

RICHARD MILLE

La Gazette

Seize ans, ça se fête!

La 2e étape du Rallye des Princesses Richard Mille était aussi la plus longue de cette édition 2015. Agrémentée d'un passage au circuit de Magny-Cours elle s'est achevée au coeur de Vichy.



Déjà élue ville étape, voici seize ans, à l'occasion du tout premier Rallye des Princesses Richard Mille, Vichy est devenu, au fil des années, un rendez-vous habituel pour l'épreuve qui cumule pas moins de huit escales dans la plus célèbre des villes thermales de France. L'arrivée traditionnelle au célèbre Parc des Sources a, cette année encore été appréciée de toutes au sortir de cette deuxième étape la plus longue du rallye (372 km), déjà éprouvante pour les équipages et leurs mécaniques. Tout a démarré au petit



matin par un exercice de navigation pur style dans le Cher, puis le Berry avant une pause déjeuner au circuit de Magny-Cours, agrémentée, bien sûr, de son TR. Il restait ensuite à rejoindre la vallée de l'Allier par un ultime Test de Régularité bien escarpé et tout en délicatesse pour rejoindre Vichy. Et le cadre enchanteur des jardins de l'Hôtel Célestin, plus grand Spa d'Europe, était tout indiqué pour fêter par un cocktail, le 16^e anniversaire du plus grand rallye féminin de l'hexagone....

Dans le dur...

Cette deuxième étape déjà nettement plus sportive, a vraiment donné le ton de l'édition 2015. La navigation matinale, le circuit de Magny-Cours au déjeuner pour la précision et le sport, puis l'agilité requise pour l'ultime TR du jour avant de rejoindre Vichy : ce fut une journée variée et déjà très exigeante, tant pour les équipages que pour les mécaniques. Heureusement, nos Princesses goûteront ce soir à un repos largement mérité dans la quiétude de Vichy. Il s'agira de reprendre des forces car, dès demain, ce 16^e Rallye des Princesses Richard Mille entrera dans le dur avec les deux étapes les plus sportives où, logiquement, les classements devraient s'établir, même si l'ultime étape vers Saint-Tropez réserve souvent des surprises...



Viviane Zaniroli

PETITS POTINS DES PRINCESSES EN VADROUILLE

La Mairie se rebelle. Prévenues dans les délais réglementaires par leurs préfetures, toutes les mairies traversées accueillent généralement favorablement le passage du rallye. Plusieurs rassemblements spontanés ou organisés par

des clubs locaux fêtent d'ailleurs le plus souvent le passage des Princesses et de leurs magnifiques automobiles. Hier pourtant, une Maire a qui il avait été indiqué que l'épreuve traverserait le territoire de sa commune entre 11h et 13h, a

attendu ce délais avant de se planter au milieu de la chaussée pour arrêter les retardataires. Heureusement, avec un peu de bon sens, tout est très vite rentré dans l'ordre.

RICHARD MILLE



ÉPINGLÉES...



Les amies Mercedes...

Aurélie Baulu et Cécile Andieux qui échangent leurs postes de pilotes et navigatrices se sont rencontrées grâce... à leurs Mercedes SL W107. « Il y a dix ans, Cécile et son mari se sont garés devant le magasin, puisque nous avons la même voiture, j'ai été les voir. Depuis, nous ne nous sommes plus quittés. Elle est devenue la marraine de ma fille et nous voilà ensemble aux Princesses. Mais il faut bien avouer que si nous sommes là, c'est aussi grâce à la passion automobile de nos maris respectifs. Après seulement deux jours de rallye nous avons déjà une certitude : nous reviendrons l'année prochaine ! »

Histoires de Princesses...

Magny-Cours... circuit. Six tours, voilà ce que les Princesses avaient à accomplir sur le 'petit' circuit de Magny-Cours. Un pour la reconnaissance, le suivant pour établir un chrono de référence avec, dans la foulée, trois tours les plus proches en temps de ce dernier. Ajoutez-y un tour pour la sortie et voilà qui devait déjà bien avoir creusé l'appétit de ces dames !

Le Cher, très coûteux... Sillonant entre châteaux et fermes, le premier TR du jour prit les premiers équipages de court. Plongées sans autre forme de préavis dans le vif du sujet, plusieurs navigatrices, sans doute pas tout à fait bien réveillées, se laissèrent surprendre par le roadbook particulièrement exigeant. De quoi observer un ballet de voitures partant un peu dans tous les sens ! valait certainement la photo...

Des Turbotinnes mécaniques. Grandes animatrices avant de finir in extremis deuxième de l'édition 2015 avec leur Facel-Vega, Valérie Rotrou-Bossart et Laetitia Testard espéraient repartir de plus belle cette année avec leur Peugeot 205 T16. Malheu-

reusement leur trip électronique en a décidé autrement... Les obligeant à repasser à la bonne vieille méthode mécanique et... au calcul mental pour réaliser de bonnes performances...

Martine bloquée en boîte. Accompagnée depuis quelques années par Stéphane, sa belle-fille, la pilote belge Martine Lievens, qui compte parmi les plus fidèles de ce Rallye des Princesses Richard Mille, a dû immobiliser sa superbe Ferrari Dino jaune durant de longues minutes le matin. En cause ? Un sélecteur de vitesses récalcitrant et complètement bloqué...

BioNike : et vive la victoire ! BioNike, la marque italienne de produits beauté s'associe pour la première fois au Rallye des Princesses Richard Mille. En prenant soin de Princesses durant toute la semaine, BioNike espère conquérir le cœur de ces femmes modernes, élégantes, passionnées et épanouies. Et puisque bio signifie la vie et Nike la victoire, le lancement en France des produits transalpins pour le corps ne pouvait mieux tomber.

LA COURSE EN TÊTE

Trente points hier, 36 aujourd'hui et victorieuses au circuit de Magny-Cours, Carole Gratzmuller et Estelle Gauthier (Chevrolet Corvette C2 n°8) renforcent leur domination sur la catégorie Historique.

Deuxièmes du jour et au classement général, Julie Mallen et Alice Martin (Porsche 356B n°25) pointent à 44 points des leaders. Sur la 3^e marche du podium de l'étape, Marine Devos et Caroline Prud'homme-Feillens (Austin Healey n°3) comptabilisent 69 unités. Cinquièmes du jour et troisièmes au général, le duo Pascal/Marchadier-Paris (Ferrari 308 n°73) totalisent 139 points. En catégorie Classic, c'est l'Austin Healey Sebring de Valérie Carnet et Sylvie Zanin qui remporte l'étape (47 points) devant les leader du général que sont Dominique Asperti-Boursin et Bérangère Mey (Morgan Roadster n°94)....

PAROLES, PAROLES...



B. Cadieu (Morgane n°93)
« Calcul mental... »

« C'est mon deuxième rallye, mais c'est la 5^e fois que ma pilote y participe. Nous roulons sans trip et calculons donc les distances mentalement... C'est sûr que c'est un peu fatiguant, mais c'est un stress positif. Malgré le handicap de matériel nous n'étions pas si mal classées hier soir... »

J. Bourdarias (Catheram n°95)
« Un peu de 4x4 ce matin »



« Nous sommes deux bonnes copines dans la vie et nous avons envie de cette évasion... C'est pourquoi il s'agit de notre tout premier rallye. Il faut avouer que le rôle de navigatrice n'est pas des plus simples, mais bon, on essaie de s'appliquer. Hormis un petit chemin de terre dans lequel nous avons fait un peu de 4x4 ce matin, tout s'est plutôt bien passé. »

N. Laurent (Fiat Spider n°61)
« Tripy change la donne »



« Tout compte fait, c'est ma dixième participation et la grande nouveauté c'est naturellement le Tripy qui engendre une toute nouvelle façon de fonctionner. Pour Muriel c'est un peu nouveau donc nous manquons de précision. La voiture est parfaite, même si elle ne réagit pas vraiment comme ma Zagato »

A. Dubin (Ferrari 308 n°69)
« Elle est capricieuse, notre princesse »



« Bené et moi avons beaucoup voyagé hors de France et nous avons profité d'être présentes en même dans notre beau pays pour le traverser. J'avais lu un article sur le rallye et nous avons la Ferrari de Magnum un peu poussiéreuse dans le garage. Mon mari et moi avons décidé de la faire restaurer pour prendre part à cette belle épreuve. C'est plutôt elle la princesse car elle nous fait des caprices, surtout en matière d'allumage. Du coup elle fait le bruit d'une Corvette et nous ne passons vraiment pas inaperçues dans les traversées de villages... »

RICHARD MILLE

