

Cherain vainqueur, Potty champion de Belgique !

L'édition 2023 du Spa Rally a été celle de toutes les missions accomplies ! Pour conserver des chances dans la lutte pour le titre de champion de Belgique, Cédric Cherain (Hyundai) devait remporter l'épreuve et engranger les 5 points de la Power Stage. Quant à Maxime Potty (Citroën), pour décrocher le titre, ils devaient assurer une place dans le top 6 final.

Au bout des deux étapes et des seize spéciales au programme, dont les deux passages dans le 'juge de paix' de Theux ce dimanche, tant Cherain que Potty ont été au bout de leurs objectifs. Résultat : le pilote de l'i20 N Rally2 BMA a ajouté Spa à son palmarès en venant à bout d'une concurrence 'mondiale', avec Stéphane Lefebvre (Citroën), sorti de la route samedi en début de soirée, et Grégoire Munster (Ford), qui a achevé l'épreuve en force, prenant le deuxième passage dans Herve et Renouprez à son compte, avant d'échouer pour 29... centièmes de seconde dans la quête du meilleur chrono lors de la Power Stage de Theux !

Quant à Maxime Potty, copiloté par Renaud Herman, il a décroché une première couronne nationale le jour de ses 24 ans ! Un sacre parfaitement mérité au bout d'une saison de toute beauté, et surtout d'une finale parfaitement gérée et dénuée de toute erreur...

« Ce fut une belle et longue saison, en effet, s'exclamait, heureux, Maxime Potty au dernier TRC. Cette couronne nationale me fait plaisir, car il s'agit de la deuxième après le karting. Maintenant, nous allons savourer, et l'an prochain, on devrait repartir pour une nouvelle campagne en championnat de Belgique... »

Quant au vainqueur du jour et vice-champion de Belgique Cédric Cherain, il pouvait également exulter... « Je pense que tout le monde est heureux aujourd'hui, sourit Cédric. On a décroché une très belle victoire face à une concurrence de type mondial, et j'avais dit que si j'étais champion de Belgique, j'arrêteraient le rallye ! Je ne le suis pas, je serai donc de retour l'an prochain. Bravo à Maxime, ce fut une sacrée saison ! »

Derrière un Grégoire Munster qui a enfin pu afficher sa pointe de vitesse au cours de la dernière boucle, Gino Bux (Skoda) a conclu son retour en BRC à une probante 3^{ème} place finale avec Nicolas Gilsoul à ses côtés. Une excellente manière de faire le plein de confiance en vue de 2024, et de tourner la page de son dramatique début de saison.

Du côté des jeunes loups, le Spa Rally 2023, avec des conditions de route extrêmement compliquées et un grip minimaliste à nul, a constitué un sacré apprentissage ! Charles Munster (Hyundai), 5^{ème} du général, est monté en puissance au cours de cette ultime étape, au point de multiplier les chronos dans le top 3. Rappelons qu'il s'agissait de sa toute première saison au volant d'une Rally2. Quant à Niels Reynvoet (Citroën), il a humblement reconnu tout au long du week-end manquer d'expérience dans de telles circonstances, mais pas de doute, il a beaucoup appris !

Le top 10 général est complété par John Wartique (VW), qui a lui aussi mis un point d'honneur à appréhender la difficulté de l'épreuve, Thibaud Mazuin (Skoda), pas assez rapide à son goût mais heureux d'être à l'arrivée, Tom Boonen (Skoda), plus enthousiaste que jamais et meilleur ambassadeur de la discipline, et... Tom Heindricks (Opel Corsa Rally4), qui a eu le dernier mot dans une Stellantis Motorsport Rally Cup Belux plus rebondissante que jamais ! Si le Luxembourgeois Steve Fernandes (Peugeot 208 Rally4) était reparti en leader ce dimanche matin, l'Autrichien Julian Wagner (Peugeot 208 Rally4), champion depuis la veille au soir, passait rapidement devant... avant de sortir de la route dans Theux ! Où Fernandes était victime d'une crevaison ! Résultat : Heindricks achève la saison par une double victoire, décrochant la place de vice-champion et le titre en Junior !

En RGT, le duel entre Romain Delhez (Porsche 991 GT3) et Armand Fumal (Alpine A110) a lui aussi rebondi à maintes reprises, pour se conclure sur un KO technique pour le pilote de l'allemande. Fumal offre donc une nouvelle victoire à une A110 déjà mise en évidence par le titre national en RGT d'Amaury Molle.

En Historic BRC, Geoffrey Leyon (Ford Escort Mk1) s'est offert un cavalier seul à Spa, pour s'imposer devant Rainer Feltes (Ford Escort Mk2) et Raphaël Beaufort (Ford Escort Mk2).

Enfin, Christiaan Spelmans (Renault Clio) y a été d'une nouvelle victoire en 2WD Trophy, ce qui lui vaut le titre national.

A la tête de l'équipe de DG Sport, organisatrice du Spa Rally, Christian Jupsin était sur un nuage au moment de la célébration finale : « Nous avons pu profiter d'un plateau impressionnant, et les concurrents ont de leur côté pris un maximum de plaisir sur un parcours qui constituait la cerise sur le gâteau de la saison ! Et puis, nous n'avons jamais vu autant de spectateurs au Spa Rally. Hélas, certains d'entre eux ont entraîné l'annulation d'une spéciale, ce qui constituait une 'première' dont on se serait allègrement passé. Cela reste heureusement une exception. Dans l'ensemble, ce week-end a démontré qu'un rallye peut bien se dérouler, même avec un public aussi nombreux. Place maintenant à la dixième édition du Spa Rally, qui sera organisée le dernier week-end de novembre 2024. Nous avons déjà quelques idées dans un coin de notre tête, mais chaque chose en son temps ! Cap désormais sur un nouvel événement, l'Ardennes Rally Festival, programmé les 2, 3 et 4 mai. Du plaisir en perspective... »

Cherain winnaar, Potty Belgisch kampioen!

De editie 2023 van de Spa Rally heeft aan alle verwachtingen voldaan! Om zijn titelkansen in het Belgisch rallykampioenschap te behouden, moest Cédric Cherain (Hyundai) de wedstrijd winnen en vijf punten scoren in de Power Stage. Maxime Potty (Citroën) had aan een top 6-notering genoeg om de titel te veroveren.

Na twee etappes en zestien proeven, waaronder twee doortochten in de scherprechter van Theux op zondag, hebben zowel Cherain als Potty hun doelstellingen behaald. Het resultaat: de rijder van de i20 N Rally2 BMA schreef Spa op zijn palmares en klopte bovendien tegenstanders van 'mondiaal' niveau, met Stéphane Lefebvre (Citroën), die crashte in de vooravond op zaterdag, en Grégoire Munster. De Ford-rijder eindigde in schoonheid, reed naar de snelste tijd in de tweede doortocht in Herve en Renouprez, en greep tot slot met... 29 duizendste seconde naast de zege in de Power Stage van Theux!

Maxime Potty, met Renaud Herman als corijder, verdiende op zijn beurt een eerste nationale bekroning, op de dag van zijn 24ste verjaardag! Een meer dan verdiende titel na een prachtig seizoen en een gecontroleerde finale waarin hij geen enkele fout maakte...

"Het was een knap en lang seizoen", reageerde een dolgelukkige Maxime Potty aan het laatste controlepunt. "Na een succes in de karting is dit mijn tweede nationale titel. We gaan hier even van genieten, en volgend jaar komen we in principe terug voor een nieuwe campagne in het Belgische kampioenschap..."

Ook de winnaar van de dag en vicekampioen van België Cédric Cherain had redenen om zijn blijdschap te uiten... "Ik denk dat iedereen vandaag gelukkig is", glimlacht Cédric. "We realiseren deze prachtige zege tegen concurrentie van wereldklasse en ik had mezelf voorgenomen om te stoppen als ik Belgisch kampioen werd! Ik zal met andere woorden volgend jaar terugkeren. Bravo Maxime, wat een seizoen heeft hij gereden!"

Achter Grégoire Munster, die eindelijk zijn topsnelheid kon laten zien in de laatste lus, sloot Gino Bux (Skoda) zijn terugkeer in het BRC af met een veelbelovende derde plaats met Nicolas Gilsoul aan zijn zijde. Een uitstekende manier om vertrouwen te tanken met het oog op 2024, en een dramatisch hoofdstuk uit zijn carrière te vergeten.

Voor de jonge wolven vormde de Spa Rally 2023, met extreem uitdagende wegomstandigheden en een acuut gebrek aan grip, een stevige leerschool! Charles Munster (Hyundai), vijfde in het algemene klassement, kwam naar voren in de ultieme etappe en was op zondag bijna niet uit de top 3 weg te slaan. We herinneren dat dit zijn eerste seizoen was aan het stuur van een Rally2. Niels Reynvoet (Citroën) gaf nederig toe dit weekend ervaring tekort te komen in deze omstandigheden, maar ook hij heeft zonder twijfel veel geleerd!

De algemene top 10 werd vervolledigd door John Wartique (VW), die eveneens de moeilijkheidsgraad van deze rally onderlijnde, Thibaud Mazuin (Skoda), niet snel genoeg naar zijn zin maar gelukkig om aan de finish te staan, Tom Boonen (Skoda), enthousiaster dan ooit en de beste ambassadeur van de discipline, en... Tom Heindrichs (Opel Corsa Rally4). Hij trok aan het langste eind in de Stellantis Motorsport Rally Cup Belux, die boeiender was dan ooit te voren! De Luxemburger Steve Fernandes (Peugeot 208 Rally4) stond zondagochtend op als leider, maar de Oostenrijker Julian Wagner (Peugeot 208 Rally4), sinds zaterdag kampioen, nam snel de bovenhand. In Theux ging hij echter van de baan! En Fernandes... kreeg dan weer af te rekenen met een lekke band. Het resultaat:

Heindrichs beëindigt het seizoen met een dubbel succes. Hij wordt namelijk niet alleen vicekampioen maar ook kampioen bij de Juniors!

In RGT ging het duel tussen Romain Delhez (Porsche 991 GT3) en Armand Fumal (Alpine A110) evenzeer alle kanten uit. De strijd draaide uit op een technische KO voor de rijder van de Duitse bolide. Fumal schonk de A110 dus een nieuwe zege, na de nationale titel in RGT voor Amaury Molle.

In het Historic BRC stak Geoffrey Leyon (Ford Escort Mk1) met kop en schouders boven de concurrentie uit. Rainer Feltes (Ford Escort Mk2) en Raphaël Beaufort (Ford Escort Mk2) stonden mee op het podium.

Christiaan Spelmans (Renault Clio) behaalde tot slot een nieuwe zege in de 2WD Trophy, wat hem tegelijk de nationale titel oplevert.

Organisator Christian Jupsin (DG Sport) was in de wolken met het succes van de editie 2023 van de Spa Rally: "We hebben genoten van het indrukwekkende deelnemersveld, de deelnemers hebben genoten van het parcours en als kers op de taart hebben we nog nooit zoveel toeschouwers over de vloer gekregen hebben. Jammer genoeg kan dat ook problemen teweegbrengen, aangezien we voor het eerst hebben een proef moesten annuleren. Het bleef gelukkig bij die uitzondering. Over het algemeen is hier het bewijs geleverd dat een rally met zoveel publiek vlot kan verlopen. Proficiat aan Cédric (Cherain, n.v.d.r.) voor zijn zege en aan Maxime (Potty, n.v.d.r.) voor de titel. Felicitaties zijn er ook voor iedereen die heeft geholpen om dit evenement op poten te zetten. Niet iedereen beseft hoeveel werk in zo'n organisatie schuilgaat. We kijken nu al met veel ongeduld uit naar de tiende editie die volgend jaar tijdens het laatste weekend van november wordt georganiseerd. We hebben al enkele ideeën maar we houden iedereen graag nog even in spanning! Verder geven we graag afspraak voor een nieuw evenement, het Ardennes Rally Festival, op 2, 3 en 4 mei 2024. Heel wat leuks om naar uit te kijken..."