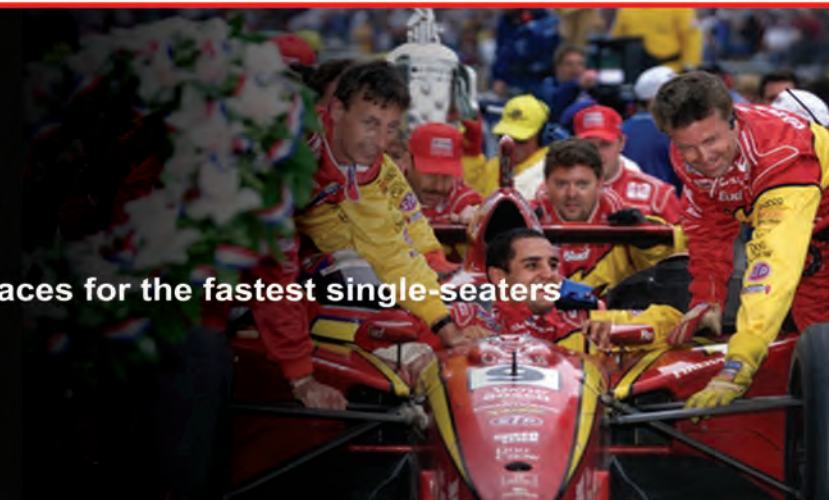


XL FORMULA

clever
valuable
powerful
affordable
historic
iconic
smart
malin
intelligent
compact
accessible

smart races for the fastest single-seaters





A new historic smart formula Une nouvelle formule historique

The most exciting races are waiting for you. Are you ready ?
Now it becomes possible to race **in the fastest single seaters in the world**
with smart programs.

Les courses les plus excitantes vous attendent. Etes-vous prêts ?
Maintenant il est possible de courir **dans les monoplaces les plus rapides du monde**
avec des programmes judicieux.

6 meetings in 2013
couts encadrés
interet des spectateurs

6 meetings en 2013
costs control
spectators appeal

Smart races

6 meetings dans la saison

Format compact des courses

Essais privés - option selon circuits

Essais qualificatifs samedi matin - 25 mn

Course 1 samedi après-midi - 20mn

Course 2 dimanche - 25 mn

Engagements accessibles

850€ par meeting

Minimiser les durées de déplacement

centré sur la France et pays limitrophes

possibilité de quitter le circuit dans l'après-midi

Minimiser les couts

limitation des pneus

aucune inscription requise à une série (juste frais administratifs de 300€)

possibilité de participer course par course



The fastest single-seaters Les monoplaces les plus rapides

Voitures . historic et iconic

uniquement les plus grosses monoplaces du monde
rapport poids puissance voisin de 1
règles FIA

Quatre classes

Excellium Formules 1 post 1991 -
cylindrée libre

Elite A1 GP - GP2 - Indy Cars - etc...
4200 cm3 maxi

Gold FR 3.5 - WS Nissan - F1 pré 92
3500 cm3 maxi

Premium F 3000 dont celles de cote - F Nippon
3200 cm3 maxi

autres voitures proches sur dossier



Access to the ultimate sport Accès au sport ultime

Accessible - Affordable -

La F1, ultime expression de la course est certes onéreuse mais vous roulez dans des autos iconiques, vous poursuivez l'histoire.

Le cout des autres catégories vous surprendra.
Comparez avec des Formules inférieures ou avec des épreuves d'endurance.

Toutes ces autos conservent une valeur constante : l'investissement est un placement contrairement aux disciplines modernes dans lesquelles la valeur du matériel s'effondre.

Pour les équipes pro, XL Formula ouvre un marché permettant d'amortir le matériel sur une période longue. Nul doute que rapidement elles proposeront des formules de location.

Plaisir - Pleasure

Le plaisir et les émotions au volant de ces monoplaces sont sans égal.
Une expérience unique devient enfin accessible au passionné.
Qui renoncerait ?





Calendrier 2013

31 Mars	NOGARO
19 Mai	IMOLA
13 Juillet	DIJON
1 Septembre	Le CASTELLET
22 Septembre	SPA <small>à valider</small>
13 Octobre	MAGNY COURS

Grille course 1 : selon temps des essais

Grille course 2 : selon arrivée course 1

Points attribués par classe

pole : 1 point - record du tour : 1 point

Classe spécifique pour F3000

Technique

Conformité FIA annexe J, annexe K, règles FFSA

Pas de voitures neuves

voir Règlement



Organisateur

HVM Racing / Laurent Vallery Masson - Bernard Honorat

Ils sont à l'origine du Trophée F3Classic crée il y a 15 ans, qui rassemblait une dizaine de voitures la première année et qui compte aujourd'hui 85 pilotes inscrits.

Ce Trophée est devenu la référence européenne. Son règlement a depuis été adopté aussi en Italie, en Angleterre, en Allemagne et à Monaco.

HVM organise aussi des meetings labélisés FFSA :

4 HistoRacing Festival par an, à Ledenon, Nogaro, Dijon, Le Castellet pour les Trophées Historiques
5 meetings annuels Free Racing Club avec des catégories GT/proto, Tourisme et Monoplace, destinés aux pilotes amateurs.

Contact

HVM Racing - 3 place des Ecoles - 92100 BOULOGNE - FRANCE

email : lvn@hvmracing.fr

tel : +33 6 03 70 76 71

sites web : www.hvmracing.fr - www.f3classic.com

HVM Racing
sarl au capital de 40 000 €
siret : 449 734 037
NAF : 8551Z
TVA : FR23 449 734 037