

COMPTE-RENDU DE COURSE

FIFTIES LEGENDS

C'est aux voitures des années '50 qu'est revenu l'honneur d'ouvrir le programme des courses du millésime 2023 d'Estoril Classics. Une joute de 80 minutes qui a totalement tourné à l'avantage de la Lotus 19 des Danois Jakob Viggo Holstein et Ott Reedtz-Thott, qui ont rapidement creusé le trou sur leurs adversaires. Si la Shelby Cobra 260 de John Spiers et Nigel Greensall d'une part, la Lotus X1 de Dafyd Richards de l'autre, faisaient valoir de sérieux atouts pour compléter le podium, des pénalités en décidaient autrement. Au volant de son Austin Healey 3000 Mk1, Eugène Deleplanque surgissait pour décrocher le bronze, tandis que la MG B de Romain Guerardelle complétait le top 3 général en devançant les deux TVR Grantura Mk III de Guy Grant et Mark Hales d'une part, Mark Ashworth de l'autre. A noter la 7^{ème} place absolue de Simon Nobili, sur la plus véloce des Mini Cooper S.

CLASSIC GP – PRE-86 F1 / COURSE 1

Auteur de la pole position, Soheil Ayari a fait honneur à son statut de pilote professionnel pour dominer la première course réservée aux F1 pré-1986. Au volant de la Ligier JS21 ex-Jarier/Boesel, le Français s'est envolé, tandis que dans son dos, le duel entre Laurent Fort (Ensign MN181-B) et Mark Hazell FW07C) se terminait par un accrochage spectaculaire entre les deux pilotes, ce qui entraînait l'interruption de la course au drapeau rouge ! Katsu Kubota, excellent au volant d'une Lotus 72 du début des seventies, était dès lors classé 2^{ème} devant Hazell et Fort, le top 5 étant complété par un Marc Devis qui disputait sa première course au volant de la Lotus 78 ex-Gunnar Nilsson.

THE GREATEST'S TROPHY / COURSE 1

La lutte a fait rage lors du premier affrontement du Greatest's Trophy, qui voyait les Portugais Hipolito Pires et Tiago Raposo de Magalhaes emmener la meute avec leur Porsche 904/6 Carrera GTS, avant de subir la loi de la Maserati Tipo 61 Birdcage de Guillermo Fiero et de la Bizzarrini 5300 GT de Volker Hichert et Björn Ebesen. Au terme du passage obligatoire par la

pitlane, la Porsche était de retour au sommet du classement... avant d'encourir une pénalité. Hichert et Ebsen imposaient dès lors la Bizzarrini devant la superbe Lister Costin de John Spiers et la Maserati de Fiero. Quatrième, Peter Vögele décrochait le titre avec sa Porsche 904 Carrera GTS. Quant à François Fouquet-Hatevilain et Luc Bousquet, ils imposaient une nouvelle fois leur DB HBR5 à l'Indice de Performance.

ENDURANCE RACING LEGENDS / COURSE 1

On attendait la MG EX264 de Mike Newton lors de la première joute Endurance Racing Legends, mais peu après l'envol, le prototype du Britannique était poussé en toupie par une Aston Martin DBR9 ! Les GT1 pouvaient dès lors s'en donner à cœur joie, et ce sont Evgeny Kireev et Ramzan Orusbaev qui s'isolaient au sommet du classement avec leur très efficace Maserati MC12, pour remporter une autoritaire victoire devant un Mike Newton remonté en 2^{ème} position. Au volant de son original proto Keiler K2 – Chevron B71, Marc Jully complétait le top 3 absolu en restant maître de la Porsche 993 GT2 Evo de Sebastien Glaser, l'Aston Martin DBR9 de Richard Meins et la Ford GT GT1 de Philippe Scemama.

SIXTIES ENDURANCE

Alors qu'on attendait un nouveau récital des Shelby Cobra et Cobra Daytona Coupé, les 120 minutes du Sixties Endurance débutait sous la conduite de la Lotus 15 de Michael Birch et Luke Stevens... qui se faisait avaler dès l'extinction des feux ! Si Richard Cook et Harvey Stanley étaient les plus rapides en piste, une pénalité faisait reculer la Cobra #72 au général. Tout profit pour la Cobra #51 de Guillaume Mahé et Maxime Guenat dans la lutte pour le titre ? Même pas ! A quelques minutes de l'arrivée, Guenat échouait dans un bac à graviers ! Philip Kadoorie et Seb Perez ayant pris la fuite au volant de la Cobra #86, l'hymne de Honk Kong finissait par résonner sur Estoril, tandis que Birch et Stevens arrachaient de justesse la médaille d'argent au volant de la Lotus, et qu'Armand Mille et Yves Scemama complétaient le podium général avec la Cobra Daytona Coupé #3 ! Excellent 6^{ème} du général, Eugène Deleplanque imposait sa Lotus Elan 26R en - 2,5 litres, imité par John Emberson et Nigel Greensall, sur une Morgan Plus 4, en Pre-63 GT. C'est la Lotus XI de Serge Krikhoff qui décrochait l'Indice de Performance.

2.0 L. CUP

Le programme dominical débutait avec la course de 90 minutes réservée aux Porsche 911 2 litres, qui allait s'avérer spectaculaire à souhait. Si Ramzan Orusbaev se portait d'emblée aux commandes, dans son dos, les luttes allaient s'enchaîner, faisant leur lot de malchanceux, dont la star du BTCC Matt Neal et l'Espagnol Christian Coll, contraints à l'abandon. La seconde partie de course était marquée par la remontée du Britannique Oli Webb, équipier de Guy Ziser, qui allait se faufiler jusqu'en 2^{ème} position, pour terminer sur les talons d'Evgeny Kireev, dont la 911 dégageait un inquiétant panache de fumée. Pas de quoi l'empêcher de s'imposer néanmoins, tandis que Seb Perez et Philip Kadoorie complétaient le podium final sur la #77. Le Belge Philippe Decraene s'imposait dans une catégorie Gentlemen dont la hiérarchie a constamment évolué.

ENDURANCE RACING LEGENDS / COURSE 2

La seconde joute de l'Endurance Racing Legends proposait un scénario différent de la veille, avec un Mike Newton bien décidé à prendre sa revanche au volant de la MG EX264. Cette fois, le Britannique allait rester maître des meilleures GT, à commencer par l'Aston Martin DBR9 de Richard Meins et l'impressionnante Porsche 993 GT2 Evo de Sebastian Glaser. Troisième la veille, Marc Jully positionnait cette fois la Keiler K2 en 4^{ème} position, tandis que parmi les victimes de cette Course 2, on pointait les vainqueurs de la veille, Orusbaev et Kireev, dont la Maserati MC12 GT1 plongeait dans le classement en fin de parcours.

CLASSIC ENDURANCE RACING 2

Comme le veut une certaine tradition, la lutte a fait rage entre la Lola T286 de Maxime Guenat et la TOJ SC304 d'Yves Scemama. Et une fois de plus, la jeunesse s'est imposé... quand bien même Guenat et Scemama ont dû composer avec le retour de Nigel Greensall, ayant relayé John Emberson au volant de la Chevron B26 #21. Le duo britannique l'emportait dans la catégorie des protos de moins de 2 litres devant la Chevron B31 de Russell Büsst et la Cheetah G601 de Beat Eggimann. Fluctuant, le classement en GT2 l'a été également, consacrant au bout du compte la Porsche 935 de Richard Dean et Zak Brown, qui s'imposait devant la Lotus Esprit Gr.5 de Greg Caton et la BMW M1 Procar d'Olivier Breittmayer.

GREATEST'S TROPHY / COURSE 2

C'est la superbe Lister Costin de John Spiers qui s'élançait en tête du peloton lors de la Course 2 du Greatest's Trophy, mais rapidement, le pilote britannique cédait du terrain, avant de terminer son parcours dans un bac à gravier. Si Volker Hichert et Björn Ebsen espéraient signer le doublé avec la Bizzarrini 5300 GT, c'était sans compter sur les Portugais Hipolito Pires et Tiago Raposo de Magalhaes, qui surgissaient après le passage obligatoire par la pitlane pour l'emporter devant la Maserati Tipo 61 Birdcage de Guilherme Fiero et la Porsche 904 Carrera GTS de Peter Vögele. A noter la présence dans ce peloton de la Ferrari 250 LM de Clive Joy et de la Jaguar D-Type d'Oliver Mathai, qui ont ravi le public d'Estoril. Nouvelle victoire de la DB HBR5 de François Fouquet-Hatevilain et Luc Bousquet à l'Indice de Performance.

CLASSIC GP PRE-86 F1 / COURSE 2

Et de deux pour Soheil Ayari ! Au volant de la Ligier JS21 naguère pilotée par Jean-Pierre Jarier, le Français dominait une nouvelle fois la Course 2, non sans avoir subi la loi de Katsu Kubota à l'extinction des feux. Le pilote japonais finissait néanmoins par tomber dans le classement, ce qui permettait à Mark Hazell (Williams FW07) et Martin O'Connell (Brabham BT37) de compléter le podium absolu, ce dernier s'imposant dans la catégorie des monoplaces des années '70.

HERITAGE TOURING CUP

La lutte a fait rage entre les BMW 3.0 CSL et les Ford Capri RS 3100 lors des 60 minutes de course de l'Heritage Touring Cup ! Et si Maxime Guenat semblait en mesure de venir à bout des bavaroises, tout se compliquait lors du retour au stand du pilote suisse, qui se retrouvait en panne de frein ! Plus de peur que de mal néanmoins. La voie était donc libre pour Michael Kammermann et Sebastian Glaser, qui imposaient leur 3.0 CSL en résistant au retour du journaliste-pilote Patrick Simon, qui avait relayé Franz Wunderlich sur la BMW 3.0 CSL #138 ! Yves Scemama et Armand Mille limitaient la casse dans le clan des Capri, se classant 3^{ème} et 4^{ème}, devant une autre 3.0 CSL, celle d'Emile et Olivier Breittmayer. Jean-Lou Rihon et Nick Padmore imposaient leur BMW 635 CSi en Groupe A, tandis que Peter Joos faisait de même avec sa Ford Falcon Sprint en TC1.

CLASSIC ENDURANCE RACING 1

Trois Lola T70 Mk3B aux trois premières places sur la grille de départ... mais une épreuve de 60 minutes qui allait être marquée par plusieurs neutralisations sonnantes progressivement le glas pour ces puissants bolides. Sur le tracé technique d'Estoril, les Chevron B19 ont par contre fait merveille, et c'est finalement le Suisse Rolf Sigrüst qui surgissait en fin de parcours, profitant d'une pénalité frappant son compatriote Toni Seiler pour décrocher la victoire devant une autre Chevron B19, celle de François Fabri et Alexander Furiani, et la Lola T212 de Serge Krikhoff. Soit trois prototypes de moins de deux litres aux trois premières places ! Pierre-Alain France positionnait la meilleure des Lola T70 au 4^{ème} rang général, tandis que Detlef Von der Lieck et Ralf Kelleners s'imposaient une nouvelle fois leur De Tomaso Pantera Gr.4 en GT1 devant la Porsche 911 Carrera RSR 3.0 de Claudio Roddaro et la Ford GT40 de Jean-François Decaux. Longtemps leader de la course, Emile Breittmayer (Lola T70) finissait par s'accrocher avec la Porsche 910 de Jürgen Rudolf.

(Fin)