



Itinéraire : de Paris à la Rochelle

Chaque année renouvelé, le parcours du Tour Auto Optic 2000 empruntera en 2013 un nouveau tracé à travers la France. Savant mélange de routes de charme pour les liaisons, sinueuses et escarpées pour les épreuves spéciales et de circuits de renommée internationale...

Soit un parcours de **2187 km** répartis sur cinq étapes reliant Paris à La Rochelle.

LUNDI 22 avril : Vérifications techniques et administratives : **PARIS** – Grand Palais (ouverture au public de 10h à 17h)

MARDI 23 avril : **Départ du Rallye - Château de DAMPIERRE**

1 ^{ère} étape :	Départ	Dampierre	MARDI 23 avril
434 km	Arrivée	Orléans	MARDI 23 avril
2 ^{ème} étape :	Départ	Orléans	MERCREDI 24 avril
509 km	Arrivée	Vichy	MERCREDI 24 avril
3 ^{ème} étape :	Départ	Vichy	JEUDI 25 avril
455 km	Arrivée	Albi	JEUDI 25 avril
4 ^{ème} étape :	Départ	Albi	VENDREDI 26 avril
475 km	Arrivée	Limoges	VENDREDI 26 avril
5 ^{ème} étape :	Départ	Limoges	SAMEDI 27 avril
314 km	Arrivée	La Rochelle	SAMEDI 27 avril



LUNDI 22 AVRIL : RENDEZ-VOUS AU GRAND PALAIS



Le 22 avril prochain, le Tour Auto Optic 2000 prendra de nouveau possession du Grand Palais pour y exposer les rutilantes participantes à sa 22^{ème} édition.

Elles seront plus de deux cent machines, aux carrosseries parfaitement lustrées et aux mécaniques finement préparées, prêtes à s'élancer dès le lendemain sur les routes de France pour parcourir plus de 2000 km répartis en cinq étapes et rejoindre l'arrivée du *Tour Auto* jugée à La Rochelle.

Le Tour Auto Optic 2000 fait désormais partie des rendez-vous annuels pour les connaisseurs et amateurs. Au même titre que le dernier défilé Chanel, la Foire Internationale d'Art Contemporain, ou le Saut Hermès, cet évènement s'inscrit parmi les plus remarquables abrités par la nef du Grand Palais et sa majestueuse verrière, la plus grande d'Europe.

Inauguré pour l'Exposition universelle de 1900, le Grand Palais est un monument unique au cœur de Paris. Son architecture fastueuse, de pierre, de verre et de métal a conquis le cœur de plusieurs millions de visiteurs et constitue l'écrin idéal pour l'exposition d'objets d'art et les rendez-vous d'exception incarnés notamment par le Tour Auto Optic 2000. Certains se souviennent encore que ces lieux accueillirent également le Salon de l'Automobile de 1901 à 1961.

Peter Auto étudie également la possibilité que cette journée soit l'occasion d'accueillir des ateliers dévoilant au public les métiers des différents partenaires du Tour Auto Optic 2000. Tous orfèvres dans leur spécialité. A l'instar de Hublot, Alain Figaret, J.M. Weston, Les Ateliers Ruby, JB Guanti.... Rendez-vous donc sous la nef le 22 avril pour les prémices d'une 22^{ème} édition riche en nouveautés.



MARDI 23 AVRIL (1^{ère} étape) : PARIS – ORLEANS

A peine filtreront les premières lueurs du jour que du Grand Palais s'échapperont les premières voitures. Direction la Vallée de Chevreuse et le **Château de Dampierre** d'où sera donné le départ de l'édition 2013. Propriété des Ducs de Luynes, cette demeure accueillit les rois Louis XIV et Louis XV. Les concurrents et spectateurs pourront admirer ce monument de style classique situé dans un vaste parc dessiné par André Le Nôtre, auteur des célèbres jardins à la française. En fin de matinée, les premiers concurrents franchiront les portes du célèbre circuit des 24 Heures du Mans pour leur deuxième confrontation de la journée avec le chronomètre. Les cinq plateaux emprunteront la piste du circuit Bugatti (4,185 km) qui partage avec le grand circuit des 24 Heures (13,629 km) les équipements des stands, la ligne droite des stands, la courbe et la chicane Dunlop. Une fois l'adrénaline retombée et le déjeuner

consommé sur place, le peloton du *Tour* se dirigera vers Orléans, première étape de la semaine. Cité marquée à plusieurs reprises par l'Histoire (Guerre de Cent ans, 1870, 1914), elle est aujourd'hui une capitale régionale prospère qui poursuit son développement économique et perpétue son accueil du *Tour*.



MERCREDI 24 AVRIL (2^{ème} étape) : ORLEANS - VICHY

Au lendemain d'une première étape d'échauffement, le cortège du Tour Auto Optic 2000 aura la chance de passer devant le **Château de Chambord**, classé au patrimoine mondial et joyau des fameux châteaux de la Loire. Puis, les concurrents rejoindront le point de départ de la première des trois épreuves chronométrées de la journée. Le déjeuner est prévu au Château de Bannegon. Situé à la frontière du Berry et du Bourbonnais, ce monument datant du XII^e siècle comporte un imposant donjon à pont-levis et une enceinte fortifiée trapézoïdale bordant la rivière l'Arnon. Restauré à la fin du XIX^e siècle, il a conservé un aspect moyenâgeux qui constitue sa singularité et son charme. Une fois ce lieu chargé d'histoire derrière eux, les concurrents se retrouveront sur le circuit de Magny-Cours. Haut lieu du Grand Prix de France F1 durant près de vingt ans, le tracé de la Nièvre

sera le terrain de jeu des « vétérantes » du *Tour* durant l'après-midi. Enfin, cette étape – la plus longue du parcours – se clôturera par une dernière spéciale chronométrée non loin de la ville d'arrivée : Vichy, habituelle étape de l'épreuve.



JEUDI 25 AVRIL (3^{ème} étape) : VICHY – ALBI

Au départ de la ville thermale, plus de 450 kilomètres attendent les voitures encore en course. Le roadbook les conduira sur les routes de la première spéciale du jour à laquelle succédera un déjeuner dans le cadre bucolique du **Château de Pesteils**. Construit sur un promontoire rocheux situé à 750 mètres d'altitude, ce fantastique édifice du XIII^e siècle est le témoignage glorieux de ce que constituait cette place forte du Cantal à cette époque. Deux épreuves chronométrées sont ensuite au programme. La première sur routes fermées et la dernière sur le circuit d'Albi. La Cité épiscopale, haut lieu du Patrimoine culturel de l'Humanité à travers le monde, est structurée autour de deux forteresses médiévales : la cathédrale Sainte-Cécile, la plus grande cathédrale de brique au monde, et le Palais de la Berbie, ancienne

place forte des évêques aujourd'hui siège du musée Toulouse-Lautrec, la plus importante collection publique du peintre au monde. La ville comprend aussi les quartiers d'origine médiévale de Castelvieil et Castelnaud, aux rues étroites et aux maisons à colombage, le bourg Saint-Salvi, les Combes et les berges du Tarn dont le Pont-vieux, bâti vers 1040, fut la clé de la prospérité commerciale au Moyen-âge. Un cadre exceptionnel !





VENDREDI 26 AVRIL (4^{ème} étape) : ALBI – LIMOGES

L'avant-dernière journée constituera également un morceau de choix. Sans doute la plus belle étape du *Tour* 2013 ! Après avoir quitté le Pays d'Albigeois, les participants se dirigeront vers le Périgord. Pas de circuit au programme. Mais trois épreuves chronométrées sur routes fermées sélectives qui creuseront inévitablement de nouveaux écarts dans les classements. Rare temps de détente, la pause déjeuner se tiendra dans le superbe **Château de la Bourlie** situé sur une colline entourée de jardins, prairies vallonnées et boisées, assurant une totale tranquillité et intimité.

L'architecture de la Bourlie avec ses pierres de couleur sable est typique de cette région du Périgord Noir, rayonnant de chaleur et de charme. En fin d'après-midi, Limoges accueillera les premiers arrivants. Ville d'art et d'histoire, fondée en l'an 10 avant JC par l'Empereur

Auguste, aujourd'hui capitale économique du Centre Ouest, Limoges offrira l'occasion à ses visiteurs de passage de découvrir l'un des fleurons de l'artisanat local : la manufacture de chaussures J.M. Weston.



SAMEDI 27 AVRIL (5^{ème} étape) : LIMOGES – LA ROCHELLE

Pour la dernière étape, les concurrents se lèveront encore une fois à l'aube pour s'aligner au départ des ultimes épreuves chronométrées et clôturer les 2187 km de l'édition 2013. Une portion routière, puis le très technique circuit du Val de Vienne fixeront définitivement les écarts entre les participants. Comme depuis le départ du *Tour*, le déjeuner se déroulera dans un lieu choisi pour son architecture et son histoire : le **Château de la Taillée** près d'Echiré, édifié au début du XVII^e siècle.

Ensuite, les concurrents en termineront avec les derniers kilomètres qui les mèneront jusqu'à La Rochelle. Comme le veut la tradition, l'étape finale est en général une ville en bord de mer. Après Nice et la Méditerranée en 2012, les organisateurs ont donc choisi La Rochelle et l'Océan Atlantique. Cité millénaire, dotée d'un riche patrimoine historique et urbain, elle est la plus importante ville entre l'estuaire de la Loire et l'estuaire de la Gironde. Du fait de la présence de ses trois ports (de pêche, de commerce et de plaisance), elle conserve plus que jamais son titre de Porte Océane. **La Rochelle**, ce sont aussi les Francfolies, le Festival international du film, le Grand Pavois et ... le Tour Auto Optic 2000.

