

Résumé anecdotique imagé

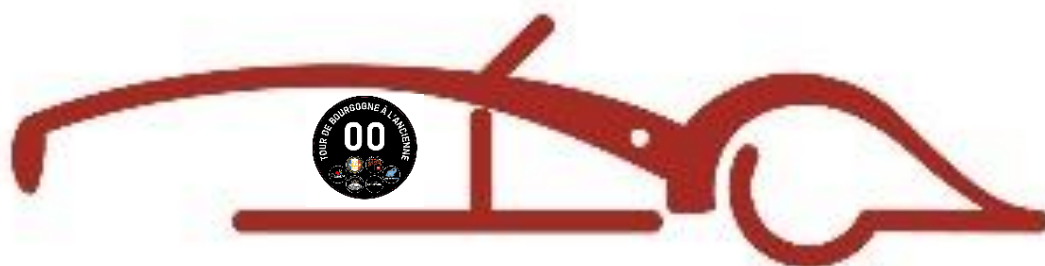
et

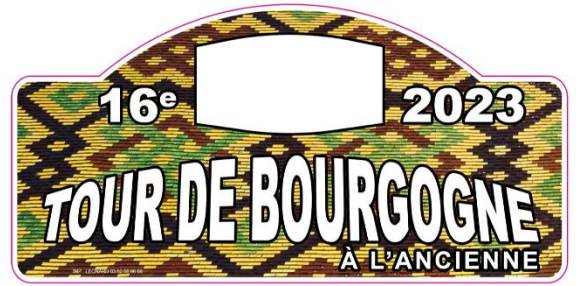
autre « Conte » Rendu

du

16° TOUR DE BOURGOGNE

à l'Ancienne 2023.....





Avant-propos :

Il n'est pas toujours aisé de résumer deux journées exceptionnelles dans le partage entre 65 belles personnes. C'est pourquoi d'un court récit, il s'est conclu en 15 pages où vous trouverez nous l'espérons une très grosse partie des anecdotes et autres péripéties de ce 16° Rallye.

Le tout imagé des clichés de C. Ducoup, du Bien Public, des vôtres et des nôtres, aussi de Hergé et de quelques inconnus rencontrés. Pour terminer en beauté bien sûr, le Livre d'Or et la Page Locale de Thoisy le Désert.

Un grand merci pour votre fidélité à la Bourgogne.

Jeanclaude Frionnet

30 octobre 2023

Et maintenant au boulot !



21 et 22 Octobre 2023 : une fin de semaine annoncée sous la pluie qui fut en fait ensoleillée à plaisir pour rouler sur les petites routes de la Bourgogne. Un itinéraire de 500 km à effectuer en 3 demies journées dont 70 en Zone de Régularité par les 30 autos qui se réduiront à 25 partants ce samedi matin depuis l'Ibis Ferme aux vins de Beaune.



Cette année bizarre nous fut favorable pour les couleurs, les vignobles que nous avons traversés ont pris la couleur du département en moins d'une semaine, l'or des feuilles mélangé au brin et vert, fit devenir la Côte en une toile merveilleuse de peintre, quelle chance !

Une première étape courte, mais emmaillée d'incidents plus ou moins amusants, pour rejoindre la Château de Savigny les Beaune. Deux ZR imbriquées l'une dans l'autre, le groupe de commissaires réduit (10) fit naître cette idée dans la tête des organisateurs du même départ pour les deux ZR, après une boucle dans le vignoble des Hautes Cotes de Beaune, juste au-

dessus de Nantoux. Puis par Bessey en Chaume, la descente vers Bouilland et le joli vallon qui nous amènera tout droit à Savigny les Beaune pour un CH de fin d'étape au Château de Savigny les Beaune.



La surprise des participants est grande, ils pensaient être les seuls au Château ! Eh non ils partagent avec l'évènement incontournable après la récolte des raisins, c'est la journée de « la Foulée des vendanges de Savigny ».

Après les *Blablacar* habituels, le buffet servi dans la Salle Basse du Château et un discours d'accueil de Christophe Pont les participants primo visiteurs ont admirer la Collection Abarth de son père, Michel Pont.



Rallye Tour
de Bourgogne 21 & 22 Octobre 2023

Ducou 21 gtr-speedcar



Rallye Tour de Bourgogne 21 & 22 Octobre 2023

Ducou 21 gtr-speedcar



Rallye Tour de Bourgogne 21 & 22 Octobre 2023

Ducou 21 gtr-speedcar



C'est avec ces autos qu'il participa à de nombreuses courses de côte.

*Rappelons que c'était LUI qui a créé l'ASA Beaune avec François Belorgey notamment.





Cette juxtaposition d'évènements nous procurera un joli fouillis lors de notre départ avec des routes fermées, et grâce au numéro 00 un changement facilement communiqué au départ des participants. En bref un départ à

15 h 15 qui a laissé suffisamment de temps de visite des 9 collections.

La route des Grands Crus enfin abordée après Nuits st George et attaquer la ZR3 longue de 13 km qui verra les commissaires du contrôle intermédiaire du Château de clos de Vougeot s'étonner de ne pas avoir vu 10 équipages, explications de Jeanclaude « c'est le piège du cimetière de Vosne Romanée, en effet deux routes entourent ce cimetière la première rencontrée à gauche emprunte le chemin à travers les vignes et la seconde, à gauche aussi juste derrière le cimetière n'est qu'une route qui rejoint celle de Chambolle-Musigny »

Il fallait que le copilote soit vigilant en lisant son RB ! deux routes avec chacune un panneau ou trois panneaux, Car tout y était, et en plus le Jeanclaude, il avait bien parlé d'une flaque d'eau au Briefing, elle y était encore..... ! Au contrôle final de cette ZR au parc de loisir de Chamboeuf il ne manquait que deux équipages.



La suite de l'après-midi fut une visite des villages des hautes côtes, une suite de vallons, des grimpettes des descentes, des sous-bois, le tout sous le soleil pendant 45 km pour atteindre le départ de la ZR4.



Rallye Tour de Bourgogne 21 & 22 Octobre 2023

Ducou 21 gtr-speedcar

Enumérer ces villages des Hautes Côtes est un plaisir : Quemigny-Poisot, Semezanges reconnaissable par la porte de grange aux 400 pattes de chevreuil d'époque, Ternant, L'Etang-Vergy, Reulle-Vergy, Curtil, Pellerey, La Nourotte, Messanges, Chevannes, Arsenant et sa pompe d'époque, Bruant, Antheuil.

Les cinq kilomètres le long du canal de Bourgogne dans la vallée de l'Ouche offrent un repos mérité aux directions de nos autos fortement demandées par l'itinéraire précédent, tant le macadam sans trous le long du canal est d'une grande douceur. A croire que le Tour de France cycliste est passé par là ! Un Z dans Pont d'Ouche pour trouver la route de Colombier,



Colombarien ou Colombarienne. (Bien sûr si vous y retourner !)

Ebloui par ce soleil couchant, traverser

contourner, tout en montant, l'immense propriété du Château, le mur plus ou moins défraîchi fait 4 km pour ce qui est visible. 63 habitants y résident et si vous en croisez un, nommer le comme il se doit :



Rallye Tour de Bourgogne 21 & 22 Octobre 2023

Ducou 21 gtr-speedcar

le Buisson et descendre jusqu'à Thorey sur Ouche. Tout cela en zone de régularité...Après la montée, la descente fut longue, les freins mis à rudes épreuves, sauf, si l'on se cale bien sur la bonne vitesse !

Thorey sur Ouche, Village magnifique de cette vallée ; tout est restauré ou presque ; il ne manque que la gare qui fait office de « souvenir du siècle des chemins de fer à voie étroite ».

Les cinquante derniers kilomètres de cette seconde étape montreront une autre forme de cette Bourgogne si diversifiée, terroir de bocage, où les haies de séparation existent encore, toujours vallonnée, monter et descendre jusqu'aux environs de Nolay et toujours des vignes à perte de vue.



Le passage dans ce qui a fait dire à de nombreux participants « mais où nous emmène-t-il » en lisant la pancarte Le bout du monde ! Ils n'iront pas .





Deux épingles plus haut le CP de Bel Air les rassura avant de rejoindre Beaune et La ferme aux Vins pour le diner.

Un poulet Gaston Gerard qui fit le bonheur de tous nous y attendait. Yves Bergerey, le très honorable Président de L'AOC, en charge de Bel Air, Tintinophile convaincu et plus qu'amateur d'anciennes d'Origine, nous avait rejoint pour le partage sympathique de ce diner.



Les concurrents très heureux du départ annoncé le lendemain à 9 heures et surtout, débattait de la chance du temps qui leur fit apprécier ces routes somptueuses parcourues, ne posèrent aucune question sur le classement de la journée ! Heureusement car l'Organisateur n'avait pas encore plongé dans les quatre ZR et les mille chiffres à relever sur l'Excel personnel.

Il n'aura fini qu'au milieu de la nuit la moitié du boulot ! L'avenir n'appartenant qu'à ceux qui se lèvent tôt, c'est à 6 heures qu'il mettra en place ce départ au plus grand plaisir de Gus, examinant toutes les odeurs du parking en y laissant sa marque de propriétaire d'un jour !

DIMANCHE 22 Octobre : Dernière étape se voulant historique en montant la trop célèbre Côte d'Urcy, il fallait emprunter pour y aller, et le RB jamais avare dans les détails, la vallée de l'Ouche parcourue jusqu'à La Bussière, la grimpette pour rejoindre Saint Jean de Bœuf, puis les hauts de côtes jusqu'à Gergueil, départ de la ZR 5 longue de 13 kms.



Les sous-bois de cette route avec un soleil puissant avaient revêtu les costumes de ce début d'automne.

Certains, pas tous, ont enfin compris le style et la signification du commentaire sur le RB concernant le Château de Monculot.

« CHÂTEAU DE MONCULOT »

Les toits pas tous existants....

Mais qui a imaginé ce nom ?

On ne sait pas, peut-être l'un de ses propriétaires très célèbre !

Ce Château du XV^e siècle, agrandi à partir de 1751. L'édifice est inachevé lorsque Louis-François de Lamartine l'acquiert en 1760. Il décore l'intérieur et aménage les jardins. Alphonse de

Lamartine hérite en 1826 du château de Montculot de son oncle Louis François de Lamartine.

Mais cet héritage est le début de sa ruine, il commence à s'endetter pour rembourser les parts de ses sœurs et pour entretenir le domaine, qu'il est obligé de vendre en 1831.

« J'ai vendu le château, mais pas les mémoires,

les bois mais pas l'ombre,

les eaux mais pas les murmures,

Tout cela est dans mon cœur et ne mourra qu'avec moi »

Lamartine, 1849

La famille de Roquefeuil, actuel propriétaire, faute de moyens et il en faut énormément, au vu de la surface monstrueuse des toits, laisse petit à petit se décomposer ce chef d'œuvre et ses dépendances du 18^e siècle...

Cette ZR 6, après l'annulation de la ZR5, faute de commissaires, marquera les esprits de nos concurrents, même à la moyenne imposée de 48km/h, la montée sera compliquée, mais sans leur avoir dit, les contrôleurs s'étaient installés loin dans la descente vers Fleurey, et à ce jeu c'est encore les Berthier, avec une Ghislaine efficace, suivi par les Billault, qui affichent encore une ZR en dessous de 5 points.

ET LE BALAI DANS CELA QU'EST-CE ? Dans les rallies il y a toujours un ouvrier avec son drapeau tricolore et un « fermeur » celui-ci c'est le balai avec drapeau à damiers.

J'ai toujours pratiqué le damier, d'abord parce que en donnant le départ aux équipages, il ne me reste qu'à les suivre. Mais chose très importante ne pas être seul dans l'auto. Il faut ramasser les panneaux divers et constater que rien n'a clocher, s'arrêter si des spectateurs attendent encore de voir passer sous leur fenêtre des belles autos. Et à ce jeu il me faut remercier mon ami Michel Tartivot qui se prête si gentiment au rôle du copilote du balai !

Lorsque l'on fait la voiture « balais » il faut s'attendre à tout. C'est ce qui s'est passé dans la fermeture de cette ZR. Nous venions de « libérer » les commissaires du début à Gergeuil, ils nous suivaient quand le mobile sonnât... « C'est Bruno...bvbvbv .j'ai besoin d'huile....bvbv..je suis en panne...une Dur...bvbvbv...a sautée... » Un peu inaudible dans la descente vers le pont, en sous bois, je crois reconnaître la voix de Bruno Louvier...j'arrête les commissaires et leur dit de rejoindre Bruno dans la descente pour l'emmener chercher de l'huile à l'Intermarché de Fleurey.



Ils y partent et moi je lui téléphone pour le lui dire...Surpris, me répond que tout va bien, jamais eu de panne ! C'est simplement en arrivant sur place que nous constatons en apercevant



l'Alpine jaune qu'il s'agit de Bruno Vuitenez. Et son épouse, Elizabeth, seule à côté de l'auto !

Les deux commissaires de la fin ZR s'arrêtent aussi, nous venions de les relever de leur poste, et « nous gardons » ce demi équipage jusqu'au retour de Bruno avec ses deux bidons de 6 litres d'huile. ! Une femme seule le long d'une route un dimanche de chasse : mauvais !

Une partie complémentaire de la vallée de l'Ouche (14 kms) parcourue dans l'autre sens, pour rejoindre Barbirey sur Ouche et le départ de la dernière ZR à Jaugey. Relever les commissaires du contrôle intermédiaire, discuter avec le Maire, très amateur de Rallye, lui expliquer qu'en reconnaissance nous avons vu son chat et prévenu son épouse, réponse : « ce chat est autant amateur que moi, aucun soucis il se poste devant la porte sur le muret et les regarde toutes, puis déçu que cela s'arrête, rentre dépité à la maison, bouder quelques temps » !



Effectivement cette ZR reprend l'itinéraire de l'une des spéciales du Rallye des Hautes Côtes.

Encore une longue ZR à travers bois et vallons, longer le château de Loiserolle et rejoindre la fin de la ZR à la ferme de Laforêt. Profitons-en pour remercier la gentillesse et de l'accueil de cette famille...des « cousins collectionneurs » aussi (MG B) !



C'est juste avant Bouhey, et après une matinée de chasse épuisante pour ce cerf et ses deux biches, photo de la copilote à la volée, juste au sortir du bois...Bravo pour le reflex Michelle.

De Bouhey à Châteauneuf, j'ai toujours emprunté cette petite route à mi-colline tant la vue de cette vallée et de ce village médiéval est somptueuse et captivante, sa traversée aussi.



Ces clichés sont de Cathy et Jean-Paul Billault, Premiers étonnés



Et cela a fait parler les « étrangers » toujours la même phrase : « ah ! c'est le fameux château que l'on aperçoit depuis l'autoroute A6, juste après le radar ! » en y ajoutant quelquefois « cela fait 30 ans que je dis : il faudra qu'on s'y arrête un jour ! »

Eh bien c'est fait maintenant pour les chanceux qui étaient du Rallye !.

Puis pour finir ce périple la traversée de Vandenesse, le pont sur le Canal de Bourgogne, un peu déserté en cette fin d'Octobre, la ligne droite qui longe le Circuit de l' Auxois, pour atteindre le but : Thoisy le désert et le CH final.

Danièle Belorgey, conseillère municipale en charge de l'évènementiel à Thoisy, et son fils Alexis après avoir inspecter leur jardin ont préparé le



décor des tables mises en place le vendredi par toute la famille Belorgey. Tout est prêt et la salle des fêtes permet aux 52 concurrents et 12 commissaires de se tenir à la bonne aise !

Le traiteur Gégé nous a concocté un jambon à la broche délicieux, apparemment tous sont satisfaits et les anecdotes fusent.

Lorsque, debout avec François et face à la salle, je sors un papier de ma poche, un ah, ! général me donne des sueurs froides, je ne vais pas leur donner le classement, mais leur annoncer qu'ils le recevront dans la semaine, mercredi ou jeudi. Et là ! oh surprise personne n'a rien dit.

Pour remettre les trois paniers de produits locaux c'est Daniele Belorgey et Michel Emery en charge du patrimoine historique, qui s'y collent. Très gentiment le Premier équipage féminin, et le seul, Marine et Emilie et les deux étrangers, notre ami Suisse JC Chevalley fidèle au TDBC depuis longtemps et notre British Nick Paul .

C'est à ce moment précis que je me rends compte que quatre animaux accompagnaient certain de nos concurrents, sans oublier mon Gus !



Je le savais pour mon fils avec ses deux Coton de Tuléar de Madagascar, Rocky et Rambo, Monsieur et Madame Loup et leur chat, un Maine Coon superbe, espèce très rare venue des USA, qui se comporte comme un chien, et nôtre ami « british » et sa chienne Jazz, serait-on obligé de changer le titre de se rallye en un **Tour de Bourgogne S.P.A. !**

Voilà ce qu'il va rester dans notre mémoire de passionné de l'automobile. Deux jours à « visiter » cette partie de la Bourgogne que l'on aime. Et je me dis quelle chance d'y vivre !

L'a t-ton bien partagée cette région ?

D'après les mails reçus nous en avons l'impression, On peut toujours faire mieux et cela sera pour l'an prochain si.....

LA PAGE LOCALE

Après une interruption "covidaire et suite «de trois ans, notre équipe a repris la route.

Nous avons organisé sur le même format du premier rallye en 1998.

Un parcours sélectif de 300 kilomètres, entre le Beunois et le Morvan, enchante chaque année les participants.

Nous vérifions notre road book à plusieurs reprises et nous parcourons, JeanClaude et moi , 1200 kilomètres en reconnaissance.

Cette année c'était étape repas au château de Savigny ou Christophe Pont nous a reçu comme des amis. Malgré les 50000 visiteurs annuels, certains de nos pilotes primo visiteurs étaient euphoriques devant de si belles mécaniques et le reste.

Le soir dans un bel établissement beunois un diner local avec le très fameux poulet à la Gaston Gérard.

Dimanche encore 130 kilomètres avec un pèlerinage dans les lacets d'Urcy et un contrôle de passage à Châteauneuf.

Un équipage de Neuilly sur Seine qui est passé cent fois sur l'A6 était formidablement surpris de voir le château « en vrai ».

Le repas final concocté par Gégé notre traiteur local s'est donné à la salle communale de Thoisy le Désert.

Thoisy est un village de 211 habitants à 3 kilomètres de l'autoroute et 275 de la capitale.

Notre famille est là depuis des années (au minimum depuis 1750) et André Renard, maire, nous a félicité de notre belle équipée automobile.

Vingt commissaires assuraient les pointages.

Trois paniers gourmands offerts par la communauté de communes, la maison de pays et la commune ont récompensé le premier équipage féminin sur une Morris ,le premier équipage britannique sur une Porsche 944 et le premier équipage suisse une Opel Sénator.

Les cadeaux ont été remis par Danièle Bélorgey conseillère municipale en charge du réceptif et Michel Emery en charge du patrimoine historique.

F Bélorgey 23 octobre 2023

