

Pour passionner ceux qui partent
Et faire rêver ceux qui restent

JORDAN CLASSIC 2011

Rallye automobile classic dans une traversée de la Jordanie par ses plus beaux sites géographiques, architecturaux et archéologiques, Aqaba par la Mer Morte, Jerash, Amman, les châteaux du désert, les cracks des Chevaliers, la ville Nabatéenne de Petra, le désert de Wadi Rum, et retour à Aqaba, pour 50 automobiles de sport des années 1935 à 1975.

Quelques voitures d'exception seront acceptées
(l'organisation souhaitant un plateau varié)

Du 28 Octobre au 04 Novembre 2011



Après un transport des voitures par bateau jusqu'à Aqaba et des équipages par avion, la ville de Aqaba accueillera le Rallye pour son départ le lendemain matin. Direction la Mer Morte, le long de la frontière avec Israël. Le lendemain nous partirons vers Jerash et Ajlun puis retour bord de la Mer Morte. Après la traversée des montagnes une superbe étape nous ramènera vers Pella et Um Qais avant de rejoindre Amman ou nous serons reçus à l'Ambassade de France. Route vers les châteaux des Croisés, Kerak, et arrivée à Pétra. Visite de Petra et la dernière étape nous permettra de découvrir le désert du Wadi Rum, avant de revenir à Aqaba. La dernière journée sera réservée à du repos ou du snorkeling pour découvrir les fonds superbes de la Mer Rouge.



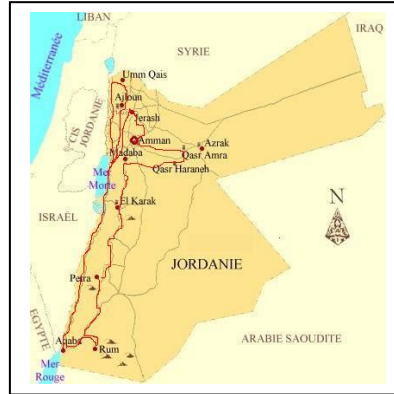
1400 Km en 6 étapes, 1 classement tous les soirs
Soirée de remise des prix à Aqaba
50 voitures seront admises à prendre le départ

Admission des participants

Les 2 membres de l'équipage devront être en possession de leur permis de conduire et devront se conformer aux prescriptions du code de la route, aux arrêts des villes et des pays traversés.

L'épreuve se déroulant dans des sites protégés, les concurrents seront tenus de respecter l'environnement.

Itinéraire prévisionnel



Vérifications techniques et administratives

Elles auront lieu le 28 Octobre à Aqaba de 17H00 à 19H00.

Les pilotes et copilotes devront être en possession :

- du permis de conduire National
- et d'un permis de conduire International
- de la carte d'identité ou passeport
- de la carte verte de l'assurance du véhicule

Ils recevront 2 jeux de numéros, 2 plaques rallye, 2 stickers sponsors, à appliquer sur leur véhicule.

Ils devront s'assurer du bon positionnement des stickers pendant tout le rallye.



Le transport des voitures n'est pas compris dans l'engagement du Rallye (tarif 2500 euros environ AR)

Itinéraire Prévisionnel

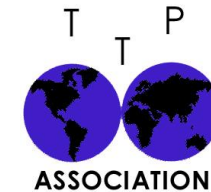
Vendredi 27 Octobre Vol de nuit depuis Orly vers Aqaba,
Samedi 28 Octobre : Arrivée à Aqaba, récupération des voitures au port de Aqaba Contrôles techniques et administratifs, Visite de Aqaba.
Dîner au Royal Yacht Club et nuit à l'hôtel Moevenpick****
Dimanche 29 Octobre : Etape 1 Aqaba – Dead Sea 220 km: Route vers le Nord en direction de la Mer Morte, pause à Beir Mathkour, arrivée au bord de la Mer Morte dîner et nuit à l'Hôtel Dead Sea Moevenpick ****
Lundi 30 Octobre : : Etape 2 Dead Sea – Ajlun -Jerash - Dead Sea 160km Départ vers Jerash (Cité Romaine, une des Decapolis- 10 plus grandes cité de l'Empire Romain) puis Ajlun. Retour au bord de la Mer Morte.
Dîner et nuit au Moevenpick hôtel ****
Mardi 31 Octobre: : Etape 3 Dead Sea – Pella - Amman –120 km Route vers Pella & Um Qais (Ruines Romaines) via la Vallée de la Jourdan – lunch à Um Qais. Départ vers Amman –arrivée à l'hôtel HYATT - Grande réception à l'Ambassade de France Nuit à l'hôtel HYATT *****
Mercredi 1 Novembre : Etape 4 Amman - Kerak -Petra 150 km: Superbe route de montagne avant l'arrivée au château des Croisés Pause déjeuner dans le château de Kerak puis départ vers Petra Arrivée à Petra à l'hôtel Moevenpick **** dîner et nuit.
Jedi 2 Novembre: Etape 5 Petra – Wadi Rum 50 km Le matin, visite de Petra, déjeuner à l'hôtel et l'après midi route vers le Wadi Rum par des pistes accessibles à nos voitures – arrivée à l'heure du soleil couchant dans un camp de toile en plein désert, dîner et nuit sous tente. (King Aretas Camp)
Vendredi 3 Novembre : Etape 6 Petra Aqaba 120 km Petit déjeuner au camp de toile – route vers Aqaba, arrivée à l'hôtel Moevenpick Tala Bay pour déjeuner et profiter de la dernière journée du Rallye au bord du Golf d'Aqaba. Dîner de clôture et remise des prix en terrasse, nuit à l'hôtel Moevenpick Tala Bay ****
Samedi 4 Novembre : embarquement des voitures dans les containers pour le retour vers la France. Envol en fin de journée pour Paris des participants du Jordan Classic. Fin du JORDAN CLASSIC.

Logistique

TRANSEMIRATES

Organisation : T T P (Tout Terrain Promotion), créateur et organisateur de la TRANSALPINA, du Rallye International des Cathédrales et du VIKING' Rallye en Norvège, TRANSBALTICA, TRANSICILIA, TRANS-EMIRATES, TRANS-IBERIA.
Direction de course : Jean-Pierre ARMANDET et Marie-Joëlle Informatique : Andrée et Jean-Claude GARTIOUX
Assistance médicale : François DESSUS et Martine
Assistance mécanique : 2 mécaniciens, Jean-Paul et Gérard
Un plateau de remorquage Huit véhicules organisation
Réclamations : Ce rallye se déroulant sous une initiative originale de découverte de pays, à travers un rallye automobile classic, aucune réclamation ne sera admise.
Chaque concurrent s'engage à adhérer au présent règlement et accepter de se conformer aux décisions des organisateurs

CONTACT :



7 Rue de la Poissonnerie
18000 BOURGES FRANC
Tel +33 (0)2 48 70 84 19 Fax +33(0)2 48 70 84 19
Mobile +33 6 76 70 34 21
ttp.organisation@wanadoo.fr www.ttp-org.fr



BULLETIN D'INSCRIPTION

A retourner à
T T P Organisation
 7 rue de la Poissonnerie
 18000 BOURGES France

(50 voitures seront acceptées à participer, par ordre d'arrivée des bulletins)

Avec une photo du véhicule, une photocopie de la carte grise et de l'assurance du véhicule, accompagnés des droits d'engagement

DROITS D'INSCRIPTION : 6000 Euros

2000 Euros (préinscription) mis à l'encaissement à l'inscription

2000 Euros au 15 Mars 2011

Le solde 2000 Euros au 15 Juin 2011

*Cet engagement couvre la prise en charge de l'équipage de 2 personnes en pension complète pour la durée de l'épreuve, du 28 Octobre 2011, au 4 Novembre 2011 au soir, 7 nuits en hôtels **** chambre double, les repas et petits déjeuners, plaques rallye, road book, stickers, assistance médicale et mécanique, **Transport aérien compris**.*

Non compris: le transport des voitures en transport maritime (environ 2500 euros AR)

En cas d'annulation, l'organisateur conservera :

- Le montant de la pré inscription de 2000€ dans tous les cas - La totalité des versements si l'annulation intervient moins de 3 mois avant le départ

Il est conseillé de prendre une assurance annulation pour les équipages, (environ 4% du montant d'inscription et une assurance rapatriement pour le véhicule.

PILOTE		COPILOTE
	NOM Prénom Adresse	
	Tel Fax	
	VOITURE	
MARQUE MODELE Année Immatriculation Assurance		

Le

Signature

- Chèque bancaire payable en France (pas d'Euro chèque)
 Virement bancaire : Crédit Agricole BOURGES
 14806 18000 n° 70015080372 72

DEFINITION

L'originalité de l'épreuve consiste en une traversée de la Jordanie depuis Aqaba, vers la Mer Morte, les villes Romaines de Jerash et Ajlun, la Capitale Amman, les châteaux du désert et les cracks des Chevaliers, le Site exceptionnel de Pétra, le désert de Wadi Rum et retour à Aqaba, par les beaux sites de désert, de montagne et de bord de Mer, sous contrôle d'épreuves de régularité, de cotes et de navigation

Au départ de l'épreuve chaque équipage recevra un carnet de route lui indiquant les directions à prendre soit par programme fléché métré soit par cartographie

La qualité des sites historiques permettra d'organiser des visites particulières aux participants du Rallye JORDAN CLASSIC.

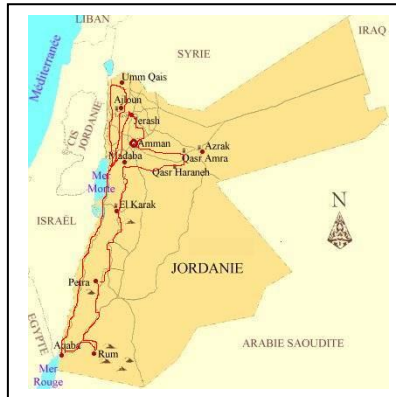


DEPART

Au départ de l'épreuve, chaque équipage recevra un livre de route lui indiquant l'itinéraire à parcourir, et une feuille de contrôle à faire valider aux contrôles de passage : C P et contrôles d'arrivée : C H.

Contrôles CP : les concurrents devront faire

viser leur fiche de contrôle aux CP qui seront clairement signalés par le panneau (Contrôle), ils présenteront leur feuille au contrôleur qui marquera l'heure à laquelle ils se sont présentés au contrôle.



Exclusions : L'exclusion sera prononcée envers tout concurrent présentant une conduite dangereuse ou pour infraction au code de la route, pour impolitesse, menace envers un organisateur ou pour tout acte de malveillance

Assurance : Les

équipages circuleront sous leur propre responsabilité et leur propre assurance, ils ne pourront en aucun cas rendre l'organisation responsable pour tout dommage corporel ou matériel causés aux tiers ou à eux-mêmes pendant le rallye

Paiement en ligne sur le site www.ttp-org.fr



ENTRY FORM

Return this form to
T T P Organisation
 7 rue de la poissonnerie
 18000 BOURGES France

with a photo of your car, a copy of insurance car with your fee
 (Only 50 cars will be registered to attend the rally following the date of entry form reception)

Previsonal entry fees : 6000 Euros

2000 Euros as first deposit

2000 Euros as second deposit in March 2011 the 15th

2000 Euros as the balance in June 2011 the 15th

The entry includes the team of 2 persons for hotel meal *****, (7 nights double room, meals and breakfast), insurance, rally equipment, medical and mechanical service, logistical organisation. **Team flight included.**

Excluded : Sea car transportation to Jordan (about 2500 euros)

. Special price for local crews : 4500 euros

If cancellation by entrant 3 month before rallye, the two first deposits will be kept, anyway the first deposit (2000 euros) will be kept.

DRIVER		COPILOTE
	Name First name Address	
	Tel Fax	
	Car	
Make Model Year regist number Insurance		

Date

Signature

Cheque payable in France (no EuroChèque)

Bank transfer : Crédit Agricole BOURGES FRANCE
 IBAN FR76 1480 6180 0070 0150 8037 272
 SWIFT AGRIFRPP348