

LES 24H00 DES HAUTES ALPES, POUR LES PASSIONNÉS D'AUTOMOBILES ET AMATEURS DE SPORTS MÉCANIQUES



La 3ème édition des « 24 Heures des Hautes Alpes » (avec l'aimable autorisation des 24h du Mans) se déroulera le **vendredi 27 et samedi 28 Août prochains sur les cols des Hautes Alpes, d'Italie, des Alpes de Haute Provence et des Alpes Maritimes. Il s'agit d'une randonnée-marathon automobile dédiée aux Véhicules Historiques et aux Supercars, sur les routes du Tour Auto des Cols de Légende.**

Comme sa grande sœur du Mans, les 24H00 des Hautes Alpes constituent une véritable aventure et une épreuve d'endurance, non pas sur un circuit mais sur les routes sinueuses du département des Hautes Alpes, dans une bonne humeur et une convivialité toute montagnarde !

Quelques chiffres suffisent à traduire la hauteur du Défi à relever :

- 1 000 km
- 48 cols à franchir dont 14 de plus de 2 000 m
- 22 400 m de dénivelé positif

Avec entre autres au menu, les fabuleux cols de Restefond-La Bonette, d'Agnel, d'Izoard, du Lautaret, du Galibier...

À l'arrivée, pas de classement officiel mais le « Trophée de Finisher » et le Diplôme de « Maître des Cols » décerné à toutes celles et tous ceux qui auront franchi les 48 cols et seront venus à bout de cet incroyable défi !



LES HAUTES ALPES, ET AU DELÀ...



TERRES DE SPORTS AUTO

De longue date, le département des Hautes Alpes s'est taillé une solide réputation de terre bénie du sport auto. C'est un merveilleux terrain de jeux, sur lequel s'exprimeront les participants des 24H00 des Hautes Alpes, qui déborderont sur les routes d'Italie, des Alpes de Haute Provence et des Alpes maritimes.

Les Hautes Alpes accueillent notamment les « spéciales » du plus mythique des rallyes, le « Monte Carlo » ! L'Épreuve du WRC sur laquelle règne depuis plusieurs années un enfant du pays, Sébastien Ogier.

Les Hautes-Alpes, territoire des Alpes du sud d'une superficie de 5 549 km², sont encadrées par quatre départements ([Alpes-de-Haute-Provence](#), [Drôme](#), [l'Isère](#) et [Savoie](#)) et ont une frontière commune avec [l'Italie](#).

C'est un département montagneux dont l'altitude moyenne est la plus élevée de France, avec plus du tiers de sa surface dépassant les 2 000 m. On compte 121 sommets de plus de 2 000 m dont 21 dépassent la barre des 3 000 ! Son altitude varie de 470 m sur la commune de [Ribiers](#) dans le Buëch, à 4 102 m à la [Barre des Écrins](#).

C'est le département dont le réseau routier est le plus élevé, avec une altitude moyenne de plus de 1 000 m.

Le département comprend également de nombreux cours d'eau ([Durance](#), [Drac](#), [Buëch](#), [Clarée](#), [Guil](#), [Guisane](#), [Haute-Romanche](#)...) et une série de gorges, défilés, couloirs et cluses au cœur desquels serpentent là encore de pittoresques routes.

La plaque tournante des 24H00 des Hautes Alpes sera [Savines Le Lac](#) et le [lac de Serre Ponçon](#), un des plus grands lacs d'Europe (2 800 hectares).

On notera que lors de la première édition, le président du CD 05 en personne, Jean Marie Bernard, et l'un de ses vice-présidents, Lionel Para, ont accompli l'ensemble du parcours.



L'ORGANISATION

C'est un petit groupe de passionnés d'automobiles, amateurs et pratiquants de sports mécaniques, regroupés au sein de l'APSA 05 (Association pour la Promotion du Sport Automobile dans les Hautes Alpes), qui a conçu en 2019 cet événement et qui l'organise.

« Nous sommes partis du constat que notre territoire avec ses nombreux cols, ses gorges, ses défilés et ses vallées, servait de plus en plus de terrain de jeu à une multitude de clubs, d'organisateur, d'associations. Des passionnés venus de tout l'hexagone mais aussi de l'étranger... » explique Jean Beveraggi, un ancien journaliste au Dauphiné Libéré désormais dans la presse touristique et résidant dans les Alpes du Sud.

« Voilà comment, avec une poignée d'amis nous nous sommes décidés à mettre sur pied une épreuve à nulle autre pareille. Un regroupement qui serait à même de mettre en valeur l'extraordinaire réseau routier départemental des Hautes Alpes ».



UN PARRAIN "TOUT TERRAIN"



Le parrain de la manifestation, **Mathieu Baumel**, double vainqueur du Dakar avec Nasser Al Attiyah, devrait être au départ en fonction de son calendrier de compétitions ...

A l'issue de l'édition 2019 qu'il a disputé avec le journaliste auto Gaël Robic sur une vénérable Ford Escort de 1978, Mathieu Baumel avait déclaré à un micro de France TV: « A l'arrivée, on se sent très très fatigué. C'était une très belle expérience ! » Venant de ce grand champion de rallye raids habitué aux longues spéciales harassantes, le commentaire prend toute sa valeur.



INFOS PRATIQUES

POUR QUI CETTE AVENTURE ?

On l'a dit, ce rassemblement sur routes ouvertes s'adresse aussi bien aux véhicules historiques de plus de 30 ans qu'aux plus récentes Supercars. « Parce que nous considérons qu'au volant des uns comme des autres se trouvent des amateurs de bitume qui prennent plaisir à rouler dans leurs montures... » confie l'organisateur.

Basé sur l'endurance, le défi consiste en une randonnée marathon où ceux qui aiment conduire devront trouver leur chemin et franchir tous les cols dans le bon ordre... De jour comme ... de nuit ! Deux pilotes possédant le permis de conduire sont d'ailleurs de rigueur à bord. Un système de suivi GPS installé par notre partenaire **VDS Racing** permet de suivre l'évolution précise de chaque équipage.

OÙ ?

Tout se déroule sur deux longues journées dans les Hautes Alpes, avec quelques petites incursions sur les versants des départements limitrophes (04, 26, 38...), mais aussi, cette année, en Italie. Vérifications, contrôles administratifs et techniques, départs et arrivée ... tout a lieu dans le cadre majestueux de Savines Le Lac au bord de la retenue de Serre Ponçon qui fête cette année son 60ème Anniversaire.



QUAND ?

Le rendez vous de cette nouvelle édition est fixé aux **vendredi 27 et samedi 28 Août 2021**. La prise en charge des concurrents est totale dès 8h le vendredi matin jusqu'à l'arrivée le samedi soir ! Le package complet qui vous est réservé est à la hauteur des nombreux cols qui vous attendent. Et de l'enthousiasme des 22 bénévoles mobilisés pour vous faire vivre cette aventure.

COMMENT ?

Les demandes d'engagement devront parvenir au siège de l'APSA 05 (1, rue des Métiers 05000 GAP). Le montant de l'inscription est fixé à 1 680 euros par équipage, avec une date limite d'engagement fixée au 15 Août. Enfin, les membres effectifs des associations APSA 05 (participants des éditions précédentes) et A.C.O (Automobile Club de l'Ouest) bénéficient d'un tarif spécial fixé à 1 480 euros. Toutes les demandes devront être accompagnées du règlement par chèque ou virement bancaire.



PLUS D'INFOS ?

Retrouvez dès maintenant toutes les informations nécessaires, les demandes d'engagements, et les liens utiles pour joindre les organisateurs sur le site www.24heuresdeshautsalpes.com ainsi que sur les réseaux sociaux.

