



CHALLENGE TRACE 2017 :

La victoire incertaine jusqu'au clap de FIN

La saison du challenge TRACE 2017 a touché à sa fin lors de la dernière manche de ce mini championnat de navigation avec pour terrain de jeu l'Alsace/Lorraine.

Ce samedi 4 novembre, un plateau d'équipages affutés étaient venu en découdre au Marathon de la Grotte Rétro qui clôturait une saison animée et disputée jusqu'aux derniers hectomètres.



Mars 2017 et la Ronde des Chevandier avait ouvert les hostilités. Cette année encore et ce pour la 5^{ème} année consécutive nous sommes heureux d'avoir proposé ce challenge, certes de petite envergure mais qui réunit pas moins d'une vingtaine d'habitues sur 12 épreuves dans l'année. Tour de force que peu d'organisateur de challenge ou trophée ont la joie de vivre.



Les époux Brignon

Dès la première épreuve, le ton était donné. Beaucoup d'engagés, d'anciens lauréats au départ. A l'arrivée les incontournables époux Brignon prenaient l'ascendant dès la première épreuve. Cette saison commençait fort puisque les vainqueurs TRACE des 3 dernières années Acker/Liégeois passaient à côté de l'épreuve à une inhabituelle 7ème place. Ils n'étaient bien sûr pas les seuls et d'autres très « bons » avaient également souffert de la reprise.

Rdv dès la semaine suivante au « terrible » Critérium Amédée Gordini. Cette fois-ci seuls les très motivés décident de venir au vu de la réputation difficile de l'épreuve. Carton plein donc pour les ténors qui trustent le podium et font le plein de points.

La donne va changer avec le Classic de printemps, où certains ayant été absents ou timides en début de saison vont se distinguer tel que Henry/Bassi, Canario/Fricot et Stenzel/Antzenberger. Les écarts se resserrent très vite et l'on comprend que lors de cette saison rien ne sera joué d'avance.



Bassi Robert et Marc Henry

Force est de constater que la Balade de la Cigogne va faire souffrir et voler le titre d'épreuve intraitable au « Critérium » et au « TDM » de l'ami Marcus. Bien sûr dès que le niveau de difficulté est élevé on retrouve en tête Acker/Liégeois...mais là c'est eux qui organisent ! Il reste donc les époux Brignon et Bassi/Henry pour les premières places suivi d'équipages doués mais moins assidus au challenge tel que JB. Lustre pour les places d'honneurs.

Petit tour dans les Vosges pour l'épreuve suivante où peu d'habitues du challenge oseront s'essayer à cette nouvelle épreuve. Cela fera le jeu de Canario/Fricot toujours réguliers et bien placés chaque année. En jouant à domicile et prenant des points ils accèdent respectivement à la première et deuxième place provisoire des classements TRACE !

Juin et la mi-saison approche, il reste deux épreuves avant la trêve estivale. La bataille bat son plein, certains déjà calculent leur avance, jubilent du début de saison en demi-teinte des lauréats de l'an passé. Le Tour et Détour Mosellan tiendra toutes ses promesses, difficile avec son road book atypique. L'absence de certains, la formation de nouveaux équipages promet une belle empoignade. A ce petit jeu Jauerning/Boulangier prennent la victoire et devancent Acker/Liégeois et Fluck/Fluck. L'étau se resserre au classement pilotes contrairement au classement navigateurs où l'écart est conséquent entre **LA** 1^{ère} navigatrice et les suivants. Oui au challenge TRACE les femmes mènent très souvent la danse.



Liégeois Dom. et Acker Delphine

Dernière épreuve de cette première mi-saison : La ronde de la Vôge. Une fois encore une nouvelle épreuve qui souffrira d'un manque de motivation des habitués du challenge TRACE. Nouveauté de l'épreuve, vacances toute proches? Quoi qu'il en soit les habitués des épreuves coté vosgien sont là pour mettre à mal les colmariens et tenants du titre TRACE 2016 venus chasser les points qui leur manquent. Mais c'est peine perdue, les locaux ratissent tout et c'est à nouveau Canario/Fricot avec une belle deuxième place qui font la belle opération.

Au terme de cette demi-saison et 7 épreuves sur 12 nous retrouvons donc les positions suivantes

- 1^{er} navigateur ex-aequo FRICOT et BRIGNON
- 3^{ème} navigateur : ACKER
- 1^{er} pilote : CANARIO
- 2^{ème} pilote : BASSI
- 3^{ème} pilote : LIEGEOIS



Canario Alex. et Fricot Eric



Fave Lesage Joël et Fluck Jean-Marc

Voici septembre, les corps sont reposés. Nous sommes heureux de se retrouver à la ronde des Laurentides. Décidément, difficile pour les nouvelles épreuves du Challenge de faire le plein. En atteste l'épreuve suivante qui est déjà annulée par manque de concurrents. Cette fois-ci les habitués du challenge ont fait le déplacement. L'été a-t-il servi à faire des calculs prévisionnels pour la fin de saison ? On retrouve sur le podium « Les Brignon » devant Acker/Liegeois et Fave-Lesage/Fluck. Les classements pilotes et navigateurs qui récompense les 5 premiers commencent à se dessiner...

A trois épreuves du final, le Par Monts et par Vaux va permettre à Acker/Liegeois grâce à leur victoire de venir reprendre la tête du débat devant Bassi/Henry. Deux équipages pour qui, il ne fait aucun doute que la fin de saison va être intense.

C'est sur cette course effrénée à la recherche de résultat que les deux dernières épreuves de la saison vont faire le plein d'équipages à la poursuite d'un accessit top 5 plus que jamais disputé.



Les époux Martin

A la ronde du Ried, l'absence des époux Brignon et le faux pas d'Acker/Liégeois feront le bonheur de Bassi/Henry. Derrière ce duo les autres sont distancés, non pas que les équipages ne sont pas capables de rivaliser techniquement... mais simplement les impasses sur les rallyes de fin de saison de CANARIO/FRICOT, BRIGNON/BRIGNON, FLUCK, STENZEL/ANTZENBERGER, DURBACH/HAMANN et MARTIN/MARTIN jouent en leur défaveur pour la gagne finale.

Vous l'aurez compris, la dernière épreuve de la saison : le Marathon de la Grotte rétro est abordé tambour battant et le couteau entre les dents par les participants. Un plateau pléthorique comme rarement vu. Au moins 10 équipages peuvent jouer la gagne sur cette épreuve tracée par les frères CARABIN reprenant le flambeau du regretté Francis. Chacun y va de ses calculs et pronostics. La victoire finale au challenge se joue aujourd'hui entre Acker/Liégeois et Bassi/Henry. Les places suivantes sont encore plus ouvertes puisque beaucoup espèrent réussir le tour de force de remonter dans les 5 premiers.



Durbach Marcel et Hamann Christian

Remise des prix CHALLENGE TRACE 2017



philosophie. La victoire à cette dernière épreuve, permet à Brignon Nathalie/Gauthier de compléter le podium du challenge TRACE. A noter leurs 4 victoires en 5 épreuves pour lui et 7 épreuves pour elle.

Au final, une épreuve comme jamais vu. Aucun pronostic possible à l'arrivée sur les classements finaux ni de l'épreuve, ni du challenge. Les abandons d'équipages de qualité, les désillusions d'autres comme Acker/Liégeois. L'équipage Brignon/Brignon enlèvent la victoire de l'épreuve mais c'est **Bassi Robert/Henry Marc qui enlèvent la victoire du CHALLENGE TRACE 2017 pour 3 petits points d'avance** (sur 145). Leur saison faite de victoires et podiums nombreux permet de détrôner les tenants du titre des 3 dernières années Liégeois Dominique/Acker Delphine qui le prennent on peut le dire avec



La bonne fin de saison de FLUCK Jean-Marc qui ajoute un podium lors de cette dernière manche porte son total à 3 podiums en 6 épreuves. Cela lui permet d'accrocher une 4^{ème} place Navigateur, d'autant plus que les impasses de fin de saison de Canario Alex/Fricot Eric les font chuter respectivement 4^{ème} pilote et 5^{ème} navigateur avec 3 podiums cette année.



Stenzel Fred. Antzenberger Laetitia

Les 7 meilleurs résultats sur 12 épreuves sont comptabilisés aux classements. Peu de concurrents arrivent à s'engager sur assez d'épreuve pour arriver à faire le plein de points. L'assiduité et la régularité permettent de bien figurer au palmarès comme Stenzel Frederic classé 5^{ème} pilote.

Au final, les 5 meilleurs pilotes et navigateurs se sont vu récompensés avec coupes et plaques de rallye souvenir pour chacun d'entre eux. Les 3 premiers de chaque catégorie se sont vu également remettre des bons d'achat en partie

offerts par **GT2i**. Les récompenses de fin de saison sont offertes grâce à la généreuse donation de chaque organisateur d'une épreuve inscrite au challenge

Voilà ce compte rendu ou début de roman au vu de sa longueur a permis de retracer une saison riche en rencontres et complicités parce que avant toute compétition, le challenge TRACE est un moment de convivialité et de bonne camaraderie entre tous. Nous sommes fiers de nos participants qui jouent le jeu mais qui pour autant restent fairplay sans aucune réclamation ou critique malveillante envers les organisateurs et leurs camarades de jeu.

C'est cette bonne humeur constante que Francis savait insuffler à tout le monde et qui reste présente encore aujourd'hui. Et il est certain que c'est la plus belle des victoires.

RDV en 2018

[La 2CV d'Acker/Liégeois s'est séparée de son équipage ...](#)

Orange F 📶 📶 📶 22% 20:12

Suite a une petite 8eme place au 8ème mathon de la grotte j ai pris les devant en me débarrassant de mes ânes

La deuche 🚗

PS : Véhicule sportif cherche un nouveau équipage pour la saison prochaine.

Véhicule avec expérience capable de prendre les vrais et faux CP 😊

