

RICHARD MILLE

La Gazette

Le château de ma mère

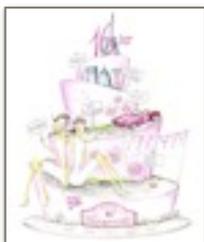
C'est parti pour le 16e Rallye des Princesses Richard Mille! Près de 300 kilomètres par la route des Châteaux de la Loire jusqu'à Saint-Aignan. Premières sensations...



Un drapeau bleu blanc rouge qui s'abaisse sur le Paris Golf & Country Club : c'est le signal du grand départ de l'édition 2015 du Rallye des Princesses Richard Mille.

Bercée par un doux soleil printanier la Ville Lumière brillait de mille feux afin de fêter comme il se doit, ces quelques 200 princesses s'élançant vers le Sud aux commandes de leurs magnifiques voitures.

Des princesses parfois doublement fêtées aujourd'hui en ce jour de Fête des Mères et pour qui l'organisation avait concocté une



première étape de 270 kilomètres s'égarant sur les petites routes bucoliques des châteaux de la Loire pour atteindre la première étape de Saint-Aignan, dans le Cher, au terme des quatre premiers Tests de Régularité.

Premiers réglages, premiers doutes, premières émotions, premières joies et, surtout, beaucoup de plaisir pour l'ensemble de ce charmant peloton, parti à la conquête d'une expérience unique de cinq jours et plus de 1.600 kilomètres sur les plus belles routes de France...

C'est parti !

Quel plaisir immense de vous voir toutes, ce matin à l'heure du grand départ, la boule au ventre, sous le drapeau tricolore avant d'affronter les



quelques 270 kilomètres de cette première étape. Ce soir, vous avez déjà toutes accompli des miracles au terme d'une journée riche en émotions. Les plus expérimentées ont retrouvé leurs marques, tandis que les novices se sont frottées aux difficultés de la régularité. Ce qui me reconforte le plus, c'est d'avoir pu partager vos sourires immenses et votre joie, tant au déjeuner du midi au Château de Meung qu'à l'arrivée, ce soir, à Saint-Aignan sur Cher. J'espère que toutes, vous aurez profité au maximum de cette première étape de mise en jambes. Attention, car les choses sérieuses démarreront demain...

Viviane Zaniroli

PETITS POTINS DES PRINCESSES EN VADROUILLE

30 litres au cent ! Parmi les granddissimes favorites de cette 16^e édition du Rallye des Princesses Richard Mille, Carole Gratzmuller et Estelle Gauthier ont connu leurs premières mésaventures, heureusement sans incidence sur leur classement. Pour avoir ingurgité quelques 30 litres

au cent kilomètres, leur toute nouvelle Chevrolet Corvette C2 Sting Ray est tombée en panne sèche avant le déjeuner...

Premières 'Zanirolades'. Connu et.. reconnu pour ce petit brin de sadisme saupoudré avec délicatesse qui pimente inévitablement le roadbook du rallye, Patrick Za-

niroli avait déjà le sourire aux lèvres... Une petite 'Zanirolade' d'entrée, de quoi se mettre en jambes sur la toute première prise de temps... puis un 4^e Test de Régularité (TR), truffé de petits pièges : voilà qui aura donné d'emblée du fil à retordre aux équipages en course...

RICHARD MILLE



ÉPINGLÉES...



'Biche'... oh ma biche!

Michèle Espinosi-Petit, mieux connue et... reconnue sous le surnom de 'Biche', a endossé la responsabilité d'ouvrir la route de ce 16^e Rallye des Princesses Richard Mille, aux côtés de sa pilote novice Valérie Le Sport dans la Jaguar Type E frappée du numéro 1. Et, justement, pour Valérie, ce fut... du sport. La copilote légendaire du duo non moins mythique formé avec Jean-Claude Andruet sur Alpine Renault et Lancia Stratos dans les années '70 (victoire au Monte Carlo et au Tour de Corse) a mené sa pilote à la baguette tout au long des premiers 270 kilomètres de l'épreuve. Un apprentissage rigoureux qui devrait porter ses fruits, d'ici à Saint-Tropez pour la charmante Valérie... « Je suis vraiment désolée, mais je l'enguirlande à chaque erreur », explique 'Biche'. « Après, je m'excuse toujours d'être aussi rude, car je comprends que cela ne doit pas être facile pour Valérie qui découvre tout... »

Histoires de Princesses...

Renault, partenaire dans la course ! Renault, partenaire de ce Rallye des Princesses Richard Mille, compte également un véhicule en course. Outre les différents nouveaux Kadjar, Espace Initiale et Master mis à disposition de l'organisation, la marque au losange a également contribué à l'engagement d'un de ses ancêtres sous la forme d'une magnifique 4CV de 1960 confiée à Laurence Marson et Virginie Damiot...

Poupoumpidou... A bord de leur Porsche 356 tout droit sortie du Musée de Porsche France, Gregory Galiffi et Nicolas Schumacher de la chaîne de télévision Direct 8 (émission Direct Auto) ouvrent la route des Princesses à bord de la double zéro. Partis 10 minutes devant ces dames, ce duo masculin avait déjà 'mangé' l'essentiel de son viatique avant même le départ du premier TR.-

Jannie en court-circuit. Jannie Juillet et Annie Destic (Porsche 911 Turbo) avaient à peine quitté Paris que leur belle allemande s'est éteinte, sans même avoir

parcouru les premiers mètres sous le chrono. Un problème électrique qui leur fit passer toute la journée dans l'habitacle de la dépanneuse du rallye en attendant une réparation nocturne auprès de l'équipe d'assistance mécanique du rallye...

Bertaud Belieu fait l'embouteillage. Avec sa cuvée spéciale Rallye des Princesses, le Domaine Bertaud Belieu, partenaire du rallye depuis huit ans, sera cette année encore aux côtés des Princesses tout au long de cette 16^e édition du plus grand rallye féminin de l'année. Après l'effort de la journée, les équipages peuvent déguster ce rosé incomparable, spécialement embouteillé pour l'occasion.

D'un château à l'autre. Après un déjeuner somptueux au Château de Meung, les équipages ont enjambé la Loire pour prendre la route du Château de Chambord, véritable joyau de la région que nos Princesses contournèrent pour s'offrir un panorama inédit avec vue sur l'un des plus beaux édifices de France... La pause



LA COURSE EN TÊTE

Avec un total de 30 points de pénalité sur l'ensemble de cette première journée, ce sont Carole Gratzmuller et Estelle Gauthier (Chevrolet Corvette C2 n°8) qui s'imposent en catégorie Historique. Le duo Chalendard/Bouthors (Austine Healey n°2) prend la deuxième place provisoire avec 47 points, devant la Porsche 356 B n° 25 de Mallen/Martin (51 pts). En catégorie Classic, ce sont Dominique Asperti-Boursuin et Bérengère Mey (Morgan Roadster n°94) qui mènent la danse devant le duo Carnet/Zanin (Austin Healey n°90) et Cortot/Lafargue (AC Cobra n°96).

RICHARD MILLE

PAROLES, PAROLES...



A. Van Den Bosch (Ferrari n°29)
« Pas de stress! »



« Il s'agit de ma 4^e participation et c'est toujours un régal. Pour cette 16^e édition, mon équipière Véronique est totalement novice. Nous avons donc décidé de ne pas nous mettre de pression et, franchement, cela s'est plutôt très bien passé. Dès que nous avons plus de 6 kilomètres



entre deux notes de roadbook, nous papotons allègrement ! »

I. Collin (Austin Healey n°21)
« Application Jogging... »

« Il s'agit de notre tout premier rallye. C'est un peu mon cadeau de Fête des Mères de partager cette expérience avec ma fille Cé-

cile. Malgré une panne de trip-master dès le départ, nous avons pu trouver une application Jogging sur notre Smartphone pour tenter de nous réguler au mieux... »

M-C. Levouedec (A. Healey n°8)
« Nous avons bien rigolé »
 « Maman et moi avons beaucoup rigolé aujourd'hui. C'est vrai-



ment l'essentiel. Ce Rallye des Princesses Richard Mille constitue vraiment notre rendez-vous évènement annuel. Et cela fait 10 ans que cela dure ! Le problème aujourd'hui c'est que chaque fois que maman regardait un peu le paysage entre deux notes, le rétro-tyr se bloquait quasi automatiquement ! »

L. Deconquand (2CV n°23)
« En bonnes sœurs... »

« Il s'agit de notre tout premier rallye et je dois avouer qu'au volant d'une 2CV, c'est un sacré défi. Tout d'abord, nous avons dû apprendre à rouler avec la voiture. Notre déguisement de bonnes sœurs s'imposait vrai-



ment dans le contexte. Quant à notre objectif c'est d'arriver au bout de cette belle aventure en prenant un maximum de plaisir, même si nous roulons sans instruments de navigation... »



C. Mauret (Mustang n°36)
« Tout premier rallye »

« Ma fille et moi n'avons jamais pris part à un rallye auparavant. Ce matin, nous avons connu quelques soucis au départ de Paris. Même un dimanche matin, ce n'était pas évident de sortir de la capitale ! Du coup nous nous sommes présentées avec du retard au départ du premier TR. Mais globalement tout se passe parfaitement bien. »

RICHARD MILLE

