

## ADDITIF NÚM. 1

## REGLÈMENT PARTICULIER

### 1. PROGRAMME HORAIRE

Date	Heure	Évènements	Lieu	
10/06/13	09:00	Publication du règlement	<a href="http://www.aca.ad">www.aca.ad</a>	
<b>17/06/13</b>	<b>09 :00</b>	Ouverture des inscriptions	<a href="http://www.ralliandorra.com">www.ralliandorra.com</a>	
11/09/13	17:00	Fermeture des inscriptions	Automòbil Club d'Andorra	
12/09/13	17:30	Publication liste engagés	<a href="http://www.aca.ad">www.aca.ad</a>	
		Présentation conférence de presse de l'épreuve	Pyrénées Motors -BMW	
13/09/13	09:00 à 19:00	Vérifications administratives optionnelles	Automòbil Club d'Andorra	
		Livraison du Road-Book optionnel		
14/09/13	<del>15:00</del> <b>13:30</b>	Ouverture bureau permanent – salle presse	ECO A – Ordino	
	<del>13:30 à 16:30</del> <b>12:00 à 15:30</b>	Vérifications administratives Livraison du Road - Book Vérifications techniques	Parking Camp de la Tenada	
	<b>13:30 à 16:00</b>	<b>Fermeture de la section de calibrage</b>	<b>Route Générale 3</b>	
	<del>16:30</del> <b>15:30</b>	1 <sup>ère</sup> Réunion commissaires sportifs	ECO A - Ordino	
	<del>16:45</del> <b>15:45</b>	Parution équipages autorisés à prendre le départ		
	<del>17:00</del> <b>16:00</b>	Heure limite pour accéder au parc fermé	Parking Camp de la Tenada	
	<del>17:00</del> <del>17:45</del> <b>16:00 à 16:45</b>	Vérification Transponders		
	<del>17:45</del> <b>16:45</b>	Livraison des carnets de route Briefing		
	<del>18:00</del> <b>17:00</b>	Départ du 1 <sup>er</sup> participant		
	<del>18:05</del> <b>17:05</b>	Cérémonie de départ 1 <sup>er</sup> participant	Musée Postal Ordino	
	<del>22:40</del> <b>23:30</b>	Arrivée du 1 <sup>er</sup> participant	Parking Camp de la Tenada	
	15/09/13	07:30	Heure limite pour accéder au parc fermé	
		07:45	Livraison des carnets de route	
<b>08:00</b>		Départ du 1 <sup>er</sup> participant		
<del>13:13</del> <b>14 :00</b>		Arrivée du 1 <sup>er</sup> participant Final Rallye		
<del>15:00</del> <b>15 :50</b>		Publication des résultats		
16:00		Remise des prix	Casa Musée d'Areny Plandolit	

### 11. MOYENNE ET REGULARITÉ

#### 11.1 Distances des sections et moyennes

La mesure du Road-Book, la section de calibrage et des sections de régularité chronométrés se sont faits avec un appareil TERRATRIP 202.

La mesure de la section de calibrage et des sections de régularité se sont faits avec un appareil TERRATRIP mécanique avec un capteur au différentiel.

## 11.2 Moyenne

Toutes les sections de régularité du rallye, à exception de la section F2, seront réalisées selon les moyennes du tableau suivant :

### 11.2.4

<b>Moyenne</b>			
ORIGINAL	<del>49,99 Km/h</del>	<del>55,00 Km/h</del>	<b>52,00 Km/h</b>
SPORT	<del>55,00 Km/h</del>	<del>60,00 Km/h</del>	<b>59,98 Km/h</b>
SUPER – SPORT	<del>60,00 Km/h</del>	<del>65,00 Km/h</del>	<b>65,00 Km/h</b>
MAXI	<del>65,00 Km/h</del>	<del>70,00 Km/h</del>	<b>69,00 Km/h</b>

Toutes les sections de régularité du rallye ont une distance maximale de: 15,00 Km.

### Moyenne de la section F2.

Moyenne <b>Section F2</b>	De <b>0,00</b> au <b>3,67</b>	De <b>3,67</b> au <b>8,12</b>	De <b>8,12</b> au <b>Finale</b> section
ORIGINAL	52,00 Km/h	<b>54,00</b> Km/h	52,00 Km/h
SPORT	59,98 Km/h	59,98Km/h	<b>58,89</b> Km/h
SUPER - SPORT	65,00 Km/h	65,00 Km/h	<b>64,00</b> Km/h
MAXI	69,00 Km/h	69,00 Km/h	<b>68,00</b> Km/h

### 11.2.5 Changement de Moyenne

L'organisateur peut changer les Km/h de chaque moyenne n'importe quelle section conformément aux conditions météorologiques, au état de la route ou bien par décision de l'organisateur.

Moyenne: PLUJA, LLUVIA, PLUIE, RAIN

Panneau:

<b>Moyenne PLUIE</b>	
ORIGINAL	<b>52,00</b> Km/h
SPORT	<b>58,89</b> Km/h
SUPER - SPORT	<b>63,00</b> Km/h
MAXI	<b>66,00</b> Km/h



Le changement de moyenne, décidé par l'organisateur, sera uniquement signalé au Contrôle Horaire de sortie de chaque section parmi une signalisation de : « PLUJA, LLUVIA, PLUIE, RAIN »

## 12. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

### 12.2.1 Section de régularité GRANDVALIRA CIRCUIT

A la section « Grandvalira Circuit » le pilote doit accomplir par rapport au temps fait au premier tour, au reste des tours qui va faire au circuit.

Le premier tour sera du moment que la ligne de chronométrage est dépassé par le véhicule jusqu'à la finalisation d'un tour complet.

#### Définition de la section

- Le circuit sera divisé dans 2 secteurs qui seront plus ou moins semblables.
- Un maximum de 6 tours complets au circuit devront être parcourus et desquels 5 premiers secteurs seront chronométrés et qui correspondent aux premières deux tours et demie du circuit.
- Les équipes peuvent quitter la section d'après avoir complété les 5 premiers secteurs.

- Tous les secteurs doit être parcourus par rapport au temps fait qu'au premier secteur et à la vitesse maximum possible.

#### Déroulement du secteur

- Le processus de sortie sera pareil qu'aux autres sections du rallie, avec « Auto –Sortie », seulement l'équipe chargée de prendre la sortie au bon moment défini par le «Carnet de Route" sera responsable, aucun commissaire sera responsable. L'équipe dispose de 40 secondes pour prendre la sortie (entre les 00 secondes et 40 secondes).

Une pénalisation de **600 points** sera appliquée si l'équipe ne prend pas la sortie d'après les **40 secondes**.

- Un commissaire va vérifier l' « Auto –Sortie » en tant que commissaires.

- La sortie sera départ lancée. L'heure du début du secteur chronométré correspond au moment que le véhicule se trouve à la hauteur du *transponder* (TIC) signalé et situé approximativement a 50 mètres après la zone d'auto-sortie.

- Les parties du final de la section (TIC) seront signalées.

- C'est interdit aux équipes, sous pénalisation, freiner ou diminuer significativement la vitesse aux 100 derniers mètres à la fin de chaque section.

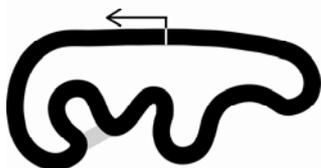
#### Chronométrage du secteur

- Le temps fait par l'équipe au premier secteur sera celui de référence pour le reste de secteurs.

- La pénalisation des différences sera de 0,1 points per dixième de seconde pour avance ou retard.

- Le temps total fait aux 7 secteurs sera déduit du temps de l'équipe le plus rapide aux 7 secteurs et transformé en points: 0,05 points par dixième de seconde.

#### Tracé et sens de rotation du secteur Grandvalira Circuit.



## 18. CONTROLS DE PAS

L'organisateur peut établir des contrôles de passage sur l'itinéraire du rallye, détaillés au Road-Book et marqués avec une bannière, un visa sur le Carnet de Route sera obligatoire. L'absence d'un visa dans le Carnet de Route peut apporter une pénalité de **600 points**.

#### Panneau



## 20. SECTION CALIBRAGE

La mesure section de la vérification des appareils de mesure (secteur de calibrage) c'est faite part la partie centrale du couloir droit de la route, avec un « terratrip » mécanique avec senseur au différentiel.

## 23. VERIFICACIONS / TRANSPONDERS

### 23.1.- Vérifications avant le départ et pendant l'épreuve

Toutes les équipes participantes, ou un représentant doit être présents avec son véhicule des contrôles prévus dans le programme de test selon le calendrier suivant :

#### Vérifications Administratives

Aux vérifications administratives aura une vérification du: Permis circulation du véhicule, de l'assurance obligatoire, ITV, permis conduire du conducteur, licence régularité ou vitesse ou similaire.

Lieu: ECOA- Esquí Club Ordino Arcalís, Xalet ECOA - Ordino  
Date/heure: Samedi 14/09/2013 de ~~13:30h~~ **12:00h** à ~~16:30h~~ **15:30h**

#### Vérifications Techniques

Les véhicules doivent respecter la réglementation en vigueur de la circulation.

Aux vérifications techniques aura lieu un examen des pneus, des dorsales et des éléments décrits sur l'article 26 de ce règlement.

Lieu: Parking Camp de la Tenada - Ordino  
Date/heure: Samedi 14/09/2013 de ~~13:30h~~ **12:00h** à ~~16:30h~~ **15:30h**



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



Pyrénées Motors

ordino **O**