

**nokian
TYRES**



**nokian
TYRES**

20, 21, 22 & 23 janvier 2012
Participez aux premières
24 HEURES HISTORIQUE SUR GLACE DE FLAINE
Une Course Clefs en Main



Sur le plus grand circuit glace de France
24 heures de roulage
64 équipages
Un circuit neige et glace de 1400 mètres, éclairé
Hébergement - Restauration - Animations
Assistance Mécanique



CONTACT
Circuit Glace de Flaine | 04 50 90 82 59
info@24hflaine.com | 24hflaine.com





LE CIRCUIT

20, 21, 22 & 23 janvier 2012

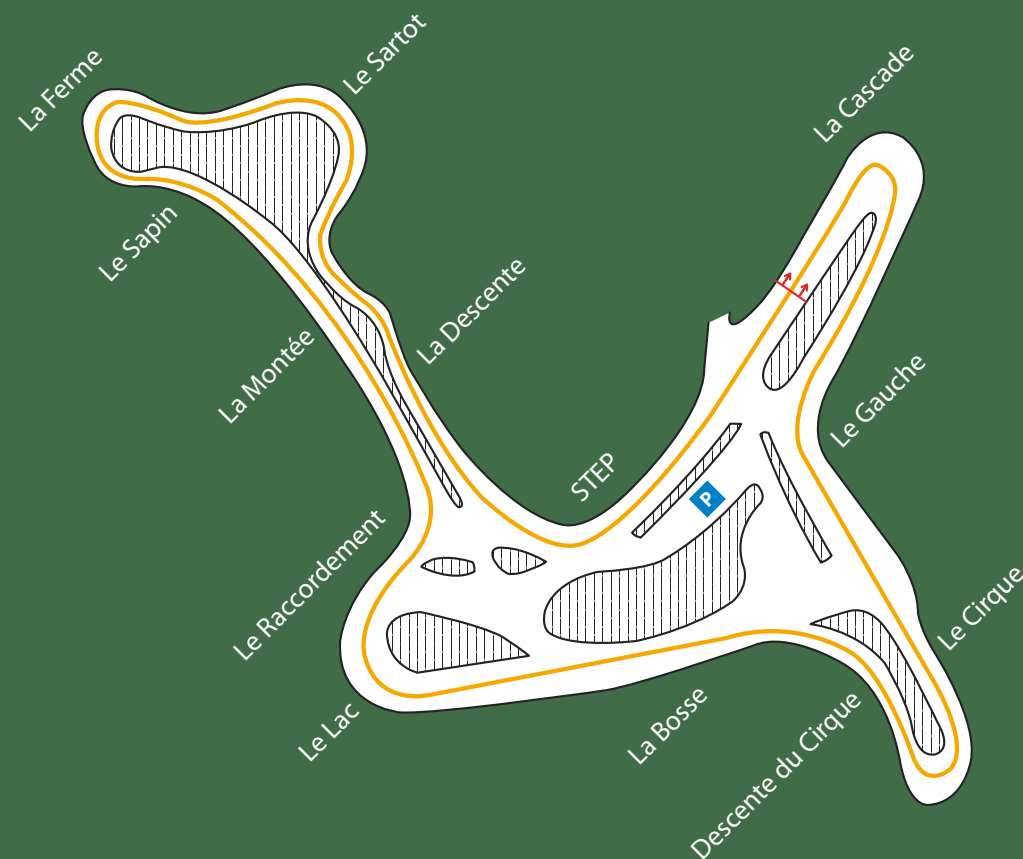
Circuit Glace & Neige de Flaine

Le circuit a été créé en 1982. Situé à 1600 mètres d'altitude, dans les Alpes du nord, en Haute-Savoie, entre Genève et Chamonix. Le soleil y brille par son absence, une particularité qui assure la qualité du revêtement de fin novembre à début mars.

L'accès est très facile, à seulement 25 km de la sortie N°19 (Cluses) de l'autoroute A40 et à 1 heure d'un aéroport international. Le circuit glace et neige de Flaine possède son école de pilotage avec au total 18 véhicules à disposition pour des stages de conduite hivernale et de pilotage.



Pour ces 24 Heures "Historique" sur Glace, le tracé du circuit est spécifique. Il développe 1400 mètres, avec un relief qui rend ce parcours technique et ludique.



PROGRAMME

20, 21, 22 & 23 janvier 2012

Vendredi 20 janvier 2012

- Accueil des équipes à Flaine au parking P1, de 9h00 à 17h00
- Contrôle administratif et attribution des chambres
- Attribution des plaques et pose des transpondeurs
- Vérification des véhicules et contrôle des pneumatiques
- 19h00 : briefing et attribution des séries pour le samedi
- Dîner

Le déjeuner de vendredi n'est pas pris en charge par l'organisation.

Samedi 21 janvier 2012

- 8h00 à 16h00 : 4 manches d'essais libres (4 séries de 25 minutes par pilote)
- 16h00 à 20h00 : 2 manches qualificatives (2 séries de 25 minutes par pilote)
- 8h00 : départ de la 1ère série de la 1ère manche
- 12h00 à 15h00 : déjeuner buffet en alternance avec le roulage
- 20h00 : fin du roulage
- 21h00 : dîner avec animations

Dimanche 22 janvier 2012

- 7h00 à 19h00 : 6 manches de course (6 séries de 25 minutes par pilote)
- 7h00 : départ de la 1ère série de la 1ère manche
- 12h00 à 15h00 : déjeuner buffet en alternance avec le roulage
- 19h00 : fin du roulage
- 21h00 : dîner de gala avec remise des prix au cours de la soirée

Lundi 23 janvier 2012

- Départ dans la matinée. Le paddock sera surveillé jusqu'à 10h00.



RÈGLEMENT

20, 21, 22 & 23 janvier 2012

Les dépassements :

Les dépassements seront interdits lors du premier tour de chaque série. Ceux-ci devront s'effectuer avec la plus grande courtoisie, pas de forcing.

Tout concurrent ne respectant pas les consignes données par la direction de course ou les commissaires, se verra attribuer un avertissement.

Au 3ème avertissement, la pénalité sera l'annulation de la série suivante.

Pour tout agissement dangereux et/ou comportement irresponsable, la direction de course pourra exclure définitivement, sans aucun remboursement, le ou les fautifs.

Les neutralisations de roulage :

Suite à un incident, intervention sur la piste ou autre, le roulage sera neutralisé. Le temps de neutralisation ne sera pas récupéré.

Un autre départ sera donné dans l'ordre du dernier tour effectué.

Si la série ne repart pas, sera pris en compte le classement du dernier tour effectué.

Si le véhicule d'un concurrent est en panne et que celui-ci ne gêne pas le déroulement de la série, il attendra la fin du roulage de la série pour l'intervention de dépannage.

Déroulement des séries :

À chaque départ de série le décompte de temps se déclenchera après le 1er tour. Chaque série durera 25 minutes au maximum.

Classement :

Il sera établi un classement uniquement sur le roulage du dimanche.

Seront récompensés : les 3 premiers véhicules traction à avoir parcouru la plus grande distance sur la journée du dimanche.

Seront récompensés : les 3 premiers véhicules propulsion à avoir parcouru la plus grande distance sur la journée du dimanche.

**Clôture des Inscriptions le 20 décembre 2011
(Cause commande pneumatiques)**



RÈGLEMENT

20, 21, 22 & 23 janvier 2012

Véhicule :

Réservé aux voitures 2 roues motrices toutes marques construites jusqu'au 31/12/1981 compris. (Véhicules de compétition et tourisme fermés uniquement).

Tous les véhicules devront être équipés obligatoirement de 2 boucles de remorquage, l'une à l'avant et l'autre à l'arrière.

Les voitures devront être également équipées de ceintures ou de harnais de sécurité.

Le pilote et son passager devront être casqués.

Les véhicules devront être en parfait état, tous éléments solidement fixés et fonctionnels.

Le bruit : important !

Tout véhicule devra répondre aux normes de bruit en vigueur.

Les pneumatiques :

Tous les concurrents auront les mêmes pneus.

Les concurrents auront le choix de taille de pneus entre:

155/70/13 - 175/65/14 - 195/65/15 - 205/55/16 - 225/45/17

Ceux-ci seront de type hiver cloutage commercial. Ils sont fournis par l'organisateur et seront expédiés chez vous dès la réception de votre engagement accompagné du règlement total, ceci afin que vous puissiez les monter sur vos jantes.

L'équipage :

Chaque équipage devra être obligatoirement composé d'un pilote et d'un copilote pour les 2 jours. Le copilote peut effectuer une ou plusieurs séries, sous le nom du pilote engagé. Permis de conduire obligatoire en cours de validité.

Le roulage :

Le nombre maximum de d'équipages sera de 64, répartis dans 4 séries A, B, C, D. Chaque série sera composée de 16 véhicules.

Samedi 21 janvier:

4 manches d'essais libres et 2 manches qualificatives.

Dimanche 22 janvier:

6 manches pour tous.

Toutes vos séries et attributions dans les séries vous seront données le samedi soir et resteront inchangées durant l'épreuve du dimanche.

Tous les concurrents devront être en pré-grille 15 minutes avant le départ de chacune de leur série.

Un concurrent en retard perdra le roulage de sa série...



Hébergement

20, 21, 22 & 23 janvier 2012

***** Confort et Pratique

À 1700 mètres d'altitude, situé seulement à 5 minutes en voiture du paddock, vous profiterez d'un panorama unique de votre chambre d'hôtel et jouirez de toutes les prestations proposées. Les trajets sont assurés par l'organisation.

Appartements de 2 à 6 pièces avec de 1 à 4 salles de bains.

Vous disposerez d'une chambre par personne.

Les chambres sont climatisées, dotées d'une télévision avec une console de jeux vidéo et d'un accès à Internet haut débit inclus.

La résidence dispose d'un espace détente en libre accès, comprenant un jacuzzi panoramique, une piscine extérieure, un sauna, un hammam et une salle de fitness.

