



Porsche Clubs

F r a n c e



Vous propose

Jeunes et porschistes



Produit par

FLAT6
Magazine

Le mot du Président



Claude Varon

5000 adhérents, 29 Clubs, 400 événements dans l'année, des activités pour tous les publics et tous les budgets, c'est ça la Fédération des Clubs Porsche de France !

Une telle organisation ne pourrait fonctionner sans la passion qui anime les bénévoles de toutes les régions. Ils s'impliquent au quotidien pour proposer des sorties originales au top de la précision, dans le souci de l'économie et de l'accessibilité au plus grand nombre.

Grâce à eux, l'image des Clubs évolue.

On ne peut ignorer l'esprit "tribu" qui règne actuellement dans les communautés sociales, un esprit qui répond au besoin humain d'appartenance à un groupe. Dans cet esprit, de jeunes propriétaires de Porsche se tournent naturellement vers le web pour créer des groupes informels et prévoir des activités ensemble, hésitant à rejoindre un Club, souvent pour des raisons financières supposées.... Je veux casser cette image qui n'a plus vraiment de réalité, même si, comme toute passion, celle des Porsche a un prix.

On trouvera dans ce magazine l'exemple des jeunes qui vivent de grands moments en sorties touristiques ou sur circuit et qui ne se ruinent pas pour autant.

L'arrivée des femmes au volant de belles classiques ou de précieux petits bolides est encore neuve... Les femmes qui pilotent ont souvent la volonté de partir en sortie à plusieurs, avec des sessions de roulage combinées à d'autres loisirs collectifs et les offres des Clubs, très personnalisées, leur conviennent bien.

Au nom de ses clubs, la Fédération veut drainer cette nouvelle génération et lui montrer les services apportés : un moyen d'assouvir sa passion pour les Porsche dans un environnement organisé, l'opportunité de bénéficier d'activités existantes et d'élargir son horizon relationnel ; surtout, j'aimerais dire à ces nouveaux amoureux des Porsche que les clubs, c'est une tribu XXL et que nous sommes la réponse à leurs envies...

claudevaron@porscheclub.fr

Merci à nos partenaires.



Enquête Jeunes et porschistes Ô jeunesse enhardie

Vous savez certainement comment sont les parents avec leurs enfants : toujours inquiets pour eux, effrayés à l'idée qu'ils fassent une bêtise ou qu'ils s'engagent dans une voie déraisonnable ou instable. Alors imaginez, acheter une Porsche avant ses trente ans... C'est pourtant ce qu'ont décidé de faire plusieurs porschistes que nous avons interrogés, et qui ne regrettent nullement leur audace. Voici le récit de leur histoire, ou plutôt de leurs histoires, dignes d'une pièce de théâtre pleine de grands moments de rigolade...

TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS :DR.





Thibaut Rincé n'a pas hésité : ce Boxster correspondait exactement à ce qu'il souhaitait.

Acte 1

La statue du Commandeur ¹

Vouloir une Porsche à cet âge, ce n'est pas neutre, cela vient des tripes. Et c'est toujours une démarche passion dont nous avons voulu comprendre les origines. Est-ce l'influence de la famille ou du père, ou d'un ami très enthousiaste ? Quelle était donc cette Statue du Commandeur qui planait au-dessus de leur tête, leur annonçant leur avenir de porschiste ? Paradoxalement, alors que l'on s'attendait à ce que tous aient partagé cette passion avec leur famille, c'est un phénomène plutôt rare. L'histoire la plus insolite est celle d'Hervé, tombé dans la marmite presque par hasard. Il fréquente des amis porschistes depuis longtemps. Amateur de voitures mais pas spécialement passionné par les Porsche, il a commis l'erreur monumentale de se laisser emmener dans une 991 GT3 RS. En sortant de la Porsche, il n'avait plus qu'une idée en tête : « Il m'en faut une. » Grisé, il n'a pas attendu longtemps avant de passer à l'acte, et reconnaît que son père

est plutôt fier de lui. La situation de Grégory Lopez est assez différente, lui qui reconnaît que sa passion lui vient d'un père passionné et porschiste depuis longtemps. A tel point qu'il a littéralement appris à conduire sur une Porsche ! « J'ai toujours baigné dans la voiture de sport. Il m'amenait à l'internat avec sa 993, et j'ai fait ma conduite accompagnée sur une 996 Anniversaire. La 911 a toujours été un mythe à mes yeux, c'est grâce à mon père que j'ai acquis cette passion. » Nous avons enfin le cas de Thibaut Rincé, loup solitaire dont la passion s'est déclenchée un peu par hasard. Il a quasiment appris à lire dans les magazines consacrés à l'automobile. Bizarrement, ses parents n'étaient guère portés sur les sports mécaniques, sa chance a été d'avoir un père travaillant dans la presse écrite et qui, à ce titre, déposait de très nombreux magazines au domicile familial. Thibaut a donc jeté son dévolu sur l'automobile plutôt que sur le jardinage...



AR Sport a réussi à trouver sa GT3 RS à Hervé en moins d'une semaine.

LES ACTEURS DE LA PIÈCE

Dressons tout d'abord la liste des protagonistes de cette pièce atypique. Il faut reconnaître que nous avons triché un peu, et que nous avons accepté quelques porschistes de plus de trente ans.

- **Thibaut Rincé** âgé de 28 ans, il est l'heureux propriétaire d'un Boxster S 987 de 2005 après s'être débarrassé de son Audi Q3 Diesel. Consultant en services financiers, il vit dans la région de Nantes et roule en Porsche depuis environ 6 mois.

- **Rémi Gimenez** a 29 ans, ce charpentier a toujours aimé les voitures. Il a récemment troqué son Audi TT pour sa première Porsche, une Panamera Turbo de 2010.

- **Benjamin Cotinat** a 32 ans. Ce conducteur de trains est un grand mordu d'automobiles et de motos et n'a pas traîné pour s'offrir sa première voiture sportive. Il y a d'abord eu une BMW Z4, puis une Suzuki GSXR et une Yamaha R1, un nouveau Z4, une nouvelle GSXR, puis une R1, puis un nouveau Z4, une Opel Speedster et désormais, enfin, un Cayman S de 2007. Avec à ses côtés une Aprilia RSV4 (vous suivez toujours ?).

- **Julien Folliot** est juriste en droit des affaires. Agé de 32 ans, il a acquis sa 996 Carrera il y a quelques années.

- **Thibault Chapuis** est passionné de voitures anciennes, il s'est offert une 964 Turbo Look à 28 ans. Agé de 32 ans et cadre dans une société minière, il rêve désormais d'agrandir sa collection qui compte également une Mini Cooper. Son rêve ultime est de faire l'acquisition d'une 356.

- **Grégory Lopez** est dirigeant dans la grande distribution après avoir travaillé en autodidacte pendant dix ans. Il a réalisé son rêve à 28 ans en achetant une 996 Carrera 4S. Aujourd'hui âgé de 29 ans, il a récemment acquis une 991 Carrera S.

- **Hervé** a 35 ans, il est le plus âgé de la bande. La bonne marche de son affaire de distribution de pièces détachées pour Citroën anciennes lui a permis de s'offrir une 991 GT3 RS en 2017.

- **Béatrice Falga** a 21 ans. Elle roule en Porsche Boxster 2.7 de 2006 depuis ses 18 ans, son père lui ayant fait la surprise pour son anniversaire.

Acte 2

« La jeunesse est la seule chose désirable » ²

N'y-a-t-il pas quelque chose de très rafraîchissant à voir des jeunes se faire plaisir de la sorte ? Mais d'ailleurs, pourquoi avoir franchi le pas si tôt alors qu'il y a souvent d'autres priorités dans la vie ? Benjamin Cotinat ne s'est jamais vraiment posé la question, estimant qu'il était urgent de se faire plaisir : « Se dire que l'on se fera plaisir plus tard, je ne comprends pas vraiment. Ma mère est décédée prématurément et elle s'est souvent privée de certains plaisirs, cela a laissé des traces. Ça ne sert à rien de reporter ce qu'on peut faire aujourd'hui. Je ne suis pas du genre à manger des patates, j'ai la chance de vivre très confortablement et je préfère en profiter maintenant. »

Au moment d'écrire cet article et de retranscrire les propos de Benjamin, j'avoue leur trouver une vraie authenticité, au point qu'il n'y a presque rien à ajouter. Tout est dit. Cependant, mon rédac chef apprécierait peu que je boucle l'article si vite, d'autant qu'il



Grégory recherchait une 997. Et cette belle 991 s'est présentée. Dont acte...

nous reste beaucoup d'histoires amusantes à raconter, notamment celle de Julien Folliot qui acheté sa Porsche alors qu'il était, accrochez-vous, en stage ! Laissons-le expliquer sa démarche : « Je finissais un master de droit, j'avais un petit contrat de travail à la

rémunération assez modeste et, en même temps, je cumulais un stage rémunéré au smic. Avant que ce stage ne se termine, j'ai été embauché donc je savais que j'allais bénéficier d'un CDI. Je me suis dit que c'était l'occasion, et en plus les prix étaient assez abordables. Cela me faisait un peu peur, mais si on a peur on n'avance jamais : on trouve des excuses du type "pas assez d'économies, crainte aussi de la fiabilité", j'ai donc fini par franchir le pas avec ma 996. Oui c'est un peu gonflé, mais j'étais sûr de rester en CDI, avec un salaire plus important. Etant dans le droit, j'ai fait très attention sur les garanties, j'ai écumé tous les garages et ce qui m'a rassuré dans le fait de l'acheter, c'est qu'il y avait une très bonne garantie non plafonnée, donc c'était sécurisant ! J'étais tranquille pour au moins un an et petit à petit, on se rend compte que l'auto va bien. Ce qui est également assez amusant, c'est que je suis du genre à tout vérifier, j'avais préparé une check-list et dans des reportages on disait de se faire accompagner par quelqu'un d'autre qui ne veut pas l'acheter. Finalement, on regarde un quart des trucs, il y a même des options que j'ai découvertes après coup ! » Ah, ces jeunes ! Toujours impulsifs et irréfléchis... Non, nous forçons le trait devant l'enthousiasme de Julien, mais ce qui ressort des propos de tous les porschistes avec lesquels nous avons parlé est même plutôt le contraire de l'immaturité. Tous ont pris le temps de bien réfléchir à ce qu'ils voulaient comme auto, aux options qu'ils recherchaient, à



Benjamin est un mordu de voitures et de motos. Et rêve un jour d'une italienne, le rustre...

LES CLUBS RECRUTENT AU BERCEAU !

Au sein des clubs Porsche, 2017 a été vécue comme une année charnière où l'on a pris conscience que la moyenne d'âge des adhérents aux clubs s'accroissait régulièrement. Problème, cela signifie que la base ne se renouvelle pas et que le recrutement des jeunes est délicat. « Les jeunes porschistes allaient plus facilement sur des blogs ou sur Facebook pour trouver des communautés d'amateurs de voitures » souligne Claude Varon, président de la fédération des clubs. « Nous avons donc décidé de mettre l'accent sur les réseaux sociaux, tous nos clubs sont maintenant présents sur Facebook, et nous arrivons sur Instagram. » Il n'est pas prévu d'opérer de changement fondamental au niveau des sorties, car leur diversité est déjà importante, entre sorties touristiques gratuites, voyages de plusieurs jours, roulages sur circuit, il y en a pour tous les goûts et toutes les bourses. « Prenons l'exemple du Spring Meeting : pour permettre aux jeunes de venir, nous avons une formule à 20€ par personne, par jour, avec accès au circuit pour la parade, au parking, au village et buvette à volonté. Il n'y en a pas que pour les GT2 RS ! Venez nous rendre visite, vous serez bien accueilli ! » conclut Claude Varon.



s'assurer d'avoir le budget, même si l'achat d'une Porsche reste un achat passion. Le fait qu'il s'agisse d'un achat passion qu'il est impossible de rationaliser est quelque chose qu'ils assument totalement, Julien Folliot le reconnaît : « J'ai craqué parce que je me suis dit que *premièrement, j'avais besoin d'un véhicule pour mes déplacements. Oui c'est une excuse un peu facile, mais après je me suis dit que j'en avais toujours voulu une, la cote*

était basse et ça perd très peu, ça peut même reprendre un peu de valeur. Et puis, on a aussi eu des petits malheurs dans la vie et on finit par se dire "Quel est vraiment le risque ?" Dans le pire des cas, si la voiture a des soucis, on a un an de garantie pour se retourner... » Chez tous nos passionnés, cet achat presque impulsif faisait sens. Et il fait d'autant plus sens que nos porschistes renoncent à des voitures assez statutaires pour leurs

déplacements quotidiens, préférant mettre leur argent dans une Porsche qui ne décote pas et qui leur procure beaucoup de plaisir. C'est le cas de Thibaut Rincé, qui a préféré vendre son Audi Q3 (et le dieseltgate a joué dans cette décision) qui a beaucoup décoté et se déplace désormais en scooter. Son Boxster lui sert pour ses week-ends sur l'île de Noirmoutiers, ou pour des sorties entre copains. Et avouez qu'un week-end en Boxster est tout de même bien plus amusant

« SI L'ON DIT QUE LES HOMMES OPPRIMENT LES FEMMES, LE MARI S'INDIGNE »³

Les femmes en Porsche assument plus que jamais, et la situation de Béatrice Falga était si amusante que nous avons préféré la traiter à part. Son père est un porschiste chevronné qui a possédé pas moins de dix-neuf 911. Pour les 18 ans de sa fille, il décide de lui acheter une Porsche : « *Je préférerais lui acheter cela plutôt qu'une Twingo* » dit Michel, le père de Béatrice. « *La Porsche freine plus court, elle a de bonnes reprises, je la trouvais plus en sécurité.* » Eh bien, nous connaissons un paquet de papas qui vont prier pour que leur fille ou leur fils ne lise jamais ces lignes... Mais revenons à Béatrice. Elle est presque née dans une Porsche, car alors qu'elle avait à peine trois mois, elle était déjà sur le siège passager de la 911 de son père, dans un siège bébé, comme il se doit. D'ailleurs, elle possède toujours ce fameux siège bébé. Alors certes, elle ne connaît pas tous les modèles par cœur, mais elle admet volontiers que « *la Porsche, c'est une icône. C'est la voiture dans laquelle je suis presque née et je pense que c'est quelque chose de très familial. Il y a un style Porsche que j'aime*

beaucoup. J'ai une grande préférence pour les 911 et les Boxster. » Ce qu'il y a d'amusant, c'est que Béatrice n'avait pas même formulé le début de l'idée d'avoir une voiture pour son anniversaire, son père a voulu lui faire la surprise.



Et si elle avoue se battre un peu avec l'embrayage, « *étonnamment c'est assez simple, quand on a pris l'habitude, c'est très facile à conduire !* » Ce sont surtout les premiers tours de roues qui furent assez intimidants, et l'on peut comprendre qu'elle ait eu peur de ne pas ramener la voiture en un seul morceau.

Le plus dur, ce sont certainement les clichés. Entre les idées reçues sur l'enfant gâté, les femmes au volant ou le fait de se faire draguer lourdement, il y a de quoi vouloir rendre les clés. Pourtant, Béatrice n'a guère souffert de ce genre de situations. Elle aime être accompagnée lorsqu'elle conduit sa Porsche et n'a jamais essayé de remarques désobligeantes. Quant au fait de se faire offrir une Porsche à 18 ans, cela ne veut pas dire que l'on en perde le sens des réalités. La demoiselle aime sa Porsche et ne la conçoit pas comme un objet ostentatoire, c'est avant tout un objet plaisir. Elle l'assume certes, mais ne s'en vante pas. Et preuve que son lien avec cette marque est très fort, elle s'imagine bien s'en offrir une autre un jour :

« *J'aime aussi beaucoup les Cayenne, et si j'ai l'occasion d'acheter une voiture que je puisse utiliser tous les jours, j'aimerais bien m'en acheter un, mais la difficulté est qu'il consomme énormément...* »

Décidément, les filles sont bien comme les mecs, on rêve toujours de la prochaine Porsche.

— Acte 3 —

« Je ne cherche pas, je trouve »⁴

La diversité des Porsche qu'ils possèdent est saisissante, alors que l'on s'attendait à un florilège de Cayman et de Boxster. Donc, pourquoi avoir impérativement cherché un modèle en particulier, jusqu'à trouver la perle rare ? Commençons par Rémi Gimenez et sa Panamera. Voilà qui est intéressant, car cela bouscule toutes les idées reçues sur les Porsche et les jeunes porschistes. On pourrait croire qu'ils ne sont attirés que par les Boxster et la 911. Les modèles familiaux, très peu pour nous, merci. Eh bien Rémi a délibérément opté pour une Panamera : « *Au début, je ne l'aimais pas du tout. Et avec les années, j'ai fini par la trouver jolie. En plus, l'habitacle est vraiment très beau, très bien fini. D'autre part, je n'avais pas envie d'avoir une 911 à 29 ans, je trouve que cela fait un peu kéké. D'accord, la Panamera n'est pas discrète, mais c'est moins m'as-tu vu !* » Tout de même, je peux concevoir que l'on souhaite une Panamera, mais commencer par une Turbo de 500 ch ! Ne pouvait-il pas attaquer avec une 4S ? A ce propos, Rémi a d'abord voulu une 4S, mais il voulait un ensemble d'options très spécifiques (une sono haut de gamme, des jantes de Turbo, le toit ouvrant etc.), et il était plus simple de trouver tout cela sur une Turbo. Et puis, il y a l'argument imparable des performances. Plus il y réfléchissait, plus Rémi s'est dit que c'est la Turbo qu'il voulait, et aucune autre. Dont acte. Le cas de Grégory Lopez est également assez atypique, car c'est avant tout une opportunité qui lui a permis de se porter acquéreur



Rémi a cédé aux 500ch de la Panamera Turbo.

d'une 991 Carrera S. Reprenons son historique de porschiste. A 28 ans, il décide de se faire plaisir en s'offrant sa première Porsche. A cette époque, les 996 ne valaient pas encore très chères, et il a la chance d'acheter une 996 Carrera 4S bien équipée pour seulement 35 000€. Un an plus tard, il entend parler de la 991 qu'un client russe souhaite vendre rapidement pour acheter un SUV Mercedes. Diable, il faut voir cela ! Grégory s'exécute, et fait ausculter la Carrera S par les équipes du centre Porsche de Montpellier. Avec la quantité incalculable d'équipements dont elle dispose et en raison de son parfait état, son prix de 88 000€ se présente comme une réelle affaire. Les gens du centre Porsche n'ont donc qu'une recommandation : « *Achète-la !* » La suite est un peu plus rocambolesque. D'autant plus motivé par le fait qu'il s'agisse de la dernière Carrera à moteur atmosphérique, Grégory n'hésite pas plus longtemps et se porte acquéreur de la 991. Problème, sa 996 n'est pas encore vendue ! Il a dû serrer les dents pendant deux bonnes semaines, jusqu'à ce que sa 996 Carrera 4S soit vendue pour une somme un peu supérieure à son prix d'achat. Ouf ! Et si vous pensez que Grégory a été pressé par le temps, attendez d'entendre l'histoire de Julien Folliot et de sa 996 Carrera. Contrairement aux idées reçues, il s'est tourné vers la 996 en raison d'un intérêt authentique pour ce modèle qui a bercé son adolescence. La 996 GT3 Phase 1 est sortie lorsqu'il avait 14 ans, cela laisse forcément des traces. Au moment d'acheter sa Porsche, il y a trois ans de cela, Julien n'en avait encore jamais conduit. Arrivé chez un spécialiste indépendant

avec son épouse, la 996 qu'il convoite est dans le showroom, elle lui donne satisfaction. Par acquit de conscience, le conseiller commercial lui propose d'aller essayer une autre 996 identique afin de se rassurer sur son choix. Malheur ! A son retour, un autre acheteur est dans le showroom, prêt à acheter la voiture qu'il convoitait. Fort heureusement, l'épouse de Julien avait pris les devants et signé le bon de réservation à sa place, n'attendant pas son retour. Madame est désormais enceinte de son premier enfant... En authentique amateur d'anciennes, Thibault Chapuis savait également ce qu'il désirait, et ne cherchait rien d'autre qu'une 964, au point qu'il en avait loué une pour son mariage. Sa recherche a été ponctuée de quelques difficultés, mais s'est soldée de la plus belle des manières : « *J'ai toujours été intéressé par ce modèle. Après avoir essayé la 964 pour mon mariage, j'en voulais une et la cote était en train de remonter. J'ai vu des concessions qui ne m'ont pas pris au sérieux du fait de mon âge, et on m'a proposé de m'orienter plutôt vers des Boxster. J'ai dit que je voulais vraiment une 964, donc je me suis mis à rechercher en ligne, j'ai contacté le propriétaire de ma 964, qui était un passionné. Ce qui était assez étrange c'est qu'il m'a presque fait passer un entretien pour voir si je connaissais la voiture, il ne voulait pas la laisser partir pour n'importe qui, il y avait d'autres candidats et il a été touché par le fait que je sois passionné. C'était un peu un défi, je ne savais pas vraiment à quoi m'en tenir. Il aimait sa voiture et c'était intimidant. Mais pour de tels achats, il faut laisser parler sa passion, j'ai fini par acheter sa voiture et on a sympathisé.* »



Grégory peut être fier du chemin parcouru.

— Acte 4 —

« Mon pauvre argent, mon cher ami »⁵

Ah, l'argent ! C'est qu'il en faut pour s'offrir ses rêves et même si nos porschistes rêvaient de ces voitures, ils n'en sont pas réduits à vivre dans une chambre de bonne. Entre travail et emprunts, certains se sont montrés très astucieux, mais tous sont lucides : quand on achète ce genre de voiture dont la décote est assez réduite, l'achat n'a finalement rien de si déraisonnable, à condition d'anticiper un peu le budget d'entretien. Benjamin Cotinat s'amuse d'ailleurs beaucoup de notre question, lui qui s'est toujours bien débrouillé pour se faire plaisir : « *J'aime trop la bonne nourriture pour ne manger que des patates et j'adore voyager, donc j'essaie de partir au moins une fois par an, mais c'est vrai que ça reste un budget. Je me dis que les jeunes qui travaillent et qui vivent chez leurs parents, plutôt que de payer une location à 500 balles, devraient se faire plaisir ! Au début je travaillais en alternance et avec l'argent je me suis acheté une petite Z4. Je pensais que c'était le moment car je ne savais pas si je pourrais en avoir une le jour où je serai indépendant !* » Pourquoi diable parler de Z4, alors que nous sommes chez Porsche ? Parce que l'état d'esprit de Benjamin a toujours été de se faire plaisir et le message qu'il transmet nous semble important. Son sens des priorités est peut-être sujet à débat, mais qui peut prétendre n'avoir fait que des choix parfaitement rationnels durant ses jeunes années ? Et faut-il se contenter de choix rationnels à un âge plus avancé ? Ce n'est pas ainsi que l'on profite de l'existence,



et ce sont ces décisions mues par la passion qui nous rendent si humains et si attachants. Benjamin est allé plus loin, en comparant les 35 000€ qu'il a mis dans son Cayman à d'autres voitures de la production actuelle : une Golf GTI, cela reste une Golf. Et avec un budget plus élevé, pourquoi pas une BMW M4 ? Cela reste une grosse série 4 que l'on peut avoir en diesel. Une Porsche, c'est une Porsche, c'est bien plus exclusif, et à ses yeux, cela justifie pleinement l'argent qu'il a emprunté pour l'acquérir. Mais attention chers lecteurs, renforcez-vous bien dans votre siège, et écoutez l'histoire d'un de nos Porschiste. Rappelons qu'au moment d'acheter sa Porsche, il était encore en stage. Rémunéré, certes, mais qui prêterait de l'argent à un stagiaire ? Même un stagiaire avec un futur CDI, pas grand-monde... Alors comment financer une 996 à 23 500€ quand on n'a pas le premier sou ? Prenez une grande respiration, voici la démonstration.

Officiellement, il était donc encore en stage. Et quand on est en stage, cela signifie qu'on est étudiant. Et quand on est étudiant, on dispose d'un précieux sésame que l'on appelle une carte étudiant. Ce précieux sésame a d'autres vertus que les seules réductions au cinéma. Car les banques prêtent aux étudiants, à des conditions très intéressantes (ça y



est, vous avez saisi l'entourloupe ?). Nous y voilà : pour payer sa Porsche, il a tout simplement contracté un prêt étudiant, financement normalement destiné aux études supérieures ! Et à des conditions imbattables, car les banques prêtent rubis sur l'ongle aux étudiants, sans demander de garanties ! L'histoire est encore plus drôle quand on s'imagine que jamais une banque ne l'aurait financé sur un crédit automobile standard. Aux parents qui nous lisent et qui éclatent de rire, nous déclinons toute responsabilité lorsque votre fils ou votre fille prendra la même initiative. On ne leur a rien dit... Mais attendez, ce n'est pas fini ! Le plus génial dans cette histoire, c'est que lui et son épouse avaient employé le même stratagème pour financer la Mini de madame. Pourquoi diable n'ai-je pas eu l'idée...



Julien compte garder sa 996 encore longtemps.

— Acte 5 —

« Les appétits d'autrui paraissent facilement excessifs, dès qu'on ne les partage pas »⁶

Pardonnez-nous l'expression, mais les jeunes, ça ne fait que des conneries. C'est en se fondant sur cette idée reçue que beaucoup de monde a été prompt à recommander à nos porschistes d'attendre un peu avant d'acheter leur Porsche. Les raisons sont nombreuses : il y a d'autres priorités, cela coûte cher, en cas de pépin mécanique, la Porsche deviendra un gouffre, sans parler du regard des autres. Il faut bien garder une chose à l'esprit, pour tous ceux qui hésiteraient à franchir le pas. Ce qu'eux veulent est ce qui importe, les autres ne le comprendront pas toujours. Et cela, nos porschistes l'ont bien compris, et ils ont pris le parti de ne pas y accorder trop d'importance. J'ai volontairement provoqué Benjamin Cotinat : un conducteur de train qui roule en Porsche ? Vous n'y pensez pas ! Qu'il semble loin, le mécanicien ferroviaire couvert de charbon des livres de Zola... Benjamin n'en a cure : « *Oui j'ai souvent la réflexion du conducteur de train qui roule en Porsche. Ce que j'ai vu, c'est qu'en France on n'aime personne, c'est la culture de la médiocrité, il faut être moyen sinon les gens vont être jaloux ! Les gens ne savent pas qu'un Cayman vaut le prix d'un Scénic neuf, je ne prends pas la peine de leur répondre, ce serait une perte de temps. Ils ne comprendront pas qu'on peut rouler en Porsche en gagnant 3000€ par mois. Et en plus, pour couronner le tout, je suis*



La première Porsche de Grégory fut cette 996 Carrera 4S, achetée au bon moment...

jeune. Mais laissez-moi vous dire une chose : si demain je peux rouler en 918 Spyder orange fluo, il n'y a pas de problème, ce ne sont pas les gens qui font ma vie. » Lorsque nous interrogeons des personnes afin qu'elles interviennent dans Flat 6, sachez qu'il y a toujours un lourd travail de reprise des propos afin qu'ils puissent être lus sans faire d'amalgame ou éviter tout malentendu. Mais si nous donnons ainsi la parole aux jeunes,

c'est précisément parce que nous recherchions un ton plus libre, plus authentique, d'autant plus important que la période est propice à la remise en question de notre passion. Les propos de Benjamin ne méritaient pas d'être lissés. Par les temps qui courent, nous avons tous un cruel besoin d'authenticité, d'une bonne cure de franc-parler. On retrouve la même authenticité chez Thibaut Rincé, heureux d'avoir acheté son Boxster : « *Oui, on m'a dit que ce n'était pas raisonnable. Je n'ai rien répondu, je voulais le faire et donc je l'ai fait. C'est une marque que j'aime bien et que je n'envisage pas de façon ostentatoire. Je l'assume mais je ne l'ai pas achetée pour la frime, je m'en sers pour aller à Noirmoutiers avec mes copains. Je n'ai pas l'impression d'être fils à papa.* » Passez votre chemin, il n'y a rien à voir, et Grégory Lopez tient des propos similaires : « *Si c'était raisonnable, ce ne serait pas drôle ! D'autres m'ont dit "T'as raison ! profite ! On s'en fout de ceux qui disent qu'il ne faut pas !"* » L'aspect convenable de la chose ne devrait pas entrer en ligne de compte. Arrêtons de penser aux autres et à la répression, faisons-nous plaisir !

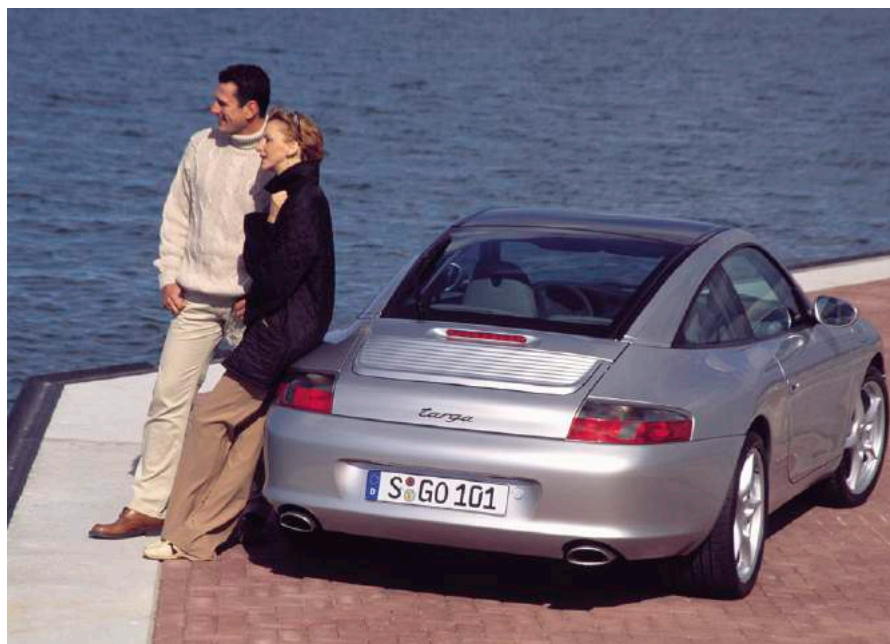


— Acte 6 —

« Il faut être absolument moderne »⁷

Justement, revenons sur cette question de répression. Nous entendons de plus en plus qu'aujourd'hui, on ne peut plus rouler. C'est fini, entre les radars partout, les limitations à 80km/h et nos dirigeants qui tuent progressivement la passion automobile en France. Alors pourquoi citer Rimbaud et sa modernité ? Parce qu'en effet, Paris-Strasbourg en 2h30 par l'autoroute, cela n'arrivera plus jamais, mais il faut vivre avec son temps. C'est aux jeunes de créer un environnement favorable dans lequel ils pourront profiter de leurs Porsche, prendre du plaisir au volant malgré la répression et les nouvelles réglementations. La situation est ainsi, nous devons faire avec et, vraisemblablement, réinventer le plaisir automobile. Ou'en disent nos porschistes ? Grégory Lopez ne mâche pas ses mots, qualifiant la répression de « *déconnante, une vraie usine à fric* ». Il ose donc dire tout haut ce que nous pensons tout bas. Cela étant, cela ne l'empêche pas de profiter de sa Porsche. Il garde notamment de très beaux souvenirs de ses sorties sur la fameuse route Napoléon, où atteindre 90 km/h n'est pas une chose si aisée, « *on n'a pas besoin de rouler à 250 km/h pour prendre du plaisir !* » Et puis, il rêve de faire un pèlerinage au Nürburgring. La passion automobile ne se vit pas seulement sur la route, il y a également des lieux et des histoires qui font encore frissonner, et qui agissent comme de vraies bouffées d'oxygène. « *La répression n'enlèvera en rien la passion, ils peuvent faire ce qu'ils veulent* » conclut Grégory.

La situation de Thibault Rincé est très intéressante, dans la mesure où la répression l'a surtout poussé à se défier de son Q3 syndical. On ne peut plus rouler sur le périphérique, la ville est invivable, les autoroutes bondées ? Qu'à cela ne tienne, il s'est mis au scooter, mais la Porsche, impossible de s'en séparer : « *La passion c'est connoté loisir, je me fais plaisir au bord de la mer. La seule voiture que j'ai c'est une voiture 100% fun, et quand je prends un Q3 en diesel, je me dis que ça n'a aucun intérêt plaisir.* » Un message qui rejoint totalement les propos de Grégory. Thibault Chapuis apporte de l'eau à notre moulin, car en passionné d'anciennes, il rappelle qu'il existe également beaucoup



de rassemblements où l'on peut échanger, voir de belles autos. Ne vous a-t-on pas dit que la passion peut se vivre également hors des routes ? Thibault y voit d'ailleurs une façon de protéger un patrimoine automobile : « *Honnêtement en ayant cette voiture, et même avec les récentes, on continue de faire vivre notre patrimoine auto, je trouverais dommage que cela disparaisse à cause des normes, et je trouve rassurant que l'on soit quelques-uns à défendre cela.* » Et paf ! D'une façon générale, pour retrouver un peu de sérieux, tous nos porschistes allaient dans le même sens : la vitesse n'est pas tout. Les courses sur autoroutes sont de

l'histoire ancienne et aujourd'hui, on doit, et on peut prendre beaucoup de plaisir autrement. Sur des petites routes en Alsace, en Savoie, et même dans des contrées bien moins vallonnées. Et surtout, n'oublions pas que la passion automobile ne serait rien sans le partage qu'elle suppose, tant avec les autres amateurs qu'avec les néophytes qui viendront vous demander ce qu'est votre belle auto. Le but de ces voitures est de nous coller un grand sourire lorsque nous sommes derrière le volant, et d'en offrir un grand à tous ceux qui aiment cela. On ne peut plaire à tout le monde, et cela ne doit pas nous empêcher de penser avant tout au plaisir, et l'époque n'y changera rien.



Thibault rêvait d'une 964 aussi proche que celle de Bad Boys.

— Acte 7 —

« Jolie voiture ! Dommage qu'elle soit si sale... »⁸

Eh oui, il faut bien prendre le volant de nos Porsche et en profiter ! Ici, nous prendrons surtout le temps de recueillir quelques sensations de conduite assez insolites. Après tout, une Porsche ne s'aborde pas de la même façon qu'une citadine. La situation la plus insolite est indéniablement celle d'Hervé, qui a décidé de se lancer dans le monde de la Porsche avec une GT3 RS de 500 ch. Soit dit en passant, applaudissons l'acteur de notre pièce à rebondissements pour n'avoir jamais suivi les conseils de Flat 6 qui a toujours recommandé de commencer avec une Porsche moins extrême au risque d'embrasser un platane. Hervé ne regrette rien. Pourtant, il se souvient parfaitement de ses premiers tours de roues, qui furent assez rocambolesques : « *On prend son temps pour apprivoiser une voiture de cette trempe. J'ai un ami pilote qui m'avait donné quelques conseils. Malgré cela, je ne vous cache pas que la première fois que j'ai pris son volant, j'étais très stressé. J'avais la boule au ventre.*



J'ai placé quelques accélérations, ma femme à côté de moi était livide. En rentrant le soir, j'ai été incapable de manger quoi que ce soit. » Hervé a reconnu que la GT3 RS lui a non seulement fait peur, mais qu'il avait avec cela l'angoisse de la casser, ce

qui peut se comprendre au regard de la valeur de l'objet. Hervé nous parle par ailleurs d'un étrange phénomène dont il reconnaît avoir souffert. Il a éprouvé un certain sentiment de culpabilité à l'idée d'avoir une telle voiture. « *Pourquoi moi j'ai ça*



PORSCHÉ FINANCE AUSSI LES JEUNES

Financer sa Porsche, ce n'est pas toujours chose facile. Et lorsqu'il s'agit de déboursier, 25, 30 ou même 50 000€, il est très courant de recourir au crédit. Aujourd'hui, Porsche a identifié le besoin de séduire une clientèle plus jeune aux moyens plus limités, et cela passe par la conception de financements répondant à leurs possibilités financières. Laurent Stolf, le Directeur de Porsche Financial Services, nous indique en premier lieu que l'âge n'a guère d'importance, c'est la cohérence de la situation personnelle et financière globale qui importe. Si vous avez des revenus, que vous pouvez rembourser 700 ou 800€ par mois à vos loisirs, il n'y a pas de raison que Porsche ne vous accorde pas un crédit avec une mensualité de 500€, par exemple. Pour ce faire, un produit baptisé Crédit Carrera est aujourd'hui disponible pour répondre à ce type de besoin et

par-delà, permet également de rassurer les clients sur la revente de leur voiture.

Laurent Stolf s'explique : « *Imaginons que vous souhaitiez acquérir une 911 d'occasion à 50 000€ et que vous ayez un apport de 10 000€. Nous pourrions alors envisager un crédit classique sur une longue période, sur 5 ans par exemple, de façon à ce que vos mensualités restent les plus modérées possibles... mais il est probable qu'au bout de deux ou trois ans, vous souhaitiez changer de Porsche. L'intérêt du crédit Carrera, proposé sur des périodes plus courtes, de 2 ou 3 ans, est que nous nous engageons à reprendre votre voiture à un prix convenu à l'avance en fonction du modèle et de votre usage, vous permettant de bénéficier de mensualités plus faibles qu'un crédit classique tout en vous garantissant à l'avance sa reprise. De quoi accéder au mythe Porsche dans les meilleures conditions. Sur certains modèles d'occasion, la décote est si faible que valeur de reprise retenue oscille souvent entre 50 et 65% du prix d'achat initial. C'est un élément important à prendre en compte. En dernier lieu, cet engagement ne vous empêche pas d'essayer de revendre la voiture par vous-même et d'en tirer une meilleure valeur de revente. Le choix vous appartient.* »

(1) Sous réserve d'acceptation par Porsche Finance, département de CGL, Compagnie Générale de Location d'Equipements, SA au capital de 58 606 156 € - 69 avenue de Flandre 59708 Marca-en-Barœul Cedex - SIREN 303 236 186 - RCS Lille Métropole. Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. Aucun versement sous quelque forme que ce soit ne peut être exigé d'un particulier avant l'obtention d'un ou plusieurs prêts d'argent.

et pourquoi pas les autres ? » se disait-il. Un sentiment qui l'a habité pendant plusieurs mois, bien qu'il soit tout à fait ravi d'avoir sa GT3 RS. Il préfère toutefois rester discret, et ne se rend jamais au travail avec sa Porsche. Si c'était à refaire, il aurait peut-être porté son choix sur une GT3 RS grise, et non sur une orange. Question d'élégance, mais également de discrétion.

La situation de Rémi Gimenez et de sa Panamera Turbo est tout aussi intéressante. Il recherchait vraiment une quatre roues motrices et, comme nous tous qui voulons toujours mieux, il s'est dit que le plus drôle était tout de même de s'offrir directement les 500 ch de la Turbo. Mais qu'en fut-il de la prise en mains ? « C'était la première fois que je roulais dans une Porsche, et la Panamera est un très gros gabarit, c'est assez intimidant. Au début on évite de trop accélérer, mieux vaut y aller doucement car il y a de la puissance à tous les étages. J'habite près de Bordeaux et je l'ai trouvée



ILS ASSURENT

C'est un peu le sujet qui fâche. Quand on a moins de trente ans et la furieuse envie de s'acheter une Porsche, il faut bien garder à l'esprit qu'il faudra l'assurer. Et l'assurance n'est jamais un cadeau, surtout à cet âge. En discutant du sujet avec Richard Tolède, gérant de Tolède Assurances, il nous disait qu'il est très rare qu'il accepte d'assurer un jeune de moins de trente ans, ou à des tarifs peu intéressants. Et pourtant, il a trouvé pour nous de nombreux clients âgés de 28 à 32 ans pour le besoin de cette enquête, preuve que rien n'est impossible. Il faut dire que son enseigne est spécialisée dans l'assurance pour automobilistes, avec un parti pris sur les voitures haut de gamme, pour lesquelles les clients sont plus soigneux. Le conseil que nous pourrions donner, c'est de prendre quelques renseignements avant d'acheter la Porsche.

• **Benjamin Cotinat** : « Niveau assurance, j'ai 50% de bonus et je paye 60€ par mois pour le Cayman. Chez AMV, on a refusé de m'assurer sur le Cayman, car c'est trop puissant. Pourtant, ils m'assurent sur une moto qui ferait passer une GT2 pour une Golf. Avec mon premier Z4, j'avais pris une assurance au tiers et je payais 1800€ par an. Mais bon, je n'avais pas de loyer ! »

• **Thibaut Rincé** : « J'ai envoyé un dossier chez Tolède, j'ai reçu un devis et cela n'a posé aucun problème. Je suis assuré depuis mes 16 ans, j'ai 50% de bonus, tous les voyants étaient au vert. J'ai une formule en kilométrage limité, à 9 000 km annuels, je paie 700€ par an. »

• **Julien Folliot** : « J'ai eu du mal à l'assurer. Je n'avais pas fait de devis. J'avais moins de trente ans, 50% de bonus, et ils ont dû me vieillir d'un an sur le contrat, car la compagnie ne prenait pas sous les trente ans. Ou alors, les primes ne sont pas du tout les mêmes. Cela a été un souci. »

• **Thibault Chapuis** : « Je m'en sors plutôt bien avec ma 964, je paye 700€ par an. J'ai une carte grise normale, je ne

voulais pas d'une carte grise collection mais elle est assurée en collection, donc je ne peux pas aller travailler avec. »

Notons que Porsche développe également des produits et services d'assurances en partenariat avec une grande compagnie d'assurances sous le nom de Porsche Assurance (2) (www.porsche-assurance.fr). Laurent Stolf nous explique que le taux de sinistres des possesseurs de Porsche étant généralement assez faible (les clients sont généralement très soigneux de leur Porsche), le fait de mutualiser un produit exclusif à la clientèle Porsche donne la possibilité de proposer des conditions intéressantes en terme de couverture, même aux moins âgés de leurs clients...

(2) La présentation des garanties Porsche Assurance et le recueil de la souscription sont réalisés par SATEC, SAS de Courtage d'Assurances de catégorie B au capital de 36 344 931,66 € indirectement détenu à plus de 10% par AXA France Assurance, SATEC - 24 rue Cambacérès - 75413 Paris Cedex 08 - Tél. : 01 40 23 10 99. RCS Paris 784 395 725 - Registre des Intermédiaires d'Assurance n° 07000665 - Site orias : www.orias.fr - Société soumise au contrôle de l'ACPR, Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution - 61 rue Tailbout, 75436 Paris Cedex 09.



près de Chambéry, j'ai donc fait 7 heures de route pour la ramener chez moi, ce qui m'a permis de commencer à faire sa connaissance, je suis resté très raisonnable. » Ce qu'il y a d'amusant dans la situation de Rémi, c'est qu'il casse tous les préjugés sur les utilisateurs de Panamera. On les imagine utiliser leur voiture tous les jours pour de longs trajets, et la remettre au garage le week end, optant alors pour une voiture sportive. Rien de tout cela chez Rémi. Etant charpentier, il se déplace sur tous ses chantiers en camionnette, et la Panamera est sa voiture plaisir, celle avec laquelle il aime partir en week end. « Elle me sert pour partir en balade avec ma femme, et même lorsque je pars en vacances avec mes amis. Généralement, on prend ma voiture ! »

— Epilogue —

« Dès ce moment je me déclare affranchi des limites et des démarcations conventionnelles » 9



Étrange titre pour un épilogue, il faut en convenir. Permettez-moi de vous raconter une petite anecdote de la rédaction : depuis plusieurs mois, un débat court sur l'opportunité de faire un sujet sur le portrait-robot du porschiste. Son âge, sa profession, la voiture qu'il conduit, la façon qu'a chaque porschiste d'utiliser sa voiture. Il y aurait donc le pistard, l'amateur d'anciennes, celui qui roule tous les jours, le porschiste familial et ainsi de suite. Ce que nous avons appris en réalisant cet article sur les jeunes porschistes, c'est que ce sujet n'a pas lieu d'être. Tous les clichés, toutes les idées reçues ont volé en éclats au contact de ces jeunes passionnés. Leur fraîcheur, leur enthousiasme ont

agi comme un vent de bonne humeur dans la morosité ambiante dont ils se moquent comme d'une guigne. Le regard des autres ? Rien à faire. La répression ? Faut s'y faire. La raison ? Pour quoi faire... Et en définitive, le message qu'ils nous adressent est d'une grande actualité et s'adresse à tous les amateurs de Porsche, quel que soit leur âge, quels que soient leurs moyens financiers. Ne laissons pas un entourage bien-pensant nous dicter ce que nous devons faire. Lorsqu'il est question de plaisir ou de passion, il n'y a plus ni limite, ni convention. Il n'appartient qu'à nous de faire fi de tout cela et d'aller à l'essentiel : profiter de la vie en Porsche. Ou de toute autre façon, nous applaudirons toujours.

ILS DONNENT UN PETIT CONSEIL À CEUX QUI EN RÊVENT

• **Benjamin Cotinat** : « Je ne vais pas dire de vivre son rêve et de travailler, les gens le savent ! Je vais dire de vivre pour soi et de faire fi du regard des autres. Je connais du monde qui me dirait "Je n'assurerais pas !". Non, il faut s'en foutre, il faut franchir le pas, ne pas hésiter. Si besoin, cela peut se revendre, ce n'est pas un château ! Alors pourquoi pas ? »

• **Thibault Chapuis** : « Si c'était à refaire, clairement je l'aurais achetée 4 ou 5 ans plus tôt quand sa cote était encore plus basse. Est-ce un message de raison ? Si on n'a pas besoin de cet argent en cash, au lieu de le laisser dormir, autant en profiter. Il faut y aller ! En revanche je conseille d'acheter entre passionnés. Pas forcément à un commercial, car cela permet d'être sur un terrain de confiance. Pour toute ancienne il faut se renseigner sur le véhicule, l'histoire, sa cote et également sur les aspects techniques. Après honnêtement, dès qu'on est au volant de son rêve, la magie opère. Il faut essayer. Pour moi, l'idée ce serait de pouvoir en acheter une tous les deux-trois ans. Je finirai ruiné, mais passionné. »

PRODUCTION ET DISTRIBUTION :

Tolède Assurances - Richard Tolède : casting / sélection des acteurs, AR Sport - Raymond Pinchemail : casting GT3 RS, Art Restoration - Patrick Pugin : casting voitures anciennes, Porsche France - Laurent Stolf : financement des futurs acteurs à succès, Thibault, Hervé, Benjamin, Thibaut, Julien, Rémi : héros des temps modernes

RÉFÉRENCES :

1. La Statue du Commandeur est un personnage récurrent du Dom Juan de Molière / 2. Le portrait de Dorian Gray - Oscar Wilde / 3. Le deuxième sexe II - Simone de Beauvoir / 4. Citation attribuée à Pablo Picasso / 5. L'avare - Molière / 6. Les Faux Monnayeurs - André Gide / 7. Une saison en enfer - Arthur Rimbaud / 8. OSS 117, Le Caire nid d'espions (film) / 9. Feuilles d'herbe - Walt Whitman

Temoignages de jeunes



NICOLAS DE BUTTET 29 ANS

**"Plus qu'un club,
une véritable famille !"**

La mécanique auto ? C'est sa tasse de thé depuis l'enfance, grâce à la préparation de choix, concoctée par le papa... Nicolas grandit et, de bricolage auto en permis de conduire, ça carbure ! La rencontre avec une bande de fondus de Porsche fait le reste et le jeune homme se voit bientôt convaincu d'acheter une "vraie voiture", ce sera une Porsche. « J'ai débuté avec une coccinelle 1302 de 1971, que j'ai gardée 4 ans. Mais mon rêve était d'avoir une 911 et une type G ! Bien qu'encore étudiant, je prends le risque d'acheter une 911 SC de 1979 et je suis ravi. » Le bonheur est rarement complet si on est seul, alors Nicolas intègre un club Porsche en 2012. Ce plaisir de partager lui ouvre une autre route : la sienne ! En effet, grâce aux sorties touristiques du Club, Nicolas va jeter un regard différent sur les paysages qu'il connaît et flâner de nouveaux parfums de liberté ! « Avec la passion d'aller toujours plus loin, je me suis aussi frotté à la conduite sur circuit, à la Bresse, au Laquet et Dijon Prenoix, par exemple. Ce qui me plaît dans le fait d'adhérer au Club, c'est que je peux gérer selon le thème ou le budget de la sortie, je choisis ce qui me tente. J'aime aussi cette implication des adhérents : le temps que l'on donne pour organiser des sorties, c'est ce qui fait la vie du club. Au fil des événements, j'ai noué de véritables amitiés avec des membres que je vois régulièrement, même en dehors du "club". C'est ma deuxième famille ! »



CHRISTOPHER CHARTIER, 29 ANS

**"On n'est pas là pour
faire la course !"**

« Aujourd'hui, je pilote une 991 S... Je l'ai depuis un an et demi, c'est ma première Porsche et je l'utilise avec jubilation dès que je sors de mon univers professionnel... Et franchement, je ne regrette pas mon investissement, car je me fais plaisir et je ne suis pas inquiet sur la valeur de mon véhicule dans la durée. » Très jeune, Christopher fait du Karting en compétition, mais un jour la raison va arbitrer en faveur des études ; Frustration de vitesse et nostalgie sportive... Heureusement la solution apparaît bientôt avec l'achat d'une Porsche, un excellent compromis entre les bonnes sensations sur circuit et la voiture de tous les jours. Et, discrète et élégante, la voiture est belle, ce qui ne gâche rien ! Mais Christopher veut plus : « Rouler c'est bien, mais rouler tout seul c'est dommage. J'adhère à un Club Porsche et je trouve que c'est un vrai avantage de rouler avec des gens qui aiment la même chose. Ça permet de profiter de l'atmosphère festive des sorties. On n'est pas là pour « faire la course » mais pour s'amuser (même si sur circuit on veut faire de bons chronos) Appartenir au Club, pour moi, ce ne sont que des bons moments ! Je ne fais pas énormément de sorties, mais elles sont toutes mémorables et sans aucune contrainte... »



JEAN-FRANÇOIS VEISSIERES, 31 ANS

**"Une passion inscrite
dans l'ADN"**

« La passion Porsche ? C'est génétique : mon père l'avait déjà. Très tôt, j'ai voulu avoir "la mienne", c'est la vitesse qui me grisait ! Je pense qu'il y a pas mal d'idées reçues à faire tomber sur la marque et les véhicules Porsche, notamment sur les coûts de fonctionnement (essence, révisions) pas plus élevés que sur de nombreux autres véhicules. Une Porsche permet de répondre à des envies, comme celles de faire aussi du rallye ou du circuit, alors que ce n'est pas possible avec d'autres voitures... On ne fait pas de circuit parce qu'on a une Porsche, mais on en a une parce qu'on aime faire du circuit ! » La Cayman S achetée à 27 ans est pour Jean-François un accomplissement et la finalité d'un grand moment d'attente, un rêve d'enfant... Il possède aujourd'hui une Cayman GT4, dans laquelle il savoure son bonheur, avec sa compagne. Virginie, également contaminée par la passion, ne se contente pas du siège passager, mais la team est indissociable et le volant se partage ! Pour Jean-François, les clubs Porsche sont un très bon concept, pour réunir des personnes autour d'une même passion en leur donnant accès à des sorties qui ne pourraient être assumées individuellement. « C'est bien aussi pour nos relations avec la marque. Mais pour moi, l'aspect humain est primordial : j'ai besoin du partage et du côté festif que je trouve au Club. Cela va au-delà du fait de rouler, il y a l'échange et l'esprit « communautaire » ! J'ai envie que tous ceux qui nous lisent - avec ou sans véhicule - puissent venir sur des événements comme le Porsche Spring Meeting et peut être se découvrent une addiction... »

HEDI SERBOUB

"De la passion à la profession"

Hedi Serboub a grandi autour des voitures, avec son père. L'an dernier, il a décidé de transformer sa passion en métier et a lancé à Londres www.themechanists.com avec l'objectif partiel "mais ambitieux" de rassembler et éduquer les jeunes sur les Classic cars. « Il y a un réel mouvement et une vraie passion pour les vieilles automobiles auprès des nouvelles générations et nous souhaitons l'entretenir et la développer. »



Grands Rendez-Vous 2018

14 & 15 Avril RALLYE TOURISTIQUE

La Corsica Porsche, les plus belles routes...
Organisateur : www.corse-porscheclub.fr

1 & 22 Avril SPA FRANCORCHAMPS DAYS

Rouler sur le Circuit F1 de Spa Francorchamps
Organisateur : www.porscheclubfrancorchamps.be

28 & 29 Avril PORSCHE SPRING MEETING 3ÈME EDITION

Rouler sur le Circuit F1 Paul Ricard - Le Castellet
Organisateur : www.porscheclub.fr

26 & 27 Mai EXPO / RALLYE TOURISTIQUE

Casting Porsche Deauville - 4ème Edition
Organisateur : www.normandie-porscheclub.fr

26 Mai RALLYE TOURISTIQUE

Savoie-Classic-Car - 6ème Edition
Organisateur : www.savoie-porscheclub.fr

2 & 3 Juin EXPO / RALLYE TOURISTIQUE

Fête des Classics - 12ème Edition
Organisateur : www.mediterranee-porscheclub.fr

8 au 10 juin RALLYE TOURISTIQUE

La Tra'Montagne - 3ème Edition
Organisateur : www.roussillon-porscheclub.fr

8 au 10 juin RALLYE TOURISTIQUE

Rallye des Clubs Porsche de France - 15ème Edition
Organisateur : www.paris-porscheclub.fr

15 au 18 juin 24H00 DU MANS

70 ans Porsche
Organisateur : www.porsche.com/france/

22 au 24 Juin RALLYE TOURISTIQUE

Savoie Cup - 12ème Edition
Organisateur : www.savoie-porscheclub.fr

6 au 8 juillet LE MANS CLASSIC 2018

Rassemblement Porsche Classic
Organisateur : www.porscheclub.fr

24 & 25 Août CIRCUIT MOTORSPORT

Rouler sur le Circuit de Magny-Cours
Organisateur : www.motorsport-porscheclub.fr

7 au 9 Septembre RALLYE TOURISTIQUE

Tour de l'île de Ré
Organisateur : www.atlantique-porscheclub.fr

8 & 9 Septembre RALLYE TOURISTIQUE & PARADE

Ch'ti Classic - 6ème Edition
Organisateur : www.tourcoing-porscheclub.fr

5 & 16 Septembre RALLYE RÉGULARITÉ

Nougat Cup - 5ème Edition
Organisateur : www.portesdeprovence-porscheclub.fr

22 & 23 Septembre MEETING 911 CLASSIC

La 911 Classic - 4ème Edition
Organisateur : www.911classic-porscheclub.fr

12 au 14 Octobre EXPO / TOURISME / CIRCUIT

25ème Edition Paradis Porsche St Tropez
Organisateur : www.mediterranee-porscheclub.fr

**Rejoignez un des 29 Clubs Porsche Officiels,
membres de la Fédération des Clubs Porsche de France**



Président: Claude Varon

Secrétariat: Christophe Perrier / **Commission de développement des clubs :** Hervé Dujardin
Pour tout contact avec la Fédération : contact@porscheclub.fr

Racing

Club Porsche Motorsport

Président: Patrick Vegeais
20 rue Laugier 75017 Paris
Tél: 06 07 58 96 25
motorsport@porscheclub.fr
www.motorsport-porscheclub.fr

Classic

Club 911 Classic

Président: Philippe Bertrand
10 chemin Margarits 31180 Rouffiac-Tolosan
Tél: 06 13 70 64 97
911-classic@porscheclub.fr
www.911classic-porscheclub.fr

Club 914 de France

Président: Johannes Roussel
9, rue du Rosenmeer 67560 Rosenwiller
[914@porscheclub.fr](http://www.914-porscheclub.fr)/www.914-porscheclub.fr

Club 924/944/968 France

Président: Alain Simon
8, rue des Ecoles 79260 La Creche
Tél: 06 73 04 13 83
924944968@porscheclub.fr
www.924-944-968-porscheclub.fr

Club 928

Président: Alex Blieux
103 rue du Palais blanc 60370 Saint-Félix
Tél: 06 76 55 00v68
contact@928-porscheclub.fr
www.clubporsche928.fr

Registre

Club RS de France

Président: Jean-Claude Bonhomme
1073 chemin de la Sablière 13630 Eyragues
Tél: 06 03 81 68 12
info@porscheclubrsdefrance.com
www.porscheclubrsdefrance.com

Club Spyder et Speedster

Président: Emmanuel Rochard
contact@spyder-speedster-porscheclub.fr
www.spyder-speedster-porscheclub.fr

Régionales

Club Alsace

Président: Michel Bossert
Hôtel Les Jardins d'Adalric
19 rue du Maréchal Koenig 67210 Obernai
Tél: 03 88 47 64 47/06 50 47 47 26
alsace@porscheclub.fr
www.alsace-porscheclub.fr

Club Aquitaine

Président: Bruno Colledani
7 rue Albert Camus 33700 Mérignac
Tél: 05 56 97 07 16/06 98 24 20 08
aquitaine@porscheclub.fr
www.aquitaine-porscheclub.fr

Club Atlantique

Président: Patrick Chauvet
Domaine des fontaines 17340 Yves
Tél: 06 88 78 00 75
atlantique@porscheclub.fr
www.atlantique-porscheclub.fr

Club Auvergne

Président: Marc Payan
7 Boulevard Léon Malfreyt
63000 Clermont-Ferrand
Tél: 06 81 46 68 08
contact@auvergne-porscheclub.fr
www.auvergne-porscheclub.fr

Club Bourgogne-Franche Comté

Président: Thierry Cortial
BP 90086, 21703 Nuits Saint Georges Cedex
Tél: 06 18 35 44 30
contact@bfc-porscheclub.fr
www.bfc-porscheclub.fr

Club Bretagne-Pays de Loire

Président: Claude Griffon
33 rue Marie Curie 44230 St Sébastien sur Loire
Tél: 06 81 82 46 47
bretagne-paysdeloire@porscheclub.fr
www.bretagne-paysdeloire-porscheclub.fr

Club Centre

Président: Dominique Desbordes
18 boulevard Pierre Segelle 45000 Orléans
Tél: 06 03 69 02 02
contact@centre-porscheclub.fr
www.centre-porscheclub.fr

Club Champagne-Ardenne

Président: Christophe Bousrez
4 rue Marcel Dassault 51430 Tinquieux
Tél: 06 10 44 34 47
champagne-ardenne@porscheclub.fr
www.champagne-ardenne-porscheclub.fr

Club Corse

Président: Yves Murati
Immeuble Gazzo, RN 193, 20600 Furiani
Tél: 06 14 19 09 46
corse@porscheclub.fr
www.corse-porscheclub.fr

Club Le Mans

Président: Daniel Caillault
Domaine de Charmeuse,
19 allée Marie Curie 72230 Ruaudin
president@lemans-porscheclub.fr
www.lemans-porscheclub.fr

Club Lorraine

Président: Philippe Watelet
Novotel, Route d'Hauconcourt
57280 Maizieres Les Metz
Tél: 06 37 10 99 42
lorraine@porscheclub.fr
www.lorraine-porscheclub.fr

Club Méditerranée

Président: Jean-Paul Viala
27 rue des roseaux
34750 Villeneuve les Maguelonnes
Tél/Fax: 04 67 69 48 92/06 63 77 02 00
mediterranee@porscheclub.fr
www.mediterranee-porscheclub.fr

Club Monaco

Président: Enrico Caruso
Le Sun Tower,
7 avenue princesse Alice
98000 Monaco
Tél: 06 78 63 56 56
monaco@porscheclub.fr
www.monaco-porscheclub.fr

Club Nord-Picardie

Président: Thierry Rocq
126 rue de la Louvière 59000 Lille
Tél: 06 80 40 02 23
nord-picardie@porscheclub.fr
www.nord-picardie-porscheclub.fr

Club Normandie

Président: Jackie Mille
L'enclos 14410 Bernières le Patry
Tél: 06 73 26 05 25
normandie@porscheclub.fr
www.normandie-porscheclub.fr

Club Paris

Président: Philippe Bretille
9 Rue de Bellevue
95160 Montmorency
Tél: 06 08 96 53 55
paris@porscheclub.fr
www.paris-porscheclub.fr

Club Pays de Savoie

Président: Alain Cornier
38 rue des Moissonneurs
73290 La Motte Servolex
Tél: 06 12 41 54 46
paysdesavoie@porscheclub.fr
www.savoie-porscheclub.fr

Club Portes de Provence

Président: Yoland Mathieu
19 boulevard Marre-Desmarais
26200 Montélimar
Tél: 06 18 57 31v25
portesdeprovence@porscheclub.fr
www.portesdeprovence-porscheclub.fr

Club Rhône-Alpes

Président: Georges Clavier
43 montée du Château d'eau
38690 Flacheres
Tél: 06 48 06 40 15
contact@clubporsche-ra.fr
www.rhone-alpes-porscheclub.fr

Club Roussillon

Président: Gilles Strobel
30 rue Charles Pozzi 66000 Perpignan
Tél: 06 09 53 24 84
contact@roussillon-porscheclub.fr
www.roussillon-porscheclub.fr

Club Toulouse-Gascogne

Président: Michel Sutra
71 impasse de la Bourgade 31670 Labège
Tél: 06 77 16 47 48
toulouse-gascogne@porscheclub.fr
www.toulouse-gascogne-porscheclub.fr

Club Tourcoing

Président: Hervé Dujardin
31 rue de l'adjudant Leroy 59200 Tourcoing
Tél: 03 20 03 36 11/06 08 92 77 21
tourcoing@porscheclub.fr
www.tourcoing-porsche.fr

356

356 Club de France

Président: Pierre Gosselin
54 rue Perronet 92200 Neuilly sur Seine
Tél: 01 47 89 80 25/Fax: 01 47 89 80 65
<http://356.typepad.fr>