

1^{ère} édition de la Rond'Oise Classic le 4 mai 2024 (60)

Le Club des Six Cylindres organise le 4 mai 2024 un rallye de navigation, à une heure de Paris, au cœur du Parc Naturel Oise-Pays de France : la Rond'Oise Classic.

Cette balade, réservée à 35 équipages environ, permettra aux possesseurs de véhicules anciens de participer en toute convivialité à une épreuve faisant appel à la navigation. La distance parcourue sera d'environ 220 km. Le parcours s'effectuera sur routes ouvertes à la circulation dans le plus strict respect du code de la route et des usagers.

La manifestation sera donc dégagée de tout esprit de compétition de vitesse, les concurrents étant essentiellement départagés par le respect d'un parcours secret. Il n'y aura qu'une seule catégorie, dénommée Touring, ouverte aux équipages voulant passer un bon moment avec leur ancienne, sans se prendre la tête, (mais sans s'ennuyer...) et aux équipages moins aguerris voulant découvrir et apprendre...et se frotter à quelques habitués...

Le départ et l'arrivée auront lieu au Golf du Lys à Lamorlaye (60).

Le programme indicatif est :

- à partir de 8h00 : Accueil des concurrents
- 9h00 : Briefing
- 9h30 – 12h00 : 1^{ère} étape – 75 km
- 12h00 – 13h30 : Repas à l'Auberge d'Aramont à Verberie (60)
- 13h30 – 16h15 : 2^{ème} étape – 80 km
- 16h15 – 16h45 : Regroupement – Pause
- 16h45 – 19h00 : 3^{ème} étape – 65 km
- 20h00 : Dîner-remise des prix

Sont acceptées toutes les automobiles historiques immatriculées de plus de 30 ans (immatriculation avant le 31/12/1994) et les Young-Timer (autos entre 01/01/1995 et 31/12/2009). Un coefficient lié à l'âge de la voiture sera appliqué aux résultats de façon à privilégier les autos les plus anciennes.

Les droits d'engagement s'élèvent à 260€ par équipage.

Règlement, techniques de navigation et formulaire d'engagement disponibles sur la page <https://www.leclubdessixcylindres.fr/roc-2024/>

Contact :

Le Club des Six Cylindres

Franck Lesbroussart – 06 07 76 37 84

Stéphane Kowalski – 06 07 54 48 12