



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et au Comité Rhône-Alpes du Sport
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

Le 19 ème TERRE du DIOIS : RETOUR vers le FUTUR REUSSI

Dès Vendredi sur les boulevards de Valence, aux vérifications, à la conférence de presse, à la réception des équipages et des officiels, le ton était donné et l'on sentait qu'un week-end d'exception débutait.

Samedi : une journée où on a crevé de chaud !

En effet le temps chaud et sec qui a accueilli les concurrents à Die a favorisé sur le sol des spéciales une poussière volatile laissant facilement affleurer des pierres parfois coupantes, causes d'un certains nombres de crevaisons dans les rangs compris chez les leaders.

Un premier tour de 3 spéciales voyait MAURIN prendre le pouvoir sur le leader du Championnat MARGAILLAN (SKODA Fabia R5 tous les deux) grâce à 2 scratches sur 3; une avance de 7'9 se doublait donc d'un petit avantage psychologique qui allait perdurer au second tour, puisque MAURIN remportait tous les scratches, se constituant un pécule de 36 secondes à la fin de la première journée. L'Ardéchois CUOQ (CITROËN C4 WRC), après un début laborieux dans la première, s'abonnait à la troisième place, sans menacer le duo de tête (1'40" de retard) et était débarrassé de la menace GILLOUIN sur la même monture (une double crevaison dans la Croix de Justin ayant coûté 2 minutes au rapide pilote local). La 4ème place scratch revenant à MORDACQ qui avait fait des merveilles toute la journée sur sa MITSUBISHI Evo 9 du groupe N, débordant même COMOLI (CITROËN DS3 R5) handicapé dans l'ES4 par des soucis électroniques.

En 2 roues motrices François-Xavier BLANC sur sa PEUGEOT 208 R2, 8ème au scratch finissait 3'28" devant la Saxo F2000 de VITAL suivi à 7 secondes par JULIA (PEUGEOT 206 RC). PELLIER, leader après les Causses venait ensuite, distancé à 4'33" de BLANC.

Sur 106 partants de Valence, 67 rentraient classés au Parc de Die à l'issue de la 1ère étape.

Dimanche : Changement de décor avec la pluie

Menu différent le lendemain ce qui laissait entrevoir la possibilité de rebattre les cartes pour ceux qui aiment la glisse. Pluie et boue rendaient les spéciales très piégeuses et demandaient des qualités de pilotages différentes. MARGAILLAN y voyait sa chance de remonter sur MAURIN et... partait à la faute. Sorti de la route en tonneau au ralenti, son auto ne souffrait pas, mais le temps perdu (7'39") le reléguait à la 9ème place du scratch. Dès lors MAURIN pouvait gérer son avance sagement jusqu'à l'arrivée, laissant son dauphin aligner les 3 scratches restant, histoire pour celui-ci de remonter à la 5ème place et de grappiller quelques précieux points au Championnat de France. Si la victoire s'est jouée dès la première spéciale de la seconde journée, on attendait de la bagarre pour les places d'honneur. CUOQ solidement installé derrière le leader, la troisième marche du podium était convoité



ASSOCIATION SPORTIVE AUTOMOBILE DE LA DRÔME

Affiliée à la Fédération Française et au Comité Rhône-Alpes du Sport
Automobile, à l'Office des Sports Valentinois
Agréée au Ministère de la Jeunesse et des Sports

par GILLOUIN à l'attaque qui débutait la journée avec un superbe 2ème temps scratch. Hélas la spéciale suivante lui était fatale (sortie de route) et ses espoirs de remontée s'envolaient. COMOLI reprenait sa place et la conservait, devant un MORDACQ impérial en groupe N et finissant donc 4ème scratch.

En 2 roues motrices, même scénario, puisque PELLIER, le leader du Championnat se réveillait dans l'ES 7 devançant BLANC, mais disparaissait ensuite. Sans suspens, F.X. BLANC, 7ème scratch, remportait donc la catégorie avec une avance confortable sur VITAL et JULIA.

Le RALLYE VHC : UN PODIUM INTERNATIONAL

Très beau plateau pour ce premier Rallye Terre du Diois VHC puisque sur 25 autos engagées, 21 prenaient le départ quelques forfaits ayant été enregistrés à cause des grèves. 3 équipages ne sortaient pas du tour de reconnaissance, début d'une longue érosion qui allait aboutir à l'arrivée de seulement 5 "survivants" classés.

Dès le samedi soir la hiérarchie en tête était très claire avec un duo MUNSTER (PORSCHE) FONT (FORD Escort) indéboulonnable, suivi d'un MARTEIL (CITROEN Visa 1000 P) en retrait mais tenant à distance l'Espagnol SABATER (FORD Escort). Les plus anciennes sur cette première journée de course ont enterré les nouvelles venues et en particulier les LANCIA Delta Integrale qui n'ont pu accrocher au mieux qu'un seul 3ème temps (PERRIER dans l'ES 5) et ont toutes abandonné hormis SOLEIL en queue de peloton.

La deuxième journée sous la pluie allait apporter son lot de bouleversements. A nouveau 3 équipages abandonnaient dans le tour de reconnaissance, le terrain archi-glissant ayant fait son oeuvre. Le leader incontesté sortait de l'ES 7, la première de la journée, avec la mécanique de sa Porsche blessée et abandonnait. SABATER passait à l'attaque devançant même Ugo CANAVESE (LANCIA Delta) reparti en "super rallye" hors classement. L'Andorran FONT restait au contact et, nanti d'une belle avance construite la veille, contrôlait parfaitement jusqu'au bout pour remporter ce premier Terre du Diois VHC. MARTEIL se réveillant enfin dans le dernier tour, remportait les ES 9 et 10 pour échouer à une grosse seconde de SABATER : après l'heure ce n'est plus l'heure... En super rallye CANAVESE termine après une bonne journée de mise au point.

Le spectacle a été somptueux sur le sec comme sur le mouillé et les très nombreux spectateurs, comme les concurrents sont repartis avec le sourire et la ferme décision de revenir en 2017.

Communiqué n°3

4 Juin 2016

Drôme

Philippe CHAMPAGNE

Chargé de Communication ASA