



Patrick Zaniroli, ancien vainqueur (1985) et Directeur Sportif du Paris-Dakar (1994-2005), et Viviane Zaniroli, son épouse, organisateurs du Rallye Neige et Glace, du Rallye des Princesses, de la TransMaroc, et du tout nouveau Rallye des Princesses d'Automne, sont les initiateurs, depuis 16 ans, de stages d'initiation et de perfectionnement aux rallyes de régularité, discipline ayant pris de l'ampleur en quelques années et dont les rallyes se multiplient, notamment dans les courses historiques en voitures de collection –

Vous avez envie de vous amuser et connaître un minimum le jeu, la technique et les finesses de la régularité, Zaniroli Classic Events, spécialiste des rallyes de régularité sur route ouverte, dont Patrick Zaniroli est le président de la commission sur ces derniers à la FFSA, vous propose de vous en apprendre les bases et ... quelques secrets !

Deux dates sont à retenir les Samedis 29 novembre 2015 et 30 avril 2016.

Prenez une longueur d'avance !

Depuis plusieurs années l'équipe de Zaniroli Classic Events organise des stages d'apprentissage à la régularité. Il s'agit de sessions ouvertes à toutes et à tous qui permettent aux non-initiés d'apprivoiser cette discipline souvent méconnue du grand public. Le chrono et le compteur bien en vue, le road-book en main, vous apprenez les fondamentaux et même déjà quelques ficelles qui vous permettent de démarrer en force, dès votre premier rallye.

Chacun le sait, en régularité, il ne s'agit pas de courir. Le tout est d'arriver à point. Afin de vous éviter les désagréments d'une addition impressionnante en terme de points de pénalités lors de votre premier jour de course, Zaniroli Classic Events vous enseigne la théorie indispensable à la bonne compréhension des règles de la régularité. Navigation, road-book, lecture du règlement et grands principes de fonctionnements d'une épreuve : aucun aspect n'est laissé au hasard. La deuxième partie de la journée est consacrée à la mise en oeuvre pratique, sur la route avec, bien évidemment, une analyse ciblée des erreurs faites et des corrections à apporter. Si pour ce stage certains utilisent la voiture ancienne avec laquelle ils comptent prendre part à un rallye de régularité, il est tout à fait possible de prendre part à cette session avec votre voiture moderne de tous les jours. Il s'agit avant tout de la mise en pratique des grands principes de cette discipline.

En pilotage, comme en navigation, il y a des règles d'or !

Il est évident que lire un road-book comme si l'on était né avec ou calculer des moyennes permanentes à la seconde près, ce n'est pas totalement inné, même chez celles et ceux qui sont passionnés de sport auto.

Parce que ces rallyes se déroulent sur route ouverte, que les contrôles sont secrets et que les points sont établis à la seconde près, il faut être en permanence à la moyenne demandée et c'est là que le binôme pilote/co-pilote est plus qu'important.

La régularité, bien plus technique et moins facile que la vitesse !

La régularité c'est très sportif, plus que l'on pourrait croire. L'organisateur fait tout pour casser la moyenne qu'il vous a imposée tout au long du parcours : virages, épingles, route sinueuse à souhait ... il faut souvent accélérer dans la ligne droite suivante pour récupérer sa moyenne idéale, tout en restant dans les limites du Code de la Route.

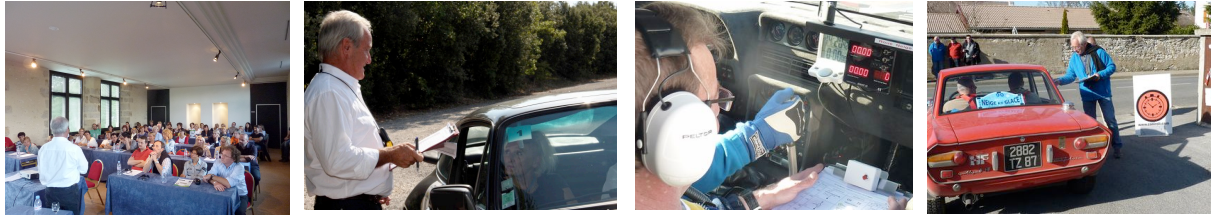
Comme tout sport, la régularité a son vocabulaire propre : TR, ZR, SR, CH et ATR doivent devenir une sorte de b-a ba... Il faut savoir distinguer les arrivées avec commissaires ou sans (c'est alors un GPS comme celui de Tripy qui est utilisé, au Neige et Glace, comme aux Princesses)

Quant aux temps de passage, il faut les calculer... soit vous-mêmes, à la main ou à l'aide de tables de moyennes, soit confier le travail à des appareils électroniques qu'il faut savoir régler... Tripmasters, Cadenseurs ...

Patrick Zaniroli ne vous garantira pas la victoire dès votre première participation, mais de bons résultats assurément, qui se peaufineront au fur et à mesure de vos compétitions. Et comme les rallyes de régularité sont pour des « gentlemen drivers », les participants sont généralement enchantés d'y participer – ici règne la convivialité entre passionnés.

Bref, c'est un sport auto « ludique » à part entière !

Ce stage vous permettra de prendre le départ de votre prochain rallye... beaucoup plus serein !



Stage du Samedi 29 novembre 2015

Ce stage d'initiation et de perfectionnement à la régularité sera principalement axé sur les rallyes hivernaux, tels que le Neige et Glace ou le Monte Carlo Historic.

Il se déroulera à l'occasion du 4ème Salon Rétro Course au Parc des Expositions de Villefranche (69). Vous pourrez joindre l'utile à l'agréable et visiter le salon de la Compétition en Historique la veille et le jour du stage.

Tarifs : 210 € pour 1 personne – 330 € pour 2 personnes incluant le déjeuner et le pass 2 jours du Salon Rétro Course.

Inscription obligatoire avant le 15 novembre. Pas d'inscription sur place

Stage du Samedi 30 avril 2016

Ce stage se déroulera sur le même principe en Région Parisienne et sera lui plus axé sur le Rallye des Princesses qui aura lieu un mois plus tard.

Tarifs : 200 € pour 1 personne – 290 € pour 2 personnes incluant le déjeuner

Inscription obligatoire avant le 15 avril. Pas d'inscription sur place

Déroulement type d'un stage :

9h00 : Convocation et café d'accueil

9h30/11h00 : Cours de navigation théorique en salle

11h00/11h15 : Pause

11h15/12h30 : Suite du cours en salle

12h30/14h30 : Déjeuner tous ensemble

14h45/16h30 : Exercices pratiques de secteurs de régularité avec vos voitures

16h30/17h00 : Débriefing sur les exercices.

18h00 : Fin du stage.

Ce qu'il faut prévoir :

Une tenue décontractée et sportive

Un chronomètre (indispensable)

Un carnet pour prendre des notes

De quoi écrire

Et votre bonne humeur

L'organisation fournit

Un road-book du parcours (60 kms incluant une liaison, un départ pour 2 secteurs de régularité, donc 2 arrivées successives et une dernière liaison)

Un dossier de stage comprenant : le livret suivi du stage, le dernier Règlement des rallyes Neige et Glace ou Princesses (revu et corrigé après visa de la FFSA), la terminologie du rallye : CP, CH, SR, les tables ...

Plus de renseignements sur le site internet Espace Stages de Régularité :

<http://www.zaniroli.com/stages-regularite>

ou Zaniroli Classic Events – ZI St Joseph – 1-14 Avenue du 1^{er} mai – 04100 Manosque – Fr -
Tél +33 (0)4 92 82 20 00 – Fax : + 33 (0)4 92 82 20 34 - Email : info@zaniroli.com

