



23, 24 ET 25 FEVRIER 2024

9^{ÈME}



Rallye Bordeaux Aquitaine Classic VHC-VHRS-VMRS-MODERNES

130 KM Chronométrés
290Km au Total

12 Epreuves Spéciales
Caplong-Gensac / Doulezon-Pujols
Coubeyrac

**Parc Fermé et assistance
en un seul lieu près de Bordeaux
à Castillon la Bataille**



photo: Guillaume Saint-Jean



www.asacso.fr



23, 24 ET 25 FEVRIER 2024

9^{ÈME}

Rallye Bordeaux Aquitaine Classic

VHC-VHRS-VMRS-MODERNES



CASTILLON
PUJOLS

LE Rallye du BAC is Back

L'idée d'organiser un Rallye dédié aux seuls véhicules historiques a germé dans l'esprit de plusieurs membres de l'ASACSO en Octobre 2009, sur une idée d'Alain TRILLAUD, son Pdt.

Après deux ans de travail, le Bordeaux Aquitaine Classic voit le jour. L'utilisation de Facebook apporte immédiatement un plus judicieux, notamment dans le cadre des pré-inscriptions.

La première édition du B.A.C. se déroule fin octobre 2012. Départ depuis les Allées de Tourny, direction le Langonnais, belles E.S. vallonnées, un plateau VHC et un second pour les VHRS. Le succès est immédiat.

L'ASACSO est malheureusement contrainte d'annuler l'édition 2013 en raison de vendanges tardives totalement incompatibles avec la fermeture des routes devant être empruntées par les concurrents.

La leçon retenue, l'édition 2014 est programmée fin mars. Le BAC se déroulera dans le secteur de Castillon la Bataille. Le choix de la fin mars est maintenu pour 2015 avec 3 E.S. (Côtes de Bordeaux, Côtes de Castillon et Hauts de Castillon). En 2016, la 4^{ème} édition du BAC est inscrite au Championnat de France. Le rallye quitte Bordeaux pour Libourne et se déroule début juillet.

2018 : Les changements sont nombreux : choix des dates (février), nouveau rallye, équipe organisatrice renforcée, déroulement de l'épreuve sur une seule journée, ajout d'un plateau de Modernes, les seuls VH ne suffisant plus à l'équilibre financier. 2019 sera l'année de confirmation sur le format adopté en 2018.

En 2020, les planètes sont alignées et le BAC est une réussite. Beau temps, tracé superbe, plateaux relevés, spectateurs au rendez-vous. Tout cela pour le bonheur de l'équipe organisatrice.

2021 : la situation sanitaire du pays contraint l'ASACSO à annuler l'épreuve....

2022 : très certainement la plus belle jusqu'à ce jour. Castillon la Bataille accepte l'invasion pacifique des passionnés de rallyes, l'ASACSO reprend le programme établi pour 2021, la météo favorable facilite le déroulement, l'équipe municipale de Castillon accueille de la façon la plus amicale et efficace les 160 équipages et les quelques 200 bénévoles.

2023 : l'ASACSO prend la douloureuse décision d'annuler l'édition.

2024 : la leçon de 2023 a été retenue et, sous la direction éclairée de Jerry GAUGAIN, tout est mis en œuvre à temps pour réaliser un superbe rallye.

Communication ASACSO



www.asacso.fr



23, 24 ET 25 FEVRIER 2024

9^{ÈME}

Rallye Bordeaux Aquitaine Classic

VHC-VHRS-VMRS-MODERNES



CASTILLON
PUJOLS

PETER
auto

Du nouveau avec de l'ancien.

Avec une cinquantaine d'équipages VHRS attendus pour en découdre sur un parcours de 130km vallonné et tortueux à souhait dont une partie de l'emblématique spéciale de Coubeyrac qui a ravi les concurrents du Tour Auto 2022 lors de leur passage pour l'étape Bordelaise,

Le Rallye du Bordeaux Aquitaine Classic 2024 s'annonce magnifique !

A l'instar du Tour Auto, le BAC VHRS ouvre grand ses portes aux véhicules plus anciens, plus caractéristiques et plus particulièrement réservés aux amateurs de la "Régularité à l'ancienne". La catégorie "Modérée Classique" se caractérise par l'absence d'assistance électronique. Tous les concurrents de cette catégorie se verront fournir une tables de moyennes par l'organisation et devront utiliser un chronomètre à aiguille. Reconnaissances interdites, moyenne unique, identique et "Basse". Cette catégorie "Modérée Classique" sera réservée aux voitures allant jusqu'aux années 1980.

Une formidable opportunité d'entraînement et de mise au point pour les équipages qui ont dans le viseur l'épreuve phare du Tour Auto 2024 dans les semaines qui suivront.

Tout sera mis en œuvre par l'équipe de l'ASACSO secondée par la commission spéciale Chronométrage VHRS de la ligue d'Aquitaine, pour faire de cette compétition une référence en termes de rallye de régularité sportive, grâce à un système de Chronométrage innovant d'une remarquable précision et des résultats fiables disponibles 5mn après la sortie de ZR du dernier concurrent. Autre nouveauté : tous les concurrents de la Régularité auront le privilège et l'honneur de partir en premier sur ce rallye National. Ils précéderont ainsi les concurrents VHC et les " Modernes".

Communication ASACSO



WWW.ASACSO.FR

