



FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP · CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS · CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VEHICLES HISTÒRICS

## Le 71e Rally Motul Costa Brava sera une édition record

- A un mois et demi de sa célébration, il y a déjà **plus de 200 équipages confirmés** dans le plus ancien rallye d'Espagne, qui se déroulera du 16 au 18 mars à Gérone.
- Parmi les noms de l'événement, la participation de **Miki Biasion** (Lancia Rally 037 «Totip»), double champion du monde et double vainqueur du Costa Brava dans les années 80, se démarque.
- Le sponsoring de **Motul**, la promotion du programme **#MotorDona** et un parcours constitué des sections les plus mythiques du pays, éléments clés d'un événement de référence pour le sport automobile européen.

Personne ne veut le rater. A un mois et demi de la célébration du **71e Rally Motul Costa Brava**, la participation de plus de 200 équipages est déjà confirmée. Ce chiffre est déjà un record qui laisse derrière lui les 181 engagements réalisées lors de l'édition 2022 et laisse présager qu'**un nombre d'engagements sans précédent sera atteint**.

Tout cela **réaffirme la position du Rally Motul Costa Brava comme un événement de référence pour le sport automobile européen**. L'épreuve organisé par RallyClassics se tiendra du 16 au 18 mars avec son épice centre à Gérone, et débutera le calendrier des Championnats d'Europe et d'Espagne des Voitures Historiques. De plus, il comptera pour les Championnats de Catalogne dans cette spécialité et inclura la catégorie Legend pour les voitures d'intérêt particulier.

### Miki Biasion, 40 ans plus tard

Au fil des ans, la renommée du Rally Costa Brava s'est consolidée par le fait qu'il s'agit du premier événement majeur du calendrier européen. Cela signifiait que tous les prétendants au titre l'avaient marqué en rouge sur les agendas. Ce fut le cas de **Miki Biasion**, qui a fait ses débuts avec Lancia sur le Costa Brava de 1983 et dans un rallye hors d'Italie. Sur certaines des sections qu'il couvrira à nouveau lors du 71e Rally Motul Costa Brava, également au volant d'une 037 aux couleurs de "Totip", le futur double champion du monde a entamé le chemin vers le sommet des rallyes internationaux.



FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP · CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS · CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VEHICLES HISTÒRICS

Biasion sera le pilote le plus populaire de cette édition, mais pas le seul. Par exemple, **Jacques Alméras** sera également à Gérone, avec l'une de ses mythiques Porsche. Un autre champion d'Europe et vainqueur du Costa Brava, **Tony Fassina**, pilotera une Lancia Stratos.

En effet, la participation au 71e Rally Motul Costa Brava sera non seulement massive en quantité, mais aussi remarquable en qualité. Diverses Stratos et 037 seront présentes à Gérone, accompagnées de nombreuses autres machines mythiques, telles que l'Audi Quattro S1 E2, la Ford Escort RS1800 et la Sierra RS Cosworth, la Ferrari 308 GTB Michelotto, la Fiat 124 Abarth Rally et la BMW M3. **Un voyage évocateur à travers l'histoire du rallye.**

Le parcours du 71e Rally Motul Costa Brava aura un parcours de 687,4 km, 177,4 km chrono divisé en 13 sections (12 pour les véhicules de régularité et de légende) constitué des sections les plus mythiques du pays.

## Motul et #MotorDona, éléments vitaux de l'épreuve

Une autre des grandes attractions du rallye pour le public sera le **parc d'assistance, situé à Fornells de la Selva**. Là, ils pourront visiter les installations des équipages et le village, avec des lieux de restauration et profiter de l'ambiance du Rally Motul Costa Brava.

**Motul, la marque spécialiste dans le secteur des lubrifiants, rejoint le rallye pour la deuxième année consécutive**, et avec des initiatives comme celle-ci, elle continuera à valoriser son lien avec le sport automobile classique et de la compétition. 2023 marque également la deuxième année du programme **#MotorDona** promu par RallyClassics en collaboration avec des institutions et des entreprises, qui a précisément débuté au Rally Motul Costa Brava en 2022. L'objectif du programme est de promouvoir la participation des femmes dans l'automobile classique : pilotes, copilotes et le reste des domaines de l'organisation des épreuves et des équipages (mécaniciens, ingénieurs, médecins, commissaires, direction de course...). Bien sûr que le 71e Rally Motul Costa Brava battra également des records d'implication des femmes dans le sport automobile.