participants ont décidé de garder les pneus pluie.

L'étape décisive de samedi s'est disputée intégralement sur un sol mouillé et glissant sur les spéciales d'Osor, Collsaplana et Cladells, à cause de l'humidité et du passage des véhicules, particulièrement sur la boucle de l'après-midi. Heureusement, la pluie a cessé quand les participants sont arrivés à Gérone pour fêter, aux côtés du public nombreux présent aux différentes cérémonies du rallye, la fin de la compétition.

Un excellent accueil pour le programme MotorDona

Le 70e Rally Motul Costa Brava marquait le point de départ du programme MotorDona. Pas moins de 13 pilotes féminines ont participé au rallye, qui comptait aussi 25 % de copilotes féminines et des femmes à des postes à responsabilité dans l'organisation et la direction de la course, ainsi que dans les équipes de bénévoles qui permettent au rallye d'exister.

La participation de ces femmes a contribué à poser les bases d'un programme de trois ans créé par Club RallyClassics, en collaboration avec des institutions et des entreprises, visant à donner de la visibilité aux femmes et à les encourager à s'investir dans tous les domaines du sport automobile classique.

Des participants prestigieux sur le 70e Rally Motul Costa Brava

L'importance de cette épreuve à l'international est démontrée par la présence de personnalités du monde de la course automobile. Le plus attendu peut-être était « **Tony** » **Fassina, le vainqueur du Rally Costa Brava en 1982**, pour son grand retour à bord d'une Lancia Stratos HF avec laquelle il était visiblement ravi de concourir dans ces conditions compliquées.

Il faut également noter la participation de **Salvador Servià et Xavi Lorza**, de l'équipe SEAT Históricos. Avec comme unique objectif de profiter ensemble d'un rallye, 18 ans après leur dernière course ensemble, Salvador et Xavi ont à coup sûr revécu les bons moments qu'ils avaient connus sur les Rally Costa Brava des décennies passées. Toujours au sein de l'équipe SEAT Históricos, le **chef pâtissier Jordi Roca** a fait ses débuts dans le monde du rallye, et de quelle manière, profitant de chaque seconde de cette expérience, qui, explique-t-il, « l'a laissé émerveillé et désireux de recommencer ».

Cette édition anniversaire comptait aussi des véhicules exceptionnels, comme la **Fiat 124 Spider 1600 avec laquelle Raffaele Pinto – Gino Macaluso avaient remporté le rallye il y a 50 ans**, l'année même de son intégration au Championnat d'Europe. Le véhicule, piloté par Massimo Macaluso, le fils de Gino, a été unanimement applaudi par le public.

Résultats du 70e Rally Motul Costa Brava

FIA European Historic Rally Championship

Avec 45 véhicules inscrits pour le Championnat d'Europe FIA des rallyes historiques, on pouvait être sûr que la bagarre pour les premières places allait être féroce.

La catégorie 4 a été sans aucun doute la plus disputée, avec une bataille fantastique pour les premières places qui sont revenues à **la BMW M3 du Suisse Pascal Perroud et du Français Denis Giraudet**. Pour Perroud, la victoire a été possible en conservant un très haut niveau de performance dans les deux premières étapes, au cours desquelles il a réussi à prendre de l'avance sur ses rivaux. Il s'est ensuite concentré sur la gestion de sa première place. C'est une stratégie qui a porté ses fruits, puisque le binôme a atteint la ligne d'arrivée en première position, tant dans le championnat européen que dans les résultats de vitesse du rallye.

C'était pour Perroud une première victoire dans un rallye aussi prestigieux que le Rally Motul Costa Brava, tandis que l'expérimenté Denis Giraudet décrochait sa troisième victoire dans le rallye catalan, après celles de 1998 et 2001 avec Didier Auriol, lorsque le Rally Catalunya-Costa Brava comptait pour le Championnat du monde des Rallyes. Après eux figuraient au classement Jean-François Mourgues/Thierry Barjou (BMW M3) et les doubles champions de ce rallye « Lucky »/Fabrizia Pons (Lancia Delta HF Integrale 16V).

Dans la catégorie 3, c'est l'Audi Quattro des Italiens « Zippo »/Nicola Arena qui s'est imposée. En catégorie 2, « Tony » Fassina/Marco Verdelli (Lancia Stratos HF) ont décroché une grande victoire pour leur retour triomphal au Rally Motul Costa Brava. Enfin, en catégorie 1, la plus haute marche du podium a été occupée par les Britanniques Ernie Graham/Karen Graham (Ford Escort RS 1600 Twin Cam).

Championnat d'Espagne des rallyes pour véhicules historiques (VHC)

José María Martínez « Aikon »/Luka Larrosa (BMW M3) ont été les plus rapides lors de la première manche du championnat d'Espagne des véhicules historiques, mais aussi parmi les voitures Pré-90. Ils étaient suivis de Jordi Ventura/Josep Autet (Ford Sierra RS Cosworth) et de Miguel Otegui/Giovanni Breda (BMW 325i).

Les premiers classés en Pré-81 ont été Joan Riberas/Joan Circuns (Porsche 911 SC), le trophée Youngtimers a été remporté par Ferran Nieva/Cesar Grau (Peugeot 106) et le trophée Classic par les Monégasques Tiffany Perlino/Michelle Perlino (Opel Kadett GT/E), qui ont également décroché le trophée MotorDona pour les équipages de vitesse féminins.

Championnat de Catalogne des rallyes pour véhicules classiques et historiques (VHC)

Parmi les véhicules inscrits sur le championnat catalan, la victoire a été remportée par les Monégasques Pierre-Manuel Jenot/Freddy Delorme (Ford Escort RS1800), lors d'une grande course qui leur a offert la troisième position absolue chez les engagés dans la catégorie vitesse.

Ils sont suivis au classement par José María Martínez « Aikon »/Luka Larrosa (BMW M3) et Jordi Ventura/Josep Autet (Ford Sierra RS Cosworth).

Championnat d'Espagne des rallyes pour véhicules historiques (Régularité Sport)

Pour la plus rapide des catégories de régularité du CERVH, les actuels champions Asier Santamaría/Juan Carlos Rentería (Ford Sierra Cosworth 4x4) ont défendu leur titre de la meilleure manière possible. La deuxième place est revenue aux champions actuels de régularité du CERVH, Francisco Martínez/Antonio Caldeira (Volkswagen Golf GTi 1.8), suivis par Santiago Campos/Javier Alonso (Lancia Delta HF Integrale).

Championnat d'Espagne des rallyes pour véhicules historiques (Régularité)

Carles Miró/Iván Matavacas (Porsche 911 SC) ont répété leur triomphe du 69e Rally Costa Brava, en démontrant leur grand état de forme sur cette spécialité tant disputée. Les deuxièmes au classement sont Mia Bardolet/Carles Jiménez (Seat 1400B, la voiture la plus ancienne du rallye), avec les Italiens Giorgio Schön/Francesco Giammarino (Lancia Delta HF Integrale).

Championnat de Catalogne de régularité sur asphalte (Régularité Super Sport)

Les actuels champions José Luís Moreno/Isidre Noguera (BMW320i) ont décroché la victoire de la régularité de moyenne haute du championnat catalan, Albert Rosa/Jan Rosa (Peugeot 205 GTI) finissant deuxièmes et Ramón Dalmau/Antoni Moragas (BMW 325i) troisièmes.

Championnat de Catalogne de régularité sur asphalte (Régularité)

Pour la discipline catalane de régularité de moyenne basse, ce sont Antoni Verdaguer/María Jesús Mora (Porsche 944 Turbo) qui se sont imposés, devant Carles Miró/Iván Matavacas (Porsche 911 SC) et Josep Maria Vidal/Dani Robledillo (Autobianchi A112 Abarth).

Cette édition a été l'une des plus disputées de ces dernières années, tant à cause de la qualité des véhicules et des participants qu'à cause de l'imprévisibilité de la météo. Le tout au cours d'un rallye qui a connu **un nouveau record de participants internationaux, puisque la moitié d'entre eux venait de l'étranger**, mais aussi un nouveau record de participation dans la section Vitesse.

Les championnats de véhicules historiques vont maintenant se poursuivre tout au long de la saison, avec une question : la prédiction qui veut que le vainqueur de ce rallye a les meilleures chances de remporter le championnat se réalisera-t-elle ? Si une chose est sûre, c'est qu'**après un 70e Motul Costa Brava Rally aussi extraordinaire, la 71e édition arrivera en 2023 plus forte que jamais.**

Le 70 Rally Motul Costa Brava est possible grâce à la collaboration du Ajuntament de Girona, Diputació de Girona, Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Fornells de la Selva, Ajuntament de Palamós et Ajuntament de Santa Coloma de Farners; et grâce au soutien des Hotels Ultonia, GT2i, Blunik, Michelin, Loterías y Apuestas del Estado, Rallycar, Riki Cars, Centro Porsche Girona, Tecnigas, Ibis, Àgora, Alkamel, Garatge Internacional, Suprametal, Alcalà Technology, Sport, L'Esportiu, News Classic Racing et Integral Apps.

Les classements sont désormais disponibles sur le [site RallyClassics](http://www.RallyClassics.org).

Contact presse: comunicacion@rallyclassics.org