



SOUTH AFRICA  
2017  
**CAPE RALLY**  
ORGANISATION RALLYSTORY-FRANCE

VOITURES DE SPORT DE 1950 A NOS JOURS

**24 - 31 mars 2017**





## Cape Town ► Herm ► Graaff-Reinet ► Oud ► Cape Town ►



After the Andes Mountains, RALLYSTORY is heading for South Africa!

South Africa is a destination like no other. Its unique location, at the southern tip of the African continent, between the Atlantic and Indian Oceans, offers visitors an unrivalled wealth of scenery, combining mountains, coastlines, the bush, forests, deserts and vineyards ...

The rally begins and finishes in Cape Town, South Africa's other capital. Starting from the Table Bay Hotel in the lively Waterfront district, it heads east along the Whale Route. We will stop for the night at Hermanus, where you can watch the whales in season, and stay at the Relais et Châteaux Marine Hotel.

Then we make for Cape Agulhas, the southernmost point of the continent, which marks the dividing line between the Atlantic and Indian Oceans. The road follows the coastline. We will arrive at sunset at the Gondwana Game Reserve, renowned for its many lions.

The next day we set off for the mountains, crossing the Robinson Pass to reach the capital of the Karoo region, Graaff-Reinet, a town steeped in history and influenced by Dutch, British and French culture.

Our route continues with a splendid drive through the bush, following long straight roads lined with impeccably maintained fences, much to the amusement of hundreds of wild monkeys. In the afternoon we will stop for a safari at Buffelsdrift, then spend the night in luxury tents deep inside the game reserve.

On the fifth day, a change of scenery awaits, as we follow the legendary Route 62 through the heart of the mountain range to reach the winegrowing area and one of its most famous properties, the Lanzerac Wine Estate. The next morning we will visit the beautiful Franschoek Motor Museum, which presents a collection you can only dream of. Devoted in part to motorsport, it features such magnificent cars as a Ferrari 250 SWB, an Aston Martin DB3S roadster, a Jaguar D-Type, a Maserati 150S and a Ford GT40. Which one to choose? What a difficult question ...

We return to Cape Town, with a superb view of Table Mountain (one of the wonders of the world), which – at 3500 feet – dominates the city. The Mount Nelson, a historic five-star hotel, welcomes us for our last two nights.

But the rally is not yet over, since this great journey comes to an end with a drive around the Cape of Good Hope and the spectacular views of this headland at the end of the world.

It will be a wonderful road trip, allowing you gradually to discover all the different landscapes and cultures, and styles of architecture and cuisine. The welcome offered by the people of South Africa is matched only by their passion for cars. Cape Town has a great many wonderful garages and dealerships for the most prestigious makes of car. It is common to see the latest GTs or classic cars on the road, their drivers not even hesitating to show off replicas of Jaguars,

In South Africa, the animals rule supreme, which is why we will stay twice in game lodges which are as exotic as they are refined, and go after the 'Big Five'. Several safaris (or 'Game Drives') in Land-Rovers are included in the programme, letting you track elephants, lions, buffalo, hippopotami and even leopards with the rangers.

Don't hesitate to extend your stay: Cape Town and the surrounding region have many

*Table Mountain (Altitude 1 085 m)  
Une des 7 merveilles de la nature*



Austin-Healeys and Ford GT40s.

**Only a road trip offers you a travel experience like this!**

Spring in Europe (the start of autumn in South Africa) is ideal, with pleasant temperatures (around 22°C/72°F) and not too many tourists. As usual, we are offering a comprehensive package, including shipping your car from several cities in Europe, the support of our staff, accommodation in the best hotels, mechanical assistance (with a flatbed truck to bring your car back to your point of departure in Europe if it cannot be repaired locally) and all the other services described in full in the 'Regulations' section of the registration form. Participants are responsible for paying for fuel. Otherwise, you need only book your flight to Cape Town, which is served by direct connections from all the European capitals.

attractions.

Priority for the CAPE RALLY will be given to historic cars from 1950 onwards, with an additional GT Rally category for contemporary sports cars.

The transport of your car from Dover (GB), Brussels (B), Düsseldorf (D), Munich (D), Paris, Lyon, Tours, Marseille, Nice/Monaco, Luxembourg (L), Geneva (CH), Milan (I), or Barcelona (E) to Cape Town and back is included in the entry fees. Shipment from another city is also possible, just ask us. Your car will be transported by our trusted logistics partner Logtrans Services, with whom we have worked in Europe, South America and Africa for more than ten years. The cars will be carried in closed trucks and then on a cargo ship. Logtrans will manage all aspects of the transport and customs formalities.

# anous ► Mossel-Bay tshoorn ► Stellenbosch Cape of Good Hope



Après la cordillère des Andes, Rallystory met le cap sur l'Afrique du Sud !

Ce pays est une destination à part. Sa situation unique sur le globe, à l'extrême Sud du continent africain, entre océans atlantique et indien, offre à ses visiteurs une richesse de décors incomparable entre montagne, bords de mer, bush, forêts, déserts, vignobles...



Au départ (et à l'arrivée) de la ville du Cap, autre capitale de l'Afrique du Sud, le rallye s'élanche du Table Bay hôtel dans l'effervescent quartier portuaire de Waterfront et prend la direction de l'Est par la route des baleines. Etape à Hermanus, d'où l'on peut observer les baleines en saison, au Relais & Châteaux Marine hôtel.

Puis direction le Cap l'Agulhas, extrême Sud du continent, qui marque la frontière entre l'océan atlantique et l'océan indien. La route suit le trait de côte. Au coucher du Soleil : arrivée dans la réserve de Gondwana réputée pour ses nombreux lions.

Le lendemain direction la montagne, par le Robinson Pass, pour rejoindre la capitale du Karoo Graaff Reinet, ville

chargée d'histoire influencée par les cultures néerlandaise, anglo-saxonne et française.

L'itinéraire se poursuit avec une très belle étape de longues lignes droites bordée de clôtures impeccables à travers le bush, sous le regard amusé de centaines de singes en liberté. Safari l'après-midi à Buffelsdrift et nuit en tentes deluxe au cœur de la réserve.

Le 5<sup>e</sup> jour, changement de décor, vous emprunterez la mythique route 62 au cœur du massif montagneux pour rejoindre la région du vignoble et un de ses domaines les plus réputés : Lanzerac. Visite le lendemain du Franschoek Motors Museum. Ce musée de toute beauté présente magnifiquement une collection de rêve entre-autre dédiée à la compétition : Ferrari 250 SWB, barquette Aston Martin DB3S, Jaguar Type D, Maserati 150S ou Ford GT40. Laquelle choisir ? Le choix est difficile...

De retour vers le Cap avec une superbe vision de la montagne de la Table (merveille du monde) qui domine la ville de ses 1000 m d'altitude. L'hôtel Mount Nelson, palace chargé d'histoire, nous accueille pour les deux dernières nuits.

Le rallye n'est pas fini, puisque c'est par le tour du Cap de Bonne Espérance avec des visions spectaculaires de ce morceau de terre du bout du monde que s'achève ce grand voyage.

Il s'agit d'un formidable périple d'automobiliste permettant de découvrir progressivement toutes les différences de paysages, de cultures, d'architectures et de gastronomies. L'accueil des africains du Sud n'a d'égal que leur enthousiasme envers l'automobile. Le Cap réunit nombres de garages de rêves et concessions des marques les plus prestigieuses. Sur les routes, croiser les dernières GT ou des anciennes est tout à fait commun, mêmes les répliques de Jaguar, Austin-Healey, Ford GT40 s'affichent sans complexe.

**Seul un voyage en automobile offre la possibilité d'un tel tourisme !**

La période du printemps en Europe (début de l'automne en Afrique du Sud) est idéale, les températures agréables (autour de 22°) et la fréquentation touristique faible.

Comme d'habitude nous proposons une formule très complète, avec transport de votre auto au départ de nombreuses villes en Europe, encadrement par nos équipes, hébergement dans les meilleurs hôtels, assistance mécanique (avec camion plateau pour rapatriement au point de départ en Europe si la panne n'est pas réparable sur place) et toutes les autres prestations détaillées dans la partie « Règlement » du dossier d'inscription. Le carburant est à la charge des participants. Il ne vous reste plus qu'à réserver un billet d'avion vers Cape Town (il existe de nombreux vols directs au départ de toutes les capitales d'Europe).

En Afrique du Sud, les animaux sont rois, c'est pourquoi à deux reprises nous séjournerons dans des lodges dont le raffinement n'a d'égal que l'exotisme qu'ils procurent, à la rencontre des « Big Five ». Plusieurs safaris, ou « Game Drive » sont au programme, à bord de Land Rover pour pister, avec les Rangers, les éléphants, lions, buffles, hippopotames et même léopards.

N'hésitez pas à prolonger votre séjour, la ville du Cap et sa région ne manquent pas d'attraits.

Le CAPE RALLY est ouvert prioritairement aux voitures de collection à partir de 1950, avec également une catégorie GT Rally pour les modèles de sport contemporains.

L'acheminement de votre auto, au départ de Douvres (GB), Bruxelles (B), Düsseldorf (D), Munich (D), Paris, Lyon, Tours, Marseille, Nice/Monaco, Luxembourg (L), Genève (CH), Milan (I), ou Barcelone (E) jusqu'à Cape Town et retour est inclus dans les droits d'engagement. Le départ d'une autre ville est toujours possible, n'hésitez pas à nous le demander. Le transport de votre véhicule est assuré par notre partenaire logistique Logtrans Services, avec lequel nous travaillons en confiance depuis plus de 10 ans en Europe, Amérique du Sud et en Afrique. Les autos sont acheminées en camions fermés, puis en cargo. Logtrans assure le suivi intégral du transport et se charge de toutes les formalités douanières.





## Cape Town ▶ Herm ▶ Graaff-Reinet ▶ Oud ▶ Cape Town ▶



Nach den Anden nimmt RALLYSTORY nun Kurs auf Südafrika!

Südafrika ist ein ganz besonderes Reiseziel. Seine einzigartige Lage auf dem Globus, im äußersten Süden des afrikanischen Kontinents, zwischen dem Atlantischen und dem Indischen Ozean, bietet seinen Besuchern eine unvergleichliche Vielfalt an Naturkulissen: Berge, Meeresufer, Buschgebiete, Wälder, Wüsten, Weinberge ...

Ab der Abfahrt (und bei der Ankunft) in Kapstadt, eine der Hauptstädte Südafrikas, führt die Rallye vom Hotel Table Bay in das lebhafteste Hafenviertel Waterfront und weiter Richtung Norden über die „Whale Route“ genannte Küstenstraße. Die erste Etappe ist Hermanus, wo man im Relais & Chateaux Hotel „The Marine“ während der Walsaison die Wale beobachten kann.

Anschließend geht es Richtung Kap Agulhas, dem südlichsten Punkt des Kontinents, der die Grenze zwischen dem Atlantischen und dem Indischen Ozean bildet. Die Straße führt eng an der Küste entlang. Bei Sonnenuntergang: Ankunft im Gondwana-Reservat, das für seine vielen Löwen bekannt ist.

Am nächsten Tag führt die Rallye Richtung Berge, über den Robinson Pass, um Graaff-Reinet, die Hauptstadt der Halbwüste Karoo, zu erreichen. Graaff-Reinet ist eine geschichtsträchtige Stadt, die von der niederländischen, angelsächsischen und französischen Kultur geprägt ist.

Die weitere durch lange Linien perfekt umzäunte Etappenstrecke führt durch das Buchgebiet, wo die Reisenden von Hunderten frei lebender Affen neugierig beäugt werden. Am Nachmittag dann Safari in Buffelsdrift und anschließend Übernachtung in Luxuszelten im Herzen des Reservats.

Am 5. Tag ändert sich die Naturkulisse: Sie werden die sagenumwobene Route 62 mitten im Bergmassiv durchfahren, um zur Weinanbauregion und eines seiner renommiertesten Weingüter zu gelangen: Lanzerac. Am nächsten Tag werden Sie dem Franschhoek Motors Museum einen Besuch abstatten. Dieses wunderschöne Museum stellt in großartiger Weise eine Traumkollektion vor, die unter anderem den Autorennen

gewidmet ist: Ferrari 250 SWB, zweitüriger Sportwagen Aston Martin DB3S, Jaguar Type D, Maserati 150S und Ford GT40. Welches Automobil soll man wählen? Eine schwierige Wahl ...

Zurück nach Kapstadt, mit einem großartigen Blick auf den Tafelberg (ein Weltwunder), der mit seinen 1000 m Höhe die Stadt überragt. Das Hotel Mount Nelson, ein geschichtsträchtiger Hotelpalast, empfängt uns für die letzten zwei Übernachtungen.

Die Rallye ist damit nicht zu Ende, denn als Abschluss dieser Reise führt uns die Strecke noch um den Kap der Guten Hoffnung herum, wo uns ein spektakulärer Ausblick auf dieses Stück Land am Ende der Welt gewährt wird.

Diese Rallye ist eine großartige Autotour, bei der es möglich ist, nach und nach alle verschiedenen Landschaften, Kulturen, Architekturen und Kochkünste Südafrikas zu entdecken. Die Gastfreundlichkeit der Südafrikaner ist nicht weniger ausgeprägt als deren enthusiastische Liebe zum Automobil. Kapstadt wartet mit einer großen Zahl an traumhaften Autohäusern und an Konzessionären der prestigevollsten Automobilmarken auf. Es ist nichts Außergewöhnliches, auf den Straßen den neuesten oder auch älteren GT-Modellen zu begegnen, sogar Nachbauten der Automobilmarken Jaguar, Austin-Healey oder des Modells Ford GT40 werden mit Stolz von ihren Besitzern vorgeführt.

**Nur eine Automobil-Reise bietet solch ein touristisches Erlebnis!**

Die Frühlingszeit in Europa (Herbstanfang in Südafrika) ist für das Reisen ideal, die Temperaturen sind angenehm (um 22°) und die Zahl an Touristen ist niedrig.

Wie gewohnt bieten wir ein umfassendes Angebot an, mit dem Transport Ihres Autos ab vielen Städten Europas, die Betreuung unserer Teams, Unterbringung in den besten Hotels, Unterstützung von KFZ-Mechanikern (mit einem LKW zum Aufladen Ihres Autos für den Rücktransport zum Ausgangspunkt in Europa, falls bei einer Autopanne eine Reparatur vor Ort nicht möglich ist) und mit allen anderen Dienstleistungen, die im Abschnitt „Richtlinien“ der Anmeldeunterlagen in allen Einzelheiten aufgeführt sind. Die

Kosten für den Kraftstoff sind von den Teilnehmern zu tragen. Jetzt brauchen Sie nur noch ein Flugticket nach Kapstadt zu reservieren (von allen Hauptstädten Europas aus werden viele Direktflüge dorthin angeboten).

In Südafrika sind die Tiere König, deshalb werden wir uns zweimal in Lodges, die Raffinesse und Exotik miteinander vereinen, aufhalten. Von dort aus werden Sie den „Big Five“ begegnen. Mehrere Safaris oder „Game Drive“ stehen auf dem Programm, an Bord von Land Rovern, um zusammen mit den Rangern die Spur von Elefanten, Löwen, Büffeln, Nashörnern und sogar Leoparden aufzunehmen.

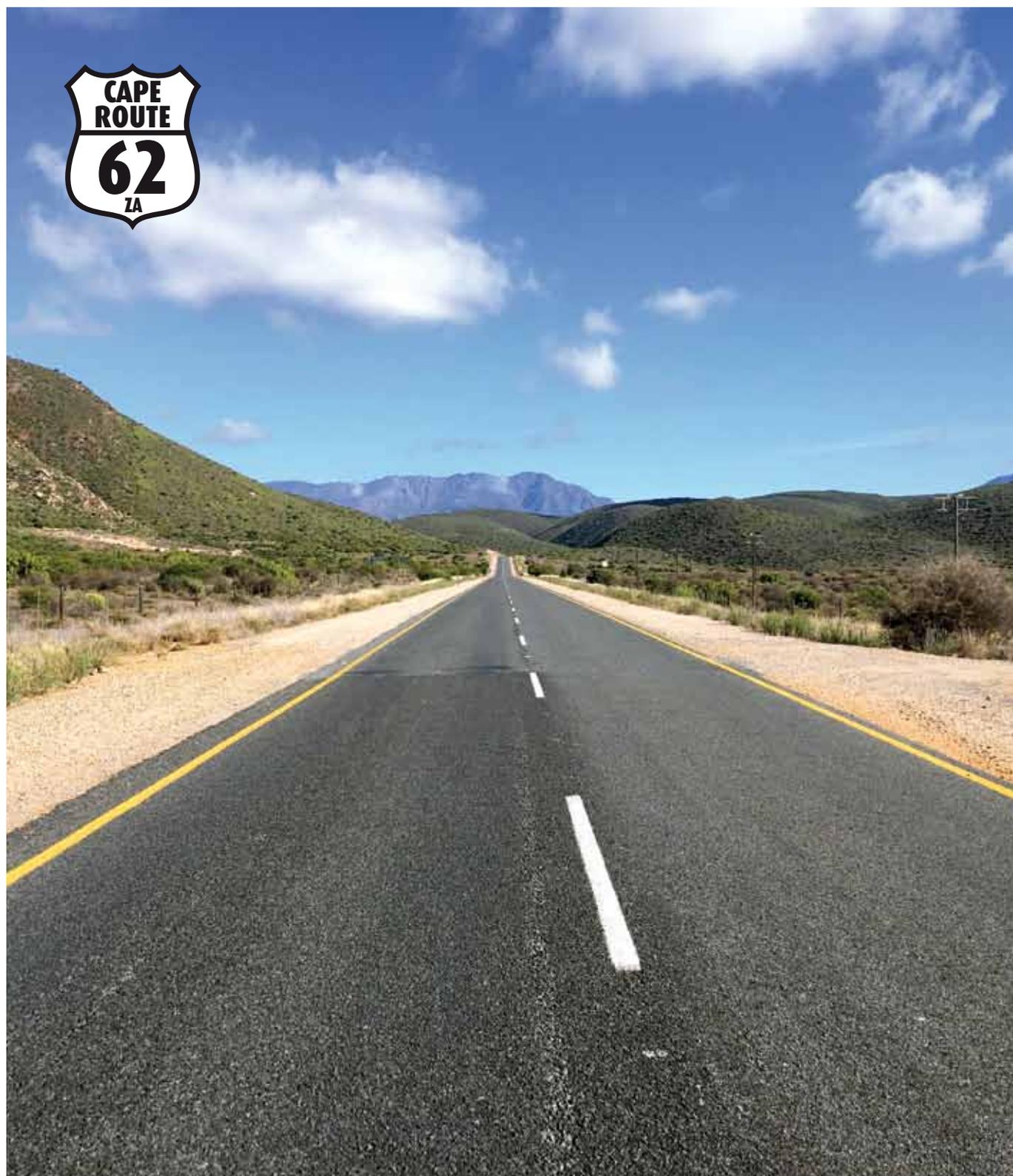
Zögern Sie nicht, Ihren Aufenthalt in Südafrika zu verlängern, denn Kapstadt und seiner Region fehlt es nicht an Sehenswürdigkeiten.

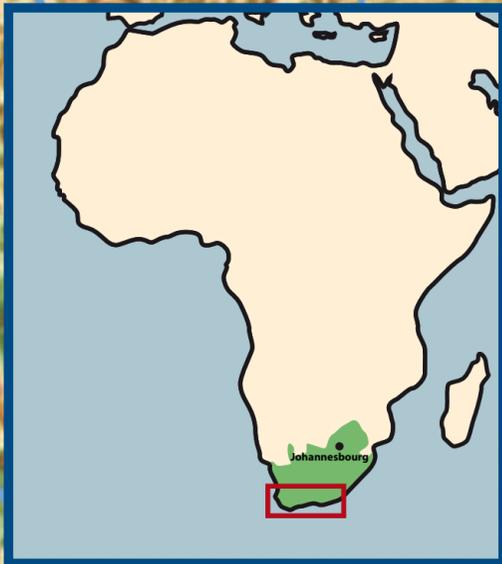
Die CAPE RALLY steht vorrangig klassischen Automobilen ab Baujahr 1950 offen, ebenfalls vorgesehen ist eine Kategorie GT Rally für die zeitgenössischen Sportwagenmodelle.

Die Verbringung Ihres Autos - ab Dover (GB), Brüssel (B), Düsseldorf (D), München (D), Paris, Lyon, Tours, Marseille, Nizza/Monaco, Luxemburg (L), Genf (CH), Mailand (I) oder Barcelona (E) bis nach Cape Town und zurück - ist in den Anmeldegebühren mit inbegriffen. Die Abfahrt von einer anderen Stadt aus ist ebenfalls immer möglich, zögern Sie nicht uns danach zu fragen. Die Versicherung des Transports Ihres Fahrzeuges übernimmt unser Logistik-Partner Logtrans Services, mit dem wir seit mehr als 10 Jahren in Europa, Südamerika und Afrika vertrauensvoll zusammenarbeiten. Die Autos werden in geschlossenen Lastkraftwagen und anschließend in einem Frachtschiff transportiert. Logtrans betreut in umfassender Weise den ganzen Transport und übernimmt sämtliche Zollformalitäten.



anus ► Mossel-Bay  
tshoorn ► Stellenbosch  
Cape of Good Hope





**GRAAFF-REINET**



Karoo

Karoo

Western Cape

Beaufort West

Eastern Cape



**OUTDSHOORN**



Reserve Buffelsdrift

Route des Jardins

**STELLENBOSCH**

Motor museum



Little Karoo

Montagu

Reserve Gondwana



Vignobles

Western Cape

**MOSSEL BAY**

**CAPE TOWN**

Océan Atlantique

Cap de Bonne Espérance

**HERMANUS**

Cap Agulhas



Océan Indien





Cape Town ▶ Herm  
 ▶ Graaff-Reinet ▶ Oud  
 ▶ Cape Town ▶



**VENDREDI 24 MARS**  
**FRIDAY 24<sup>TH</sup> MARCH**

Accueil à CAPE TOWN  
 Welcome  
 Hôtel Table Bay à Waterfront

**SAMEDI 25 MARS**  
**SATURDAY 25<sup>TH</sup> MARCH**

CAPE TOWN  
 ▶ HERMANUS  
 180 km  
 Côte atlantique - Route des baleines  
 Marine Hotel



**DIMANCHE 26 MARS**  
**SUNDAY 26<sup>TH</sup> MARCH**

HERMANUS  
 ▶ MOSSEL BAY  
 250 km  
 Cap l'Agulhas (extrême Sud du continent africain) - Côte indienne - Garden route  
 Safari au coucher du soleil  
 Réserve privée de Gondwana (lodge)



**LUNDI 27 MARS**  
**MONDAY 27<sup>TH</sup> MARCH**

MOSSEL BAY  
 ▶ GRAAFF-REINET  
 310 km  
 Robinson Pass, Bush  
 Hôtel Drostdy



**MARDI 28 MARS**  
**TUESDAY 28<sup>TH</sup> MARCH**

GRAAFF REINET  
 ▶ OUDTSHOORN  
 237 km  
 Klein Karoo, Eastern Cape  
 Safari au coucher du soleil  
 Réserve privée de Buffelsdrift  
 (tentes de luxe)

**MERCREDI 29 MARS**  
**WEDNESDAY 29<sup>TH</sup> MARCH**

OUDTSHOORN  
 ▶ STELLENBOSCH  
 280 km  
 Route 62, Huisriver Pass,  
 Kogmanskloof Pass, Franschoek Pass  
 Domaine de Lanzerac Wine Estate



**JEUDI 30 MARS**  
**THURSDAY 30<sup>TH</sup> MARCH**

STELLENBOSCH  
 ▶ CAPE TOWN  
 170 km  
 Bain's Kloof, Visite du Franschhoek Motor  
 Museum, False Bay  
 Hôtel Mount Nelson



**VENDREDI 31 MARS**  
**FRIDAY 31<sup>TH</sup> MARCH**

CAPE TOWN  
 ▶ CAPE TOWN  
 110 km  
 Cape Point National Park - Cap de  
 Bonne Espérance - Chapmann's Peak -  
 Plage de Camps Bay  
 Soirée de remise des prix  
 (Prize giving dinner)  
 Hôtel Mount Nelson



**SAMEDI 1<sup>ER</sup> AVRIL**  
**SATURDAY 1<sup>ST</sup> APRIL**

Fin du rallye - End of the rally

# Regulations



## ELIGIBLE VEHICLES

Rally, Sports and GT cars, from the post-war period to the present day, will be eligible to take part (classes 1 to GT):

|           |                 |
|-----------|-----------------|
| Group 1:  | 1945 - 1958     |
| Group 2:  | 1959 - 1965     |
| Group 3:  | 1966 - 1972     |
| Group 4:  | 1973 - 1986     |
| GT group: | GT's up to 2017 |

Number of cars strictly limited.

The Selection Committee reserves the right to refuse any vehicle.

Vehicles must be fully compliant with the French Highway Code.

Participants must ensure that their cars are in good overall condition, paying particular attention to the tyres, lights, battery mounting and seatbelts (if required by law). In addition, a fire extinguisher, reflective yellow jackets and a warning triangle must be carried inside the car.

Registered participating vehicles may not be changed without prior authorisation from RALLYSTORY.



## ROAD STAGES

The route is made up of seven stages, covering 3,000km (1860 miles) on paved roads.

Participants must follow the route in the road book. There are no speed or average speed requirements, but competitors must have their route card stamped at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret.

We remind all participants that since the event takes place on public roads open to other traffic, they must strictly observe all local traffic regulations.

Safety information is provided in the road book given to participants.



## RESULTS

Overall results per category will be determined on the basis of penalties incurred during the road stages (check points are not indicated).

**At no time will any notion of pure speed, average speed or allotted time influence the results.**

The ROUTE DES ANDES is meant to be a friendly event, and therefore no objections will be accepted.



## TRANSPORT OF CARS BY TRUCK (RETURN TRIP)

Working with our professional partner for more than ten years, LOGTRANS, a company which is fully insured and specialises in the transportation of prestige cars throughout the world, your car will be shipped by flat-bed truck and closed container to Cape Town in South Africa from the city of your choice: Dover (GB), Brussels (B), Düsseldorf (D), Munich (D), Paris (F), Tours (F), Lyon (F), Geneva (CH),

Luxembourg (L), Milan (I), Nice/Monaco (F), Marseille (F), Madrid (E) or Barcelona (E). If several participants are interested in shipping their cars from another city, we will be glad to examine an alternative pick-up point.

The transport company will take care of all the customs formalities.

Transport will take approximately 30 days.

For further information, or to book the transport of your car, please contact RALLYSTORY directly on 33 (0)1 42 12 07 08 or by mail at: [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com).



## ACCOMMODATION

We have taken particular care in selecting your accommodation for each stop, choosing the best hotels to guarantee comfort and service.

Cape Town départ : hôtel Table Bay\*\*\*\*\*  
([suninternational.com](http://suninternational.com))

Hermanus : hôtel Marine\*\*\*\*\* ([collectionmcgrath.com](http://collectionmcgrath.com))

Mossel Bay : lodge Gondwana\*\*\*\* ([gondwana.co.za](http://gondwana.co.za))

Graaff-Reinet : hôtel Drostdy\*\*\*\*\* ([newmarkhotels.com](http://newmarkhotels.com))

Oudtshoorn : réserve Buffelsdrift\*\*\* ([buffelsdrift.com](http://buffelsdrift.com))

Stellenbosch : hôtel Lanzerac Wine Estate\*\*\*\*\*  
([lanzerac.co.za](http://lanzerac.co.za))

Cape Town arrivée : hôtel Mount Nelson\*\*\*\*\* ([belmond.com](http://belmond.com))

Single rooms may be booked, for an additional charge, subject to availability.



## MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and recovery vehicles will be on hand to help participants along the entire route and at the stopovers.



## TOWING ASSISTANCE

If your car cannot be repaired on the spot, it will be loaded onto one of the organiser's trucks and transported back to its initial loading point in Europe.



## LUGGAGE VAN

Participants who wish to do so may make use of the organisers' hotel-to-hotel luggage transport service.



## CAR PARKING SECURITY

Security staff will guard the hotel car parks every night.



## ENTRY FEES

For a team of two people and their car, the 'all-inclusive' entry fees of €18,500 (€9500 deposit on registration and the balance of €9000 due one month before departure) cover:

- Management of logistics
- Shipping the vehicle to and from South Africa
- 8 nights' accommodation with breakfast
- 15 meals with drinks at dinner from 24 March to dinner on the 31<sup>st</sup>
- Rally equipment (rally plate, door number sticker, road book etc.)
- Security staff in car parks
- Luggage service
- Mechanical assistance with flat-bed truck
- Gifts etc.

**Entry fees per team: € 18,500**

Extra fee for 2 single rooms: € 2,550

**Entries will not be accepted unless accompanied by a deposit.** If you have to cancel your booking after February 1<sup>st</sup> 2017, the deposit will not be refunded.



## CLOSING DATE FOR ENTRIES

January 15<sup>th</sup>, 2017, and then on a waiting list, subject to availability. !! The number of places is limited.



## INSURANCE

The CAPE RALLY is a leisure event intended to bring together owners of classic and prestige cars, without any element of sport, speed or competition. The owners of vehicles taking part are personally responsible for third-party insurance for their cars. They are recommended to check their cover with their insurers before the event.

Vehicles driven on the public highway must comply with the Highway Code and, in particular, have a valid registration certificate, technical inspection document (if required) and insurance certificate.

Participants release RALLYSTORY from all responsibility whatsoever, except in the event of gross misconduct.

The contract agreed between the participants and the organiser shall be governed by French law. Any dispute which may arise from it shall be subject to the jurisdiction of the Courts of Paris.

As the insurance Green Card is not recognised in South Africa, please contact your insurer to obtain an extension to your policy. In addition, we will take out a policy covering the use of all the cars in the group.

Regarding the transportation of your car: your vehicle is insured for a maximum value of €30,500. For a higher level of cover, please contact your insurer. We also remain at your disposal to put you in contact with our shipping company, who will be able to offer a solution tailored to your needs.



## INFORMATION AND ENTRIES

**For further information, please do not hesitate to contact us:**



214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE

Tel : +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax : +33 (0)1 42 12 03 04

Website: [rallystory.com](http://rallystory.com) - E-mail: [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com)

Photo Credits: Caroline Giraud





## VEHICULES ELIGIBLES

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après guerre jusqu'à nos jours (classe 1 à GT).

Classe 1 : 1945 - 1958  
 Classe 2 : 1959 - 1965  
 Classe 3 : 1966 - 1972  
 Classe 4 : 1973 - 1986  
 Classe GT : Grand-Tourisme jusqu'à 2017

Nombre de véhicules limité

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule.

Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route.

Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi). De plus, la présence à bord d'un extincteur, de gilets de signalisation jaunes et d'un triangle de sécurité est obligatoire. Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.



## EPREUVE SUR ROUTE

Sept étapes sont au programme, soit 3 000 km d'itinéraires de rallye, sur des routes asphaltées. Les concurrents doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets.

Nous rappelons que l'épreuve se déroulant sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route.



L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.



## CLASSEMENT

Le classement s'établit en fonction des pénalisations routières (Contrôles de Passages non visés).

**A aucun moment une quelconque notion de vitesse, moyenne ou temps impartis sur route n'intervient dans le classement.**

Le CAPE RALLY se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.



## ACHEMINEMENT PAR CAMION DES AUTOS (ALLER ET RETOUR)

En association depuis plus de 10 ans avec la société professionnelle LOGTRANS, parfaitement assurée et spécialisée dans le transport international de véhicules de prestige partout dans le monde, votre auto sera acheminée à plat en

camion et conteneur fermé, jusqu'à jusqu'à Cape Town en Afrique du Sud depuis la ville de votre choix : Douvres (GB), Bruxelles (B), Düsseldorf (D), Munich (D), Paris (F), Tours (F), Lyon (F), Genève (CH), Luxembourg (L), Milan (I), Nice/Monaco (F), Marseille (F), Madrid (E) ou Barcelone (E). Si plusieurs participants sont intéressés par un transport groupé depuis une autre ville, nous pouvons étudier un lieu de prise en charge des véhicules en conséquence. A la fin du rallye le transporteur s'occupe de toutes les formalités douanières. Le temps d'acheminement est de 30 jours environ. Pour d'avantages de renseignements ou pour réserver un transport, merci de prendre contact directement avec RALLYSTORY au +33 (0)1 42 12 07 08 ou par mail à : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com).



## HEBERGEMENT

A chaque étape un soin particulier est porté à l'hébergement. Les meilleurs hôtels sont sélectionnés pour vous garantir confort et services.

Cape Town départ : hôtel Table Bay\*\*\*\*\*  
 (suninternational.com)

Hermanus : hôtel Marine\*\*\*\*\* (collectionmcgrath.com)

Mossel Bay : lodge Gondwana\*\*\*\* (gondwana.co.za)

Graaff-Reinet : hôtel Drostdy\*\*\*\*\* (newmarkhotels.com)

Oudtshoorn : réserve Buffelsdrift\*\*\* (buffelsdrift.com)

Stellenbosch : hôtel Lanzerac Wine Estate\*\*\*\*\*

(lanzerac.co.za)

Cape Town arrivée : hôtel Mount Nelson\*\*\*\*\* (belmond.com)

L'hébergement en chambres singles est possible, avec supplément, dans la limite des disponibilités.



## ASSISTANCE MECANIQUE

Des équipes de mécaniciens professionnels et des véhicules balais sont à la disposition des participants pour leur porter assistance tout au long de l'itinéraire ainsi qu'aux étapes.



## REMORQUAGE

En cas de panne non réparable sur place votre auto sera chargée sur un camion de l'organisation et rapatriée jusqu'à son point de chargement initial en Europe.



## CAMION BAGAGES

Les participants, qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages à l'Organisation qui les transportera d'hôtel en hôtel.



## GARDIENNAGE DES PARCS

Toutes les nuits, les parkings des hôtels sont gardiennés.



## DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement « tout compris » de 18 500 € (9 500 € d'acompte à l'inscription et 9 000 € de solde un mois avant départ) incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule :

- l'encadrement logistique,
- le transport aller et retour du véhicule,
- 8 nuits en chambre à 2 personnes avec petits-déjeuners,
- 15 repas avec boissons du dîner du 24 mars au dîner du 31 mars,
- le matériel du rallye (plaques alu, n° de portière, road-book...),
- le gardiennage des parcs,
- le convoyage des bagages,
- l'assistance mécanique avec plateau,
- les cadeaux...

Droits d'engagement par équipage: **18 500 €**

Supplément 2 chambres singles : **2 550 €**

**Aucun engagement ne sera confirmé sans acompte.**

En cas d'annulation de votre part après le 1<sup>er</sup> février 2017, l'acompte ne sera pas remboursé.



## CLOTURE DES INSCRIPTIONS

15 janvier 2017, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

**!! Nombre de places limité.**



## ASSURANCE

Le CAPE RALLY est une manifestation de loisirs ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse ou de compétition. Les propriétaires des véhicules engagés font leur affaire personnelle de l'assurance auto responsabilité civile vis-à-vis des tiers. Il leur est recommandé de vérifier l'étendue de leurs garanties auprès de leur assureur avant l'épreuve.

Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable.

La Carte Verte d'assurance européenne n'étant pas reconvenue en Afrique du Sud, nous vous invitons à vous rapprocher de votre assureur afin qu'il vous propose une extension. En plus, nous souscrivons pour l'ensemble du groupe une police couvrant la circulation.

Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris.

Concernant le transport : votre véhicule est assuré à concurrence de 30 500 €. Pour garantir une valeur supérieure contactez votre assureur. Nous restons également à votre écoute pour vous mettre en relation avec notre transporteur que saura vous proposer une solution adaptée.



## RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

**Pour davantage de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter :**



214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE

Tél: +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax: +33 (0)1 42 12 03 04

Site web : [rallystory.com](http://rallystory.com)

E-mail : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com)



# Reglement



## ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Bei den startberechtigten Fahrzeugen muss es sich um Rallye-, Sport- und Grand Tourisme-Fahrzeuge aus der Nachkriegszeit bis heute handeln.

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| Klasse 1:  | 1945 - 1958             |
| Klasse 2:  | 1959 - 1965             |
| Klasse 3:  | 1966 - 1972             |
| Klasse 4:  | 1973 - 1986             |
| Klasse GT: | Grand-Tourisme bis 2017 |

Die Anzahl der Fahrzeuge ist (sehr) begrenzt.

Das Auswahlkomitee behält sich das Recht vor, jedwedes Fahrzeug abzulehnen.

Die Fahrzeuge müssen in jeder Hinsicht den Vorschriften der Straßenverkehrsordnung entsprechen.

Die Teilnehmer müssen auf den guten Allgemeinzustand ihres Fahrzeugs achten, insbesondere betreffend die Reisen, die Beleuchtung, die Befestigung der Batterie und die Sicherheitsgurte (sofern diese gesetzlich vorgeschrieben sind). Zudem ist das Vorhandensein an Bord eines Feuerlöschers, von gelben Warnwesten und einem Warndreieck vorgeschrieben.

Angemeldete Teilnehmerfahrzeuge dürfen nur mit der vorherigen Genehmigung von RALLYSTORY ausgetauscht werden.



## STRASSENPRÜFUNG

Das Programm umfasst sieben Etappen mit insgesamt 3.000 km Rallyestrecke auf asphaltierten Strassen.

Die Teilnehmer müssen sich an die Strecke des Roadbooks halten; es gibt keine Auflagen für die Geschwindigkeit oder die Durchschnittsgeschwindigkeit. Hierzu lassen die Teilnehmer ihr Kontrollblatt an den unterschiedlichen Kontrollposten (CP), deren Standorte geheim gehalten werden, abzeichnen.

Wir weisen darauf hin, dass das Rennen auf nicht gesperrten, offenen Strassen stattfindet und dass die Teilnehmer daher zur strengen Einhaltung der Straßenverkehrsordnung der durchquerten Länder verpflichtet sind.

Informationen über die Sicherheitsvorschriften sind im Roadbook enthalten, das den Teilnehmern übergeben wird.



## KLASSEMENT

Das Klassement wird unter Berücksichtigung der Strafen betreffend den Straßenbereich (nicht abgezeichnete Kontrollblätter) erstellt.

Da die CAPE RALLY unter dem Zeichen der Geselligkeit steht, werden keinerlei Reklamationen berücksichtigt.



## TRANSPORT DER FAHRZEUGE AUF LKWS (HIN- UND RÜCKWEG)

In Zusammenarbeit seit mehr als 10 Jahren mit dem professionellen, rundum versicherten und im internationalen Transport von Prestigewagen spezialisierten Unternehmen LOGTRANS wird ihr Auto „flach“ per LKW in einem geschlossenen Container nach Cape Town in South Africa ab der Stadt Ihrer Wahl transportiert: Dover (GB), Brüssel (B), Düsseldorf (D), München (D), Paris (F), Tours (F), Lyon (F), Genf (CH), Luxemburg (L), Mailand (I), Nizza/Monaco (F), Marseille (F), Madrid (E) oder Barcelona (E). Falls mehrere Teilnehmer an einem gruppierten Transport von einer anderen Stadt aus interessiert sind, können wir nach einem entsprechenden Ort für die Übernahme der Fahrzeuge suchen. Das Transportunternehmen kümmert sich um die gesamten zu erfüllenden Zollformalitäten.

Der Rücktransport dauert ca. 30 Tage.

Für weitere Auskünfte oder für die Reservierung eines Transport wenden Sie sich bitte direkt bei RALLYSTORY unter +33 (0)1 42 12 07 08 oder per E-Mail bei: [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com).



## UNTERKUNFT

Bei jeder Etappe wird ein besonderes Augenmerk auf die Unterkunft gelegt. Ausgewählt werden nur die besten Hotels, um Komfort und Qualitätsdienstleistungen gewährleisten zu können.

Cape Town départ : hôtel Table Bay\*\*\*\*\* ([suninternational.com](http://suninternational.com))

Hermanus : hôtel Marine\*\*\*\*\* ([collectionmcgrath.com](http://collectionmcgrath.com))

Mossel Bay : lodge Gondwana\*\*\*\*\* ([gondwana.co.za](http://gondwana.co.za))

Graaff-Reinet : hôtel Drostdy\*\*\*\*\* ([newmarkhotels.com](http://newmarkhotels.com))

Oudtshoorn : réserve Buffelsdrift\*\*\* ([buffelsdrift.com](http://buffelsdrift.com))

Stellenbosch : hôtel Lanzerac Wine Estate\*\*\*\*\* ([lanzerac.co.za](http://lanzerac.co.za))

Cape Town arrivée : hôtel Mount Nelson\*\*\*\*\* ([belmond.com](http://belmond.com))

Die Unterbringung in Einzelzimmern ist möglich, allerdings stehen solche nur begrenzt zur Verfügung.



## UNTERSTÜTZUNG DURCH MECHANIKER

Es stehen professionelle Mechanikerteams und Begleitfahrzeuge bereit, um die Teilnehmer auf der ganzen Strecke und während der Etappen zu unterstützen.



## ABSCHLEPPSERVICE

Im Falle von nicht vor Ort reparierbaren Pannen wird Ihr Auto auf einen der LKW der Organisationsleitung geladen und bis zum ursprünglichen Aufladeort in Europa transportiert.



## GEPÄCK-LKW

Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, Ihr Gepäck von der Organisation bis ins Hotel transportieren zu lassen.



## BEWACHUNG DER FAHRZEUGE

Die Parkplätze des Hotels sind des nachts immer bewacht.



## TEILNAHMEGEBÜHR

Die Teilnahmegebühr „alles inbegriffen“ von 18 500 € (9.500 € Anzahlung bei der Anmeldung und 9.000 € Restbetrag, der einen Monat vor dem Start zu zahlen ist) umfasst für ein Zweier-Team und ihr Fahrzeug:

- die Logistikkbetreuung,
- den Hin- und Rücktransport des Fahrzeug,
- 8 Übernachtungen in Zimmern für 2 Personen mit Frühstück,
- 15 Mahlzeiten mit Getränken für das Abendessen vom 24. April bis zum Abendessen vom 31. April,
- das Rallye-Material, Aluminiumplatten, Wagentürnummer, Roadbook usw.),
- die Bewachung der Fahrzeuge,
- den Gepäcktransport,
- die Mechaniker-Unterstützung mit Plattform,



- de Transfer am Samstagvormittag des 15. von Viña de Mar zum Flughafen von Santiago,
- die Geschenke, usw.

**Teilnahmegebühr pro Team:** 18 500 €  
**Preisaufschlag für 2 Einzelzimmer:** 2 550 €

**Es wird keine Anmeldung ohne Anzahlung bestätigt.**

Für Absagen nach dem 15. Februar 2017 werden die Anzahlungen nicht zurückerstattet.



## ANMELDESCHLUSS

15. Januar 2017, anschließend Warteliste im Rahmen der verfügbaren Plätze.

**!! Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.**



## VERSICHERUNG

Die CAPE RALLY ist eine Freizeitveranstaltung, die das Ziel verfolgt, Eigentümer von Oldtimer-Fahrzeugen oder außergewöhnlichen Fahrzeugen zusammen zu bringen, ohne dass dabei der Sport, die Geschwindigkeit oder der Wettbewerbsgeist eine Rolle spielt. Die Eigentümer der angemeldeten Fahrzeuge kümmern sich selbst um die Fahrzeug-Zivilhaftpflichtversicherung gegenüber Dritten. Es wird Ihnen empfohlen, vor dem Beginn der Veranstaltung den Umfang ihrer Garantien bei ihrem Versicherer zu prüfen.

Die auf der Straße verkehrenden Fahrzeuge müssen der Straßenverkehrsordnung entsprechen und die Halter müssen insbesondere einen Fahrzeugschein, eine gültige TÜV-Bescheinigung und eine gültige Versicherungsbescheinigung besitzen.

Die Teilnehmer entbinden die Organisationsleitung von jedweder Haftung aus welchem Grund auch immer, außer im Falle schwerwiegender Fehler.

Der zwischen den Teilnehmern und der Organisationsleitung geschlossene Vertrag unterliegt dem französischen Recht. Jedwede auftretende Streitigkeit unterliegt der Zuständigkeit der Gerichte von Paris.

Da die europäische Versicherungskarte für Motorfahrzeuge („Grüne Versicherungskarte“) in Südafrika nicht anerkannt wird, bitten wir Sie, sich mit Ihrem Versicherer in Verbindung zu setzen, damit dieser Ihnen einen zusätzlichen Versicherungsschutz anbieten kann. Darüber hinaus werden wir für die ganze Gruppe eine Versicherungspolice, die die Risiken der Nutzung der Fahrzeuge abdeckt, abschließen. Betreffend den Transport: Ihr Fahrzeug ist in Höhe des Betrags von 30.500 € versichert. Für die Deckung eines größeren Betrags wenden Sie sich bitte an Ihren Versicherer. Wir stehen Ihnen auch zur Verfügung, um sie mit unserem Transportunternehmen in Verbindung zu bringen, das Ihnen eine geeignete Lösung vorschlagen werden kann.



## AUSKÜNFTEN UND ANMELDUNGEN

**Für weitere Auskünfte nehmen Sie bitte Kontakt auf mit uns:**



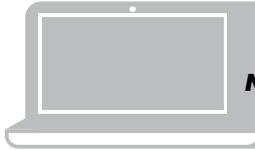
214, rue de Courcelles  
75017 PARIS - FRANKREICH  
Tel: +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax: +33 (0)1 42 12 03 04  
Website: [rallystory.com](http://rallystory.com)  
E-Mail: [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com)





Die obere Leiste ist der Organisation vorbehalten

|                       |                      |                             |                            |                           |                     |
|-----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|
| Formular erhalten am: | Anzahlung geleistet: | Bestätigung abgeschickt am: | Warteliste abgeschickt am: | Ablehnung abgeschickt am: | Absage erhalten am: |
|-----------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------|



**+ EINFACHER + SICHERER + SCHNELLER**  
**Machen Sie Ihre Anmeldung Online und zahlen Sie per Banküberweisung**  
**Gehen Sie auf unsere Website: rallystory.com**

## Anmeldeformula 2017



### HOTELRESERVIERUNG

- 1 Zimmer für 2 Personen mit Doppelbett (DOUBLE) 
- 1 Zimmer für 2 Personen mit 2 Betten (TWIN) 
- Option 2 Einzelzimmer  
(1.750 € Zuschlag für 7 Nächte)

### ANZAHLUNG ALS BESTÄTIGUNG DER ANMELDUNG

Zur Bestätigung Ihrer Anmeldung bitten wir Sie, uns **9.500 € Anzahlung auf die 18.500 € Basisengagement-Gebühren beizufügen** (für Tarifeinzelheiten siehe Rubrik ENGAGEMENTGEBÜHREN des REGLEMENTS der Broschüre). Im Falle einer Absage, die uns nach dem 1. Februar 2017 erreicht, wird keine Anzahlung erstattet/ Der Restbetrag ist vor dem Start zu zahlen.

Beiliegend die Zahlung von 8.500 € als Anzahlung für die CAPE RALLY 2017 durch:

- BANKÜBERWEISUNG mit folgenden Angaben:**  
AFS17 gefolgt von Ihrem NAMEN.

CIC - IBAN: FR76 3006 6100 0500 0107 0520 179 -  
SWIFT/BIC: CMCIFRPP

- In Frankreich einlösbarer (Euroscheckland) Bankscheck**, der auf „RALLYSTORY“ ausgestellt ist.

Ich erkläre, dass mein angemeldetes Fahrzeug die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung in jeder Hinsicht erfüllt. Ich erkläre, dass meine Kfz-Versicherung (grüne Karte), meine Bescheinigung der technischen Kontrolle (sofern erforderlich) und mein Führerschein so wie der meines Kopiloten (falls dieser auf dieser Veranstaltung fahren sollte) gültig sind.

Ich verzichte auf die Haftung von RALLYSTORY unter welchem Berechtigungsgrund auch immer, außer im Fall eines schwerwiegenden Fehlers.

DATUM: \_\_\_\_\_ UNTERSCHRIFT: \_\_\_\_\_

Um sich zur CAPE RALLY 2017 anmelden möchten, dann schicken Sie einfach das ausgefüllte Formular an uns zurück, gleich jetzt, **doch spätestens bis 15. Januar 2017**, entweder per Postbrief an: RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles 75017 PARIS FRANCE.  
 • Oder, sofern Sie Ihre Anzahlung per Bankkontoüberweisung oder über Fax an:  
 +33 142 120 304, oder per E-Mail an: [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com).

**Für die Zollabwicklung legen Sie bitte ein Foto, eine Kopie des Zulassungsscheines und der Versicherungspolize des Fahrzeugs sowie eine Kopie des Reisepasses und des Führerscheins des Piloten und Copiloten bei.**

**Es wird keine Anmeldung ohne Anzahlung bestätigt. Ein Foto des Fahrzeugs beilegen. Begrenzte Teilnehmerzahl – Bestätigung erfolgt in der Reihenfolge des Eingangs der Anmeldeformulare.**

### STADT DER LADEN

- Brüssel (B)  Düsseldorf (D)  München (D)  Paris  Lyon  Dover (GB)
- Luxembourg (L)  Genf (CH)  Mailand (I)  Marseille  Barcelona (E)
- Nizza/Monaco  Madrid (E)  Tours (F)

Aber auch die Abfahrt von einer anderen Stadt ist möglich, bitte fragen Sie uns an.

### AUSKUNFT

| PILOT | NAME         | KOPILOT |
|-------|--------------|---------|
|       | VORNAME      |         |
|       | STAATSANGEH  |         |
|       | PASSNUMMER   |         |
|       | ADRESSE      |         |
|       | POSTLEITZAHL |         |
|       | STADT        |         |
|       | LAND         |         |
|       | MOBILE       |         |
|       | TELEFON      |         |
|       | FAX          |         |
|       | E-MAIL       |         |

### FAHRZEUG

| FAHRZEUG | MARKE       | VERSICHERUNGS-    | FAHRZEUG |
|----------|-------------|-------------------|----------|
|          | MODELL      | GESELLSCHAFT      |          |
|          | BAUJAHR     | VERTRAG NR.       |          |
|          | KENNZEICHEN | MASSE (L x I x H) |          |
|          | CHASSIS NR. | RENNSTALL / CLUB  |          |

\* Bitte angeben, ob Sie mit anderen Teilnehmern in demselben Hotel untergebracht werden möchten.

Wir garantieren strenge Vertraulichkeit der in diesem Bulletin angeführten Informationen.

|                   |                  |                       |                       |                  |                           |
|-------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|---------------------------|
| Form received on: | Deposit payment: | Confirmation sent on: | Waiting list sent on: | Refusal sent on: | Cancellation received on: |
|-------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|---------------------------|



## Entry form 2017



### ACCOMMODATION BOOKING

- 1 room for 2 persons with 1 double bed (Double)
- 1 room for 2 persons with 2 singles beds (Twin)
- Option 2 single rooms  
(€1,750 supplement for 7 nights)



### DEPOSIT TO CONFIRM THE ENTRY

To register, please send a deposit of €9500, out of the basic €18,500 entry fees (see under ENTRY FEES in the REGULATIONS leaflet for details of fees). Cancellations before February 1<sup>st</sup> 2017 will be fully refunded. Beyond that date, the deposit will be retained. The balance is payable the day of the start.

Payment herewith of €8500 as a deposit for the CAPE RALLY 2017 by:

- BANK TRANSFER;** please specify the following reference: **AFS17** followed by your Name

CIC - IBAN: FR76 3006 6100 0500 0107 0520 179 - SWIFT/BIC: CMCIFRPP

- Cheque payable in France (No EUROCHEQUE)** made out to "RALLYSTORY"

I hereby certify that the vehicle I have registered fully complies with the Highway Code, and that my insurance (green card), MOT certificate (if required) and my and my co-driver's driving licences (if the latter will be driving during the event), are valid.

I hereby undertake not to seek redress from RALLYSTORY on any grounds whatsoever, barring gross negligence.

DATE :

SIGNATURE:

To take part in the CAPE RALLY 2017, you just need to send back the completed form **before January 15<sup>th</sup> 2017** by post to:

RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles 75017 PARIS FRANCE

- Or, if you are paying by bank transfer, by fax to :  
+33 (0)1 42 12 03 04 or e-mail : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com).

**For the customs formalities, please attach a photo of the car, the copy of its logbook and the insurance certificate, as well as the passports and driving licences of the driver and co-pilot.**

**No entry will be confirmed without the deposit fee. Please attach a photograph of your car.**

**The number of entries is limited - They will be confirmed on a «first in-first served» basis.**



### CITY OF LOADING

- Brussels (B)  Dusseldorf (D)  Munich (D)  Paris  Lyon  Dover (GB)
- Luxembourg (L)  Geneva (CH)  Milan (I)  Marseilles  Barcelona (E)
- Nice/Monaco  Madrid (E)  Tours (F)

Loading in other cities is possible, please don't hesitate to ask us.



### INFORMATION

| DRIVER |              | CO-DRIVER |
|--------|--------------|-----------|
|        | NAME         |           |
|        | FIRST NAME   |           |
|        | NATIONALITY  |           |
|        | PASSEPORT N° |           |
|        | ADDRESS      |           |
|        | ZIP CODE     |           |
|        | CITY         |           |
|        | COUNTRY      |           |
|        | MOBILE PHONE |           |
|        | PHONE        |           |
|        | FAX          |           |
|        | E-MAIL       |           |

### VEHICULE

| VEHICULE |                 | VEHICULE               |
|----------|-----------------|------------------------|
|          | MAKE            | INSURANCE CIE          |
|          | MODEL           | INSURANCE NUMBER       |
|          | YEAR            | HISTORY                |
|          | REGISTR. NUMBER | DIMENSIONS (L x l x H) |
|          | CHASSIS NUMBER  | TEAM / CLUB*           |

\* If you want to be lodged in the same hotel with other participant, please specify it.

|                    |                     |                            |                               |                    |                       |
|--------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------|
| Bulletin reçu le : | Règlement acompte : | Confirmation expédiée le : | Liste d'attente expédiée le : | Refus expédié le : | Annulation reçue le : |
|--------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------|

## + SIMPLE + RAPIDE + SÛR

Inscrivez-vous en ligne et réglez par virement  
Rendez-vous sur notre site : [rallystory.com](http://rallystory.com)

# Bulletin d'engagement 2017



### RÉSERVATION HÔTELIÈRE

- Chambre pour 2 personnes à 1 grand lit (double\*\*)
- Chambre pour 2 personnes à 2 lits (twin)
- Option 2 chambres singles  
(1 750 € de suppléments pour les 7 nuits)

\*\* DOUBLE= 1 grand lit, TWIN= 2 lits simples

Pour vous inscrire au CAPE RALLY 2017, il vous suffit de nous retourner ce bulletin complété, **dès maintenant ou au plus tard le 15 janvier 2017**,

- Soit par courrier à : RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles 75017 PARIS
- soit, si vous réglez l'acompte par virement par fax au : +33 (0)1 42 12 03 04 ou par e-mail à : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com).

**Pour les formalités douanières, merci de joindre une photo du véhicule, la copie de sa carte grise et de l'attestation d'assurance, ainsi que les passeports et permis de conduire du pilote et du copilote. Aucune demande d'engagement ne sera confirmée sans acompte. Joindre une photo du véhicule. Nombre de places limité - Confirmation par ordre d'arrivée des bulletins d'engagement.**

### ACOMPTÉ DE CONFIRMATION D'INSCRIPTION

Pour confirmer votre inscription nous vous remercions de joindre un acompte de 9 500 €, sur les 18 500 € de droits d'engagement (voir dans la plaquette la rubrique DROITS D'ENGAGEMENT de la partie REGLEMENT le détail des prestations).

Pour toute annulation de votre participation avant le 1<sup>er</sup> février 2017 et quelle qu'en soit la cause, cet acompte vous sera remboursé. Au delà de cette date il sera conservé.

Le solde est à régler au plus tard le jour du départ. Ci-joint règlement de 9 500 € en acompte du CAPE RALLY 2017 par :

- Virement (conseillé) en précisant l'intitulé suivant : AFS17 suivi de votre NOM**

Banque CIC - Compte RALLYSTORY  
CIC - IBAN : FR76 3006 6100 0500 0107 0520 179 -  
SWIFT/BIC : CMCIFRPP

- Chèque bancaire compensable en France (Pas d'EUROCHÈQUE) à l'ordre de "RALLYSTORY".**

Je déclare que mon véhicule inscrit est en tous points conforme au Code de la route. Je déclare que mon certificat d'assurance (carte verte), mon certificat de contrôle technique (si requis) et mon permis de conduire, ainsi que celui de mon copilote (si celui-ci est amené à conduire pendant la manifestation), sont valables.

Je renonce à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde.

DATE :                      SIGNATURE :

### VILLE DE CHARGEMENT DE VOTRE AUTO

- Bruxelles (B)
- Düsseldorf (D)
- Munich (D)
- Paris
- Lyon
- Douvres (GB)
- Luxembourg (L)
- Genève (CH)
- Milan (I)
- Marseille
- Barcelone (E)
- Nice/Monaco
- Madrid (E)
- Tours (F)

Le départ d'une autre ville est possible, n'hésitez pas à nous le demander.

### RENSEIGNEMENTS

| PILOTE       | CO-PILOTE |
|--------------|-----------|
| NOM          |           |
| PRÉNOM       |           |
| NATIONALITÉ  |           |
| N° PASSEPORT |           |
| ADRESSE      |           |
| CODE POSTAL  |           |
| VILLE        |           |
| PAYS         |           |
| TEL MOBILE   |           |
| TÉLÉPHONE    |           |
| TÉLECOPIE    |           |
| E-MAIL       |           |

| AUTO | MARQUE          | CIE D'ASSURANCE        | AUTO |
|------|-----------------|------------------------|------|
|      | MODÈLE          | N° DE POLICE           |      |
|      | ANNÉE           | HISTORIQUE             |      |
|      | IMMATRICULATION | DIMENSIONS (L x l x H) |      |
|      | N° DE CHASSIS   | ECURIE / CLUB*         |      |

\* A nous préciser, si vous souhaitez être regroupés dans le même hôtel que d'autres participants.



214, rue de Courcelles  
75017 PARIS - FRANCE  
Tél : +33 (0)1 42 12 07 08  
Fax : +33 (0)1 42 12 03 04  
Website : [rallystory.com](http://rallystory.com)  
E-Mail : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com)

