



19-21 MAI

SUR LE PLUS BEAU CIRCUIT DU MONDE

Créé en 2011, Spa-Classic a grandi progressivement pour aujourd'hui figurer parmi les grands événements européens de courses historiques. En 2016, la 6^{ème} édition de Spa-Classic a tenu toutes ses promesses avec 17 000 spectateurs et 1 500 voitures historiques (clubs et compétitions) réunis à l'occasion de l'un des rendez-vous les plus prestigieux de la saison grâce à la majesté des lieux et la qualité des plateaux en piste.

Un circuit de renom, serpentant au cœur du massif de l'Ardenne, considéré par les pilotes comme le plus beau du monde. Des virages dont les noms résonnent comme ceux de champs de bataille. Une histoire, source de gloire, saga de victoires. Une météo, actrice lunatique et intemporelle. Un décor, un climat et une atmosphère à nuls autres pareils pour cet événement qui a acquis force, expérience et maturité. Rappelant à la vie les héroïnes d'antan, machines d'un autre temps. Cavalerie de chevaux, furie de décibels lorsque les pelotons plongent dans l'Eau Rouge avant de se propulser dans le Raidillon.

Pour rendre hommage à ce temple de l'endurance qui accueille les célèbres 24 Heures de Spa-Francorchamps pour voitures de Tourisme, Peter Auto a créé le plateau Heritage Touring Cup lors de l'édition 2013. Celui-ci n'a cessé de s'étoffer depuis, accueillant de plus en plus de machines qui illustrèrent l'histoire de cette discipline. L'Heritage Touring Cup constituera de nouveau en 2017 l'un des plateaux vedettes de Spa-Classic.. A cela s'ajouteront six autres plateaux by Peter Auto, dont le Group C Racing et le dernier né - l'Euro F2 - ainsi qu'un plateau invité – la Formula Vee.

Enfin, la consécration des lieux ne saurait être parfaite sans la réunion des clubs de marques et les nombreuses animations.

LE TOURISME DANS SON BERCEAU

En tête d'affiche pour la cinquième année consécutive, l'Heritage Touring Cup constituera l'un des temps forts du week-end. Au même titre que Le Mans est le temple de l'endurance pour les Protos et Grand Tourisme, Spa-Francorchamps s'est inscrit dès ses origines comme celui dédié aux courses de voitures de Tourisme avec, comme point d'orgue, sa célèbre course de 24 Heures, terrain de jeux favori de la plupart des marques et des pilotes parmi les plus illustres.

Cette longue période du Tourisme fut l'occasion pour nombre de constructeurs d'aligner et d'imposer leurs modèles les plus emblématiques. Parmi les plus fidèles, BMW engagea durant trois décennies toute une lignée de modèles de la 1800 Ti dans les années 60 à la célèbre M3 dans les années 90. Détentrices du record de victoires (21) aux 24 Heures de Spa-Francorchamps, les berlines munichoises eurent de nombreuses rivales au cours de leur règne et s'inclinèrent notamment face à des Alfa Romeo GTA et GTV, Mercedes 300 SE, Ford Mustang et Capri RS, Porsche 911, Mazda RX-7, Jaguar XJS...

LES GRILLES DE DEPART *by Peter Auto*

- **Classic Endurance Racing 1** - GT 1966 / 1974 & Protos 1966 / 1971 (cf. page 33)
- **Classic Endurance Racing 2** - GT 1975 / 1979 & Protos 1972 / 1981 (cf. page 33)
- **Heritage Touring Cup** - Voitures de Tourisme de 1966 à 1984 (cf. page 34)
- **Sixties' Endurance** - Voitures de sport pré-63 & GT pré-66 (cf. page 35)
- **Trofeo Nastro Rosso** - Voitures de sport & GT italiennes pré-66 + des modèles d'exception sur invitation (cf. page 36)
- **Group C** - Protos de 1982 à 1993 (cf. page 37)
- **Euro F2** – Formule 2, Formule B et Formule Atlantic de 1967 à 1978 (cf. page 38)



19-21 MAI

LE PLATEAU INVITE

● Formula Vee

Née au début des années 60, la Formula Vee (ou Formula Volkswagen) était à l'époque (et encore aujourd'hui) la formule de promotion monoplace la moins onéreuse. Aussi connue-elle un large succès international auprès des aspirants pilotes dont certains allaient devenir des champions de Formule 1, à l'instar de Niki Lauda, Emerson Fittipaldi et Keke Rosberg. Le plateau présenté par Historische Formel Vau Europa regroupe des monoplaces de 1964 à 1990 avec des motorisations VW de 1200, 1300 et 1600 cc.

LES PARADES ULTRACAR GTONE SPORTS CLUB

Pour la première fois, Peter Auto et SRO (Stéphane Ratel Organisation) proposent à Spa-Classic six parades de 20 ou 30 minutes réservées aux véhicules de type GT1 produites entre 1994 et 2011, l'occasion de revoir en piste les modèles qui ont constitué les plateaux du BPR (1994-1996), du FIA GT (1997-2009), du FIA GT1 World (2010-2011), et d'admirer également les ultracars préparées pour un usage exclusif sur circuit et quelques hypercars actuelles (sur invitation). Les sessions ne sont pas chronométrées et aucun classement n'est établi à l'issue de ces séances. Ce plateau sera également présent les 23 et 24 juin au Paul Ricard lors de la manche de Blancpain GT Series Endurance Cup.

LES CLUBS

Les voitures des clubs seront une fois de plus attendues en nombre. Après la présence d'environ 1000 propriétaires lors des dernières éditions, l'objectif sera cette année encore de réunir toujours plus d'automobiles de collection. Sept sessions de piste de 25 minutes chacune leur seront proposées durant le week-end pour découvrir et profiter du fabuleux tracé de Francorchamps.

LE VILLAGE EXPOSANTS ET LES ANIMATIONS

Confirmant également l'ampleur prise lors des éditions précédentes, le Village Exposants restera au cœur du paddock à proximité de l'Eau Rouge. Il offrira aux artistes, habilleurs, libraires et autres boutiquiers l'occasion de faire profiter de leurs merveilles un public de passionnés. Pour combler les familles, Spa-Classic proposera de nombreuses animations adaptées à tous les âges : apprentissage et initiation des plus jeunes à la conduite, Slot Racing... Le tout dans une ambiance festive et musicale entretenue par un orchestre ambulant.

VENTE BONHAMS

Connue dans le monde entier, Bonhams s'inscrit comme l'une des sociétés de vente aux enchères parmi les plus anciennes dans les domaines des arts et antiquités. Fondée en 1793, elle s'est rapidement imposée sur le marché des collectionneurs. Célèbre place où les propriétaires les plus exigeants s'échangent des automobiles d'exception, Bonhams associe son nom à celui de Spa-Classic pour la quatrième fois consécutive.

BILLETTERIE (accessible sur le site)

	Vendredi	Samedi	Dimanche	Week-end
PREVENTE		20 €	20 €	30 €
SUR PLACE	10 €*	25 €	25 €	35 €
VIP		290 €	290 €	415**

* Les billets pour le vendredi seul ne sont vendus que sur place. ** Fermé le vendredi

Spa-Classic est ouvert au public les vendredi 19, samedi 20 et dimanche 21 mai 2017.

Tous les billets donnent accès à l'enceinte générale, aux paddocks et aux tribunes. Les billets week-end sont valables pour 3 jours, comprenant le vendredi. Une tenue correcte est exigée, en tout temps, dans l'enceinte du circuit.

Prévente : La fin de la prévente est fixée au jeudi 18 mai 2017. **Enfants** : L'accès est gratuit pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés. **Parkings** : à proximité des entrées durant les 3 jours. Tarif : 5 € par jour.