

5ème Rallye des 1000 Virages

20 Mai 2017

REGLEMENT

- Organisation

HistoRallyTeam organise la 1ère Ronde Historique de la Plaine, destiné aux véhicules anciens, et de prestiges. Cette manifestation, se déroulant sur route ouverte, n'est en aucune façon une épreuve de vitesse, mais une épreuve de navigation.

- Catégories

- Expert

Cette catégorie fait appel aux aptitudes des équipages à déchiffrer un Road Book de navigation et en déjouer les pièges. Un barème de points accumulés servira à départager les concurrents en toute convivialité.

- Découverte

Afin de faire découvrir la discipline aux non-initiés, une catégorie « découverte » (très simple sans piège) sera organisée. De par sa simplicité, le Road Book de cette catégorie (découverte) entrainera un classement séparé.

L'équipage devra choisir la catégorie dans laquelle il souhaite participer au moment de l'engagement. (tout changement de catégorie devra être demandé avant la date de clôture, soit le 30 Avril 2017).

- Véhicules admis

Pour des raisons d'organisation, nous limitons le nombre des participants à 40 véhicules. **La préférence sera donnée aux véhicules « historiques » d'avant 1993 (25 ans)**, tout en acceptant quelques véhicules sportifs modernes pour compléter le plateau, afin de donner la possibilité à tout à chacun de côtoyer ce monde de passionnés que sont les collectionneurs. Pour ces raisons, les organisateurs se réservent le droit de refuser certains équipages en fonction du véhicule inscrit.

Une photo du véhicule est souhaitable à l'inscription.

Tous les véhicules présentés à cette manifestation devront être en possession d'une Carte Grise, être immatriculés, assurés et répondre au contrôle technique.

- Engagement

Les engagements sont à renvoyer à **Gérard Balland 7, grande Rue 88270 Begnécourt** ou à **Christophe Chalon 10, route de Bains 88270 Begnécourt** ou à **Laurent Humbert 4, petite Rue 88270 Begnécourt** accompagnés du chèque de 90 € à l'ordre de **HistoRallyTeam**

Par cet engagement l'équipage accepte le règlement sans aucune condition. Ces 90 € comprennent les frais d'organisation (Road Book, plaques de Rallye...) le casse-croûte de la pause et le repas du soir pour un équipage de 2 personnes.

La date limite des inscriptions est fixée au 30 Avril 2017.

- Frais d'annulation et de désistement

Tout concurrent engagé pourra se désister et se faire rembourser les frais d'engagement par téléphone (et en confirmant son désistement par courrier) avant le 30 Avril 2017, date de clôture. L'organisation se réserve le droit de refuser un équipage. Ses frais d'inscription lui seront alors intégralement remboursés.

- Responsabilité

Chaque concurrent devra être en possession d'un contrat d'assurance en cours de validité. Il reste le seul responsable des dégâts matériels ou corporels qu'il pourrait occasionner aux autres usagers de la route (y compris les autres concurrents), ainsi que les dégâts matériels ou corporels occasionnés aux riverains. Le bulletin d'inscription fait office de décharge de tout recours contre les organisateurs.

Il est demandé à chacun d'être particulièrement vigilant lors de la traversé d'agglomérations et de respecter le code de la route. Tout manquement constaté à ces règles conduirait à l'exclusion de l'équipage.

- Déroulement de la manifestation

Cette manifestation se déroulera sur la demi-journée, soit le samedi 20 Mai 2017 après-midi.

L'accueil des participants se fera entre 11h30 et 12h00 Sur le parking de Chez " ASD Auto "15,Rue du Pré Droué 88150 CHAVELOT. (Pour info : Restauration rapide à 300m)

L'arrivée sera au restaurant "La Vigotte" (Le Girmont-Val-d'Ajol 88).

Un contrôle des Permis, Assurances et Contrôles Techniques sera effectué avant le départ.

Les départs seront donnés de minute en minute à partir de 13h00, ceci afin d'éviter toute concentration de véhicules pouvant gêner la circulation publique.

Une pause avec collation en milieu d'après-midi, permettra aux participants de se détendre un peu.

Une moyenne horaire sera donnée à titre indicatif avec toutefois une pénalisation pour dépassement de la vitesse moyenne, afin de s'assurer du plus profond respect du code de la route.

Cette manifestation sera basée sur la navigation et se déroulera sur un parcours tenu secret jusqu'au départ. Un Road Book agrémenté de quelques difficultés sera alors remis à chaque équipage. Sur le parcours, les concurrents devront relever des lettres inscrites sur des panneaux blancs tout au long du parcours attestant de leur passage sur la bonne route. Ces lettres seront à inscrire sur la feuille de route remise au départ. Ces aptitudes à la navigation ne concernent que le copilote et ne viennent pas perturber l'attention à la conduite du pilote. Des contrôles humains seront également disposés sur le parcours.

Un brief sera donné avant le départ afin que tout soit clair pour les participants, le but étant de ne pas perdre la moitié des équipages durant cette demi-journée et que cette manifestation se termine par un repas en toute convivialité.

Pour toute information complémentaire contactez :

Gérard Balland au 06 86 86 97 94

Christophe Chalon au 06 88 67 07 09

Laurent Humbert au 06 87 94 97 80