

18<sup>e</sup> ÉDITION
**TOUR DE  
CORSE  
HISTORIQUE**

# Gasetta

**DI GIRU DI CORSICA STORICU**

## Il n'y aura aucun temps mort !



Au départ de Porto-Vecchio, les sourires étaient sur toutes les lèvres. Les pilotes enfilaient enfin le casque pour aller en découdre, mais entre une météo incertaine et des spéciales très physiques, il est clair qu'il n'y aurait pas de période d'observation. La pluie s'est finalement abattue sur les concurrents dans la dernière spéciale de la journée, les obligeant à déployer toutes leurs ressources pour rester en bonne position.

### De sérieuses bagarres

Aux avant-postes, le ton est donné : les Porsche et les Ford s'expliquent à grands coups de chronos, et parmi les prétendants au podium, c'est Jenot/Milosa

Vljevic sur une Ford Escort RS Mk2 qui s'empare du commandement au prix d'un engagement de tous les instants. Signalons également que pour sa première participation, l'équipage Favaro/Badam a tiré le maximum de sa Lotus Elan 26R et s'installe en tête de classement de la période F !

On a également assisté à un duel entre les Sierra Cosworth de Cazaux/Vilmot et Auriol/Giraudet qui se partagent les victoires de spéciales en J2. L'affrontement tournera finalement à l'avantage de Cazaux, surpris par la pluie dans la dernière spéciale mais avantagé par ses quatre roues motrices.

Le VHRS est tout aussi incertain, avec quatre vain-

queurs en quatre spéciales. Finalement, l'équipage Nicoules/Nicoules sur une Autobianchi A112 Abarth s'invite au sommet du classement dans une étape très incertaine.

### Un retour aux sources

Comme l'on s'y attendait, le rythme est déjà élevé. Cela ne s'arrangera pas, car la météo poursuivra son travail de sape lors des prochains jours, poussant les pilotes et les machines à leurs limites. Les équipages renouent ainsi avec les grandes heures du Tour de Corse où les pilotes s'élançaient dans un véritable marathon de la route dans des conditions dantesques.

