

# BULLETIN D'ENGAGEMENT | .FR



+ SIMPLE  
+ RAPIDE  
+ SÛR

INSCRIVEZ-VOUS en ligne  
et réglez par virement  
RENDEZ-VOUS sur notre site :  
rallystory.com



Pour vous inscrire au **TROPHÉE EN CORSE 2017**, il vous suffit de nous retourner ce bulletin complété, **avant le 15 septembre 2017**,

- soit par courrier à : **RALLYSTORY** 214, rue de Courcelles 75017 PARIS - FRANCE.
- soit, si vous réglez l'acompte par virement (conseillé) ou par carte bancaire, par fax au : +33 (0)1 42 12 03 04  
ou par e-mail à : contact@rallystory.com.

AUCUNE DEMANDE D'ENGAGEMENT NE SERA CONFIRMÉE SANS ACOMPTÉ.

Joindre une photo du véhicule. Nombre de places limité. Confirmation par ordre d'arrivée des bulletins d'engagement.

## ÉTAPE 1 RENSEIGNEMENTS

PILOTE		CO-PILOTE	AUTO	
NOM			MARQUE	
PRÉNOM			MODÈLE	ANNÉE
NATIONALITÉ			IMMATRICULATION	
ADRESSE			N° CHASSIS	
CODE POSTAL			CIE ASSURANCE	
VILLE			N° POLICE	
PAYS			HISTORIQUE	
MOBILE			ÉCURIE / CLUB*	
FIXE				
E-MAIL		@		

\* À préciser si vous souhaitez être regroupé dans les mêmes hôtels que d'autres participants

## ÉTAPE 2 RÉSERVATION HOTELIÈRE



ou



ou



1 chambre pour 2 personnes  
à 1 grand lit (DOUBLE\*\*)

1 chambre pour 2 personnes  
à 2 lits (TWIN\*\*)

2 chambres à 1 lit chacune

OPTION VUE MER

Chambre vue mer pour les deux nuits en corse  
(120€ - Dans la limite des places disponibles)

## ÉTAPE 3 ACOMPTÉ DE CONFIRMATION D'INSCRIPTION & VALIDATION

Pour confirmer votre inscription nous vous remercions de joindre un acompte de 2 150 €, sur les 4 650 € de droits d'engagement (voir dans la plaquette la rubrique DROITS D'ENGAGEMENT de la partie RÈGLEMENT le détail des tarifs). Le solde est à régler au plus tard le jour du départ.

Ci-joint règlement de 2 150 € en acompte du TROPHÉE EN CORSE 2017 par :

- VIREMENT (conseillé)** en précisant l'intitulé suivant :  
TRS17 suivi de votre NOM - Banque CIC - Compte RALLYSTORY  
IBAN : FR76 3006 6100 0500 0107 0520 179 - SWIFT/BIC : CMCIFRPP
- CHÈQUE** compensable en FRANCE (pas d'EUROCHEQUE) à l'ordre de "RALLYSTORY"
- CARTE DE CRÉDIT (VISA - EUROCARD - MASTERCARD)**

Numéro

Validité

Cryptogramme\*

\*(3 derniers chiffres apparaissant sur le panneau signature au verso de votre carte bancaire)

Je déclare que mon véhicule inscrit est en tous points conforme au Code de la route français. Je déclare que mon certificat d'assurance (carte verte), mon certificat de contrôle technique (si requis) et mon permis de conduire, ainsi que celui de mon copilote (si celui-ci est amené à conduire pendant la manifestation), sont valables.

Je renonce à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde.

DATE :

SIGNATURE :

NOUS GARANTISSONS LA CONFIDENTIALITÉ DES RENSEIGNEMENTS PORTÉS DANS CE BULLETIN.

## CADRE RÉSERVE À L'ORGANISATION

Bulletin reçu le :

Règlement acompté :

Confirmation expédiée le :

Liste d'attente expédiée le :

Refus expédié le :

Annulation reçue le :

Années de construction 1987 à 2017 (liste non exhaustive) Les « berlines », quelle que soit leur marque, ne sont pas éligibles. Pour d'autres modèles, nous consulter.

AC : Cobra / ALFA ROMEO : SZ, 8C, 4C / ALPINE : tous modèles / ARTEGA : GT / ASTON MARTIN : tous modèles / AUDI : R8 / BENTLEY : Continental GT / BMW : M3 Coupé - Z3M, Z4M, Z8, i8, modèles ALPINA coupés / BRISTOL : tous modèles / BUGATTI : EB 110, Veyron, Chiron / CADILLAC : XLR / CALLAWAY : C12 / CATERHAM : tous modèles / CHEVROLET : Camaro V8, Corvette / DANKERVOORT : tous modèles / DE TOMASO : tous modèles sauf berlines / DODGE : Viper, Challenger / ELFIN : MS8 / FERRARI : tous modèles / FORD : Mustang, GT / GILLET : Vertigo / GINETTA : tous modèles / GUMPART : Appolo, Tomante / HAUSER : tous modèles / HOMMELL : Berlinette, Barquette / HONDA : NSX, S2000 / JAGUAR : XK, F-Type, C-X16 / KOENIGSEGG : CCR, Agera R / KTM : X-box / LAMBORGHINI : tous modèles sauf LM / LEXUS : LF-A / LOTUS : Elan, Elise, Exige, Esprit, Evora / MARCOS :



## VÉHICULES ÉLIGIBLES

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après guerre jusqu'à nos jours (classe 1 à GT).

- Classe 1 : 1945 - 1958
- Classe 2 : 1959 - 1965
- Classe 3 : 1966 - 1972
- Classe 4 : 1973 - 1986
- Classe GT : Grand-Tourisme jusqu'à 2017

\* Voir la liste des modèles éligibles - Nombre de véhicules limité.

Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule. Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route. Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi). De plus, la présence d'un extincteur et d'un triangle de sécurité est recommandée. Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.



## ÉPREUVE SUR ROUTE

Huit étapes, réparties sur 4 jours, sont au programme, soit 1 200 km d'itinéraires de rallye. Les concurrents doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets. Nous rappelons que l'épreuve se déroulant sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route. L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.



## CLASSEMENT

Le classement s'établit en fonction des pénalisations routières (Contrôles de Passages non visés). Tous les participants non pénalisés à la fin du rallye se voient attribuer le Trophée en Corse symbolisé par un diplôme.

**À AUCUN MOMENT UNE QUELCONQUE NOTION DE VITESSE, MOYENNE OU TEMPS IMPARTIS SUR ROUTE N'INTERVIENT DANS LE CLASSEMENT.**

Le TROPHÉE EN CORSE se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.



## ASSISTANCE MÉCANIQUE

Des équipes de mécaniciens professionnels et des véhicules balais sont à la disposition des participants pour leur porter assistance tout au long de l'itinéraire ainsi qu'aux étapes. L'immense majorité des pannes sont ainsi réparées et le rallye peut reprendre.



## REMORQUAGE

RALLYSTORY a souscrit pour chaque participant une assistance remorquage, incluse dans les droits d'engagement, car ne pas vous laisser au bord de

la route en cas de panne mécanique irréparable par nos équipes de mécaniciens est une priorité depuis 30 ans. Notre « assistant » vous garantit, en collaboration avec nos équipes, les prestations suivantes : prise en charge téléphonique par un opérateur multilingues, puis mise à disposition d'un plateau adapté au véhicule en panne qui transportera ce dernier vers un lieu, sécurisé et fermé, déterminé par le propriétaire (garage, parking d'hôtel...), dans un rayon maximum de 200 km du lieu de l'incident. Enfin, notre assistant conseillera le propriétaire du véhicule en panne pour déclencher des prestations d'assistance complémentaires qui seraient rattachées à son propre contrat d'assurance, et le guider vers une agence de location de véhicule, un transporteur complémentaire...



## CAMION BAGAGES

Les participants, qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages à l'Organisation qui les transportera jusqu'à l'hôtel.



## GARDIENNAGE DES PARCS

Toutes les nuits, les parcs sont gardés par des équipes de surveillance professionnelles. Leur accès n'est ni obligatoire, ni fermé.



## HÉBERGEMENT

À bord des ferries, les cabines privatives sont de catégorie supérieure, toutes avec toilettes et sanitaires, et dans la limite des disponibilités avec hublot. À chaque étape, que ce soit en Sardaigne pour une nuit ou en Corse pour deux nuits consécutives, nous avons sélectionné les meilleurs hôtels 4 étoiles afin de regrouper sur un même site l'ensemble des participants. L'hébergement en chambres ou cabines singles est possible, avec supplément, dans la limite des disponibilités.



## DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement, de 4 650 € (2 150 € d'acompte à l'inscription et 2 500 € de solde au départ) incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule : l'encadrement logistique, toutes les traversées en ferry (Continent > Sardaigne > Corse > Continent) pour le véhicule et 2 passagers, 5 nuits en chambre ou cabine à 2 personnes avec petits-déjeuners, 9 repas avec boissons du dîner du 18 octobre au dîner du 22, les assurances, le matériel du rallye (plaques alu, n° de portière, road-book...), le gardiennage des parcs, le convoyage des bagages, l'assistance mécanique avec plateau, les cadeaux...

Droits d'engagement par équipage :	4 650 €
Option vue mer (par chambre pour les 2 nuits) :	120 €
Supplément 2 chambres singles :	950 €
Une personne supplémentaire :	2 750 €
Deux personnes supplémentaires logeant dans la même chambre :	3 350 €

**AUCUN ENGAGEMENT NE SERA CONFIRMÉ SANS ACOMPTÉ.**

En cas d'annulation de votre part après le 15 septembre 2017, l'acompte ne sera pas remboursé.



**OPTION ACHÈMÈNEMENT PAR CAMION FERMÉ DES AUTOS À TOULON ET RETOUR DEPUIS BRUXELLES, PARIS OU GÈNÈVE**

**NOUVEAU**

Pour plus de sécurité et de protection nous affréons désormais des camions fermés. Par ailleurs, l'utilisation de hayons facilite le chargement à plat des véhicules.

En association avec une société professionnelle, assurée et spécialisée dans le transport international de véhicules de prestige, nous vous proposons de faire acheminer votre voiture pour le départ en camion fermé et au retour. Les tarifs sont les suivants :

PARIS > TOULON > PARIS : 1 650 €  
BRUXELLES > TOULON > BRUXELLES : 1 750 €  
GENÈVE > TOULON > GÈNÈVE : 1 850 €  
LUXEMBOURG > TOULON > LUXEMBOURG : 1 850 €

Le temps d'acheminement est de 4 jours environ. Si plusieurs participants sont intéressés par un transport groupé depuis une autre ville que, nous pouvons étudier un lieu de prise en charge des véhicules en conséquence. Pour davantage de renseignements ou pour réserver un transport, merci de prendre contact directement avec nous au +33 (0)1 42 12 07 08 ou par mail à : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com).



## CLOTURE DES INSCRIPTIONS

15 septembre 2017, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.

**NOMBRE DE PLACES LIMITÉ.**

Les demandes d'engagement étant supérieures aux places disponibles, nous vous recommandons de nous retourner très rapidement votre dossier d'inscription complet, les confirmations se faisant par ordre d'arrivée des bulletins.



## ASSURANCE

Le TROPHÉE EN CORSE est une manifestation de loisirs ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse ou de compétition. Les propriétaires des véhicules engagés font leur affaire personnelle de l'assurance auto responsabilité civile vis-à-vis des tiers. Il leur est recommandé de vérifier l'étendue de leurs garanties auprès de leur assureur avant le rallye. Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable. Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde. Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris.



## RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

Le TROPHÉE EN CORSE ne requiert ni licence de pilote, ni homologation du véhicule, ni assurance spécifique.

**POUR AVANTAGE DE RENSEIGNEMENTS, N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER.**

RALLYSTORY  
214, rue de Courcelles  
75017 PARIS - France  
Tél : +33 (0)1 42 12 07 08 - Fax +33 (0)1 42 12 03 04  
e-mail : [contact@rallystory.com](mailto:contact@rallystory.com)  
Site web : [rallystory.com](http://rallystory.com)