

Histoire industrielle et mémoire de la Libération au rendez-vous de Suresnes Auto Rétro

Samedi 20 et dimanche 21 septembre, la ville accueillera un rassemblement de plus de cent voitures anciennes. Les visiteurs seront invités à monter à bord des voitures le temps d'une balade en ville avec les collectionneurs. Soixante-dix ans après, l'évènement mettra en avant les voitures de la Libération en présence de Bob Maloubier, haute figure de la résistance.



Suresnes recevra **samedi 20 et dimanche 21 septembre 2014, plus de cent voitures anciennes** sur la Terrasse du Fécheray, lieu privilégié surplombant Paris. Pour la troisième année consécutive, la ville rouvrira ainsi, à l'occasion des Journées du Patrimoine, **une page de son histoire** puisqu'entre la fin du 19e siècle et le début du 20e siècle les plus **grands noms de l'industrie automobile** se sont installés à Suresnes, sur les quais de Seine. Zèbre, Talbot, Darracq : les noms de ces voitures sorties des usines de Suresnes ont marqué l'histoire de la ville (*lire page 2*).

Plusieurs de ces **modèles historiques seront présents** lors de Suresnes Auto Retro. Soixante dix ans après la Libération, une place particulière sera accordée aux véhicules militaires américains qui s'y

illustrèrent et notamment aux Jeeps de 44/45.

Durant deux jours les visiteurs pourront ainsi découvrir des voitures peu souvent exposées, et **échanger avec les collectionneurs**, notamment de l'association *Vincennes en ancienne*.

L'après midi ils pourront **monter à bord de ces véhicules remarquables** et, accompagné des collectionneurs et de jeunes bénévoles de la ville, **partir à la découverte du patrimoine suresnois** : la Cité-jardins, le Musée d'Histoire Urbaine et Sociale (MUS), le Mémorial de la France Combattante ou les sites qui contribuèrent au développement de la construction automobile et aéronautique. Un **Galion Renault 2168 de 1958**, pouvant embarquer jusqu'à 8 personnes, **fera la navette** entre la Terrasse du Fécheray et la Cité-jardins.

Durant tout le week-end, une **exposition** retracera sous une grande tente l'évolution de l'activité industrielle automobile, des **animations gratuites** (circuit slot, animation ballons et manège de voitures rétro) et un espace de restauration éphémère seront proposées sur la terrasse.



Bob Maloubier : un héros de la résistance à l'honneur



En cette année du 70^{ème} anniversaire de la Libération Suresnes Auto Retro aura le privilège d'accueillir (dimanche 21 septembre) un **témoin prestigieux**

de cette période historique : **Robert Maloubier**, dit « Bob ». Pendant la seconde guerre mondiale, Robert Maloubier **s'engage à 19 ans dans les services secrets britanniques** et est affecté au sein du SOE (*Special Operations Executives*), comme la princesse

suresnoise d'origine indienne **Noor Inayat Khan**, membre du réseau Madeleine (à qui Suresnes a rendu hommage en donnant son nom à une école).

Bob Maloubier est **parachuté clandestinement en France** : en 1943 d'abord, dans la région de Rouen, puis, au lendemain du débarquement, dans le Limousin où il multiplie les **actions de sabotage** et est blessé à deux reprises. Après la guerre, Bob Maloubier fut **officier de renseignement** du SDECE (actuelle DGSE) et participa à la création du service action et des premières unités de nageurs de combat.

Il viendra présenter et dédicacer **son nouvel ouvrage** *Les Secrets du Jour J, L'Opération Fortitude ou comment Churchill mystifia Hitler* (Ed. La Boétie).

L'épopée de la voiture à Suresnes

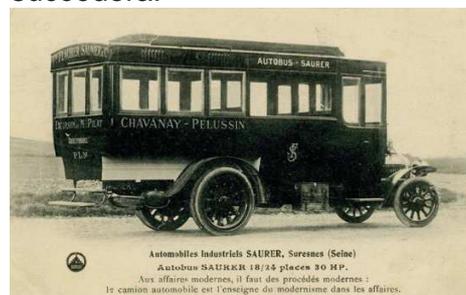
Rendez vous de loisirs pour le grand public, Suresnes Auto Rétro vise aussi à faire revivre et partager tout un pan du passé industriel de la ville.



Au 19^{ème} siècle, Suresnes connaît une forte période d'industrialisation. Après une expansion des lignes de chemin de fer, des usines voient le jour et, entre la fin du 19^{ème} et le début du 20^{ème}, **les plus grands noms de l'industrie automobile s'installent sur les quais de Seine.**

En 1894, **Alexandre Darracq**, d'abord fabricant de bicyclettes « **Gladiator** » et de motos « **Millet** », se lance dans les voitures à essence, 33 quai du

Général Gallieni. L'usine emploie en 1900 un contremaître qui s'y forme à la mécanique automobile avant de partir pour les Etats-Unis où son nom, **Louis Chevrolet**, deviendra mondialement célèbre. Avant 1902, sous la marque **Perfecta**, Darracq lance une série de 1 200 automobiles, un record pour l'époque. Dès 1904 la société fournit 10 % de la production française. En 1910, elle est le troisième constructeur national. La société anglaise **Talbot** lui succèdera.



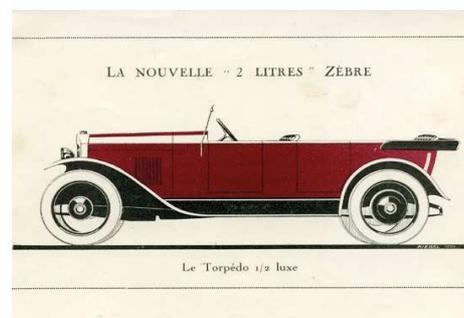
En 1895, les usines **Unic** produisent l'automobile « **Le Poney** ». Après les avoir quittées, **Jacques Bizet**, fils du compositeur Georges Bizet, s'associe avec **Georges Richard** et l'ingénieur **Jules Salomon** pour fonder, 110 rue Carnot, la société « **Le Zèbre** » dont le **type A** est présenté au salon de l'automobile en 1912. Economiques, les « Zèbre », produites entre 1909 et 1931, au 110, rue Carnot, sont à l'**origine de l'automobile populaire.** Elle coûte

à l'époque **2 750 francs.** En 1917, Salomon avait d'ailleurs

rejoint **André Citroën** pour créer la légendaire 5 chevaux dont la Zèbre aura été l'ancêtre.

Fondée par l'inventeur du système de traction avant, l'**usine Latil** fabrique quant à elle, dès 1902, camions, camionnettes et tracteurs, quai Gallieni. En 1908, **Georges Latil** s'associe avec **Charles Blum** et trois ans après, réalise le premier véhicule à quatre roues motrices et directrices, qui devient en 1913 le **TAR (Tracteur d'Artillerie Roulante)**. En 1914, la « **Compagnie des Automobiles Industrielles Latil** » produit des camions de 1,5 à 10 tonnes de charge utile. Elle devient en 1928, la société anonyme « **Automobiles Industrielles Latil** ».

Autre grand nom de la production automobile suresnoise, la société **Saurer** produit en 1896 sa première automobile, A partir de 1910 elle se consacre uniquement aux camions et autobus à banquettes. En 1956, Saurer France est rachetée par la société Unic.





Août 2014

Egalement au programme

Outre Suresnes Auto Rétro, la 31^{ème} édition des Journées européennes du patrimoine sera l'occasion de découvrir des lieux exceptionnels, souvent habituellement fermés au public.

MUSÉE D'HISTOIRE URBAINE ET SOCIALE DE SURESNES ET VISITES DE LA CITE-JARDINS



Ouvert depuis juin 2013, ce **musée résolument moderne est consacré au patrimoine urbain, social et architectural de l'entre-deux-guerres**. Bornes olfactives, maquettes 3D, écrans tactiles et plus de 34 dispositifs multimédia : une muséographie ludique et interactive retrace l'histoire de la ville : du village viticole à la cité industrielle jusqu'aux aménagements urbains initiés par Henri Sellier, maire de Suresnes durant l'entre-deux-guerres, aux aménagements visionnaires. Le MUS s'appuie ainsi sur l'histoire de la ville pour **l'inscrire dans l'histoire politique et sociale de l'entre-deux-guerres** en mettant tout particulièrement en avant

l'urbanisme social des années 1920 à 1940.

Durant le week end des visites guidées auront lieu (11h, 14h, 16h) et des ateliers seront proposés sur la terrasse du MUS. L'équipe du musée effectuera également des visites guidées de la Cité-jardins (rendez-vous devant le Théâtre Jean Vilar à 11h, 14h et 16h).

LES ARCHIVES MUNICIPALES

Mémoire de la ville, elles ouvrent **exceptionnellement** leurs portes. On pourra **examiner des documents** à l'ordinaire rangés et classés dans ce sanctuaire : documents sur la vie de la commune (registres de délibérations, journaux officiels, etc.), documents sur les bâtiments de la ville, etc.). **L'archiviste de la Ville** montrera comment elle **restaure** des documents.

LE LYCEE PAUL LANGEVIN

Le parcours comprend la piscine, la salle polyvalente, deux bâtiments des écoles primaires, l'amphithéâtre de physique-chimie, et le petit musée comprenant une partie des œuvres classées. La visite **est guidée par les élèves du lycée**. 2, rue Maurice Payret-Dortail. Renseignements au 01.47.72.20.13

LA VIGNE MUNICIPALE

Surplombant Paris, la **vigne de Suresnes, d'une superficie d'un hectare**, est l'un des plus anciens vignobles de France, et le **plus important aujourd'hui en Ile-de France**. L'occasion de découvrir, à l'approche des vendanges, **un site classé**, unique en Ile-de-France, de par sa taille, son emplacement et la qualité de sa production. Des **visites guidées et commentées** de la vigne et du chai seront proposées le samedi 20, de 14h à 18h, et le dimanche 21, de 10h à 12h puis de 14h à 18h (4 rue du Pas Saint-Maurice). Il sera possible de **déguster et d'acheter** le vin de Suresnes.



LA FORTERESSE DU MONT-VALÉRIEN



Les journées du patrimoine sont l'unique occasion de visiter **l'ensemble du Mont-Valérien en accédant à sa Forteresse militaire, haut-lieu de mémoire nationale**. L'occasion de découvrir le musée des transmissions, le **dernier colombier militaire d'Europe**, le **Mémorial de la France combattante**, la **clairière et la chapelle des fusillés**, le **château Forbin-Janson**, le **canon la Valérie**, la poudrière semi-enterrée, les anciennes voies ferrées, les abris à munitions.. Les visites durent environ 2 heures (départ rue du colonel Delestre toutes les ½ heures de 10h30 à 14h30).

Contact presse : Arnaud LEVY 01 41 18 15 52 / 06 28 81 11 96 alevy@ville-suresnes.fr