

1960

1970

1980

1990

Entrez dans la légende!



HISTORACING FESTIVAL A LEDENON

Le monde de l'historique au grand complet

A l'occasion de l'ultime meeting de la Série FFSA des Véhicules Historiques, les 23 et 24 octobre, l'intégralité des challenges et trophées français se donne rendez-vous dans le Gard, sur le vallonné et sélectif circuit de Ledenon. Un final décisif pour l'attribution des différents titres, que viendra encore rehausser la présence exceptionnelle de F1 historiques des années 50/60.

Challenge Formula Ford Historic France *Record de participation*



Le Challenge Formula Ford Historic 2010 jouera sa dernière partition le samedi, lors de la première des deux courses du week-end, la remise des prix annuelle se déroulant le soir même au Pont du Gard. Si le titre est déjà promis à Régis Prévost et à sa Mc Namara (*en photo*) en catégorie A (les Formule Ford antérieures à 1974), cette ultime course sera décisive en catégorie B (1974/1981), où Olivier Rechède et le néo gardois Gérard Delprat (sur des Lola) se disputent le sacre. Au delà de cet enjeu, ce ne sont pas moins de 38 pilotes, dont quatre nouveaux venus - un record absolu pour le challenge ! - qui prendront

possession de la piste. Parmi eux, le Suisse Pierre-Alain Lombardi, de retour avec son habituelle Lola, aura une nouvelle fois les faveurs du pronostic.

Trophée Maxi 1000

Chapel porte la bonne parole !



Comme toujours, les petites et populaires moins de 1300 cm³ du Trophée Maxi 1000 sont attendues de pied ferme ! Là encore, les résultats de Ledenon permettront de connaître l'identité des champions 2010. Au lendemain des courses de Dijon, Michel Chapel (*en photo*) mène aux points, tant dans la classe 1 (- 1000 cm³) qu'au classement général, à bord de sa rarissime Clan d'origine anglaise. Pour

autant, parmi la trentaine d'engagés, c'est du côté des peintures de la classe 2 (1000 à 1300 cm³) qu'il faudra chercher les possibles vainqueurs du week-end. Thierry et Frédéric Thiefain ou Lionel Couche (sur des Cooper S) sont de ceux-là, tout comme Olivier Legriffon et sa toujours véloce Matra Djet 6.

Trophée F3 / Formule Renault Classic **Châteaux et Porte près du but**



De retour d'une étape mémorable courue le week-end passé sur le circuit Paul Ricard, les Trophées F3 et Formule Renault Classic donneront, eux aussi, leur dernière représentation à Lédénon. Les deux catégories réunies, c'est un plateau de près de 40 monoplaces qui sera aligné le samedi lors de la première des deux courses ; la seule à entrer en ligne de compte pour les Trophées. Matthieu Châteaux (Ralt RT3) y trouvera vraisemblablement l'occasion de conclure sa première saison de F3 par un titre. Dans ce final, il aura matière à batailler avec l'italien Valério Leone, Michel Arbeit et Francis Dougnac (sur des Ralt), Marc Klein (Chevron), Remy Fraise (Martini), Fred Da Rocha (March), sans oublier Laurent Vallery-Masson (Martini), par ailleurs... coorganisateur du meeting ! Son complice Bernard Honnorat ne le rejoindra malheureusement pas en piste, faute d'avoir eu le temps de remettre sa F3 en état après le Paul Ricard. En Formule Renault, Fabrice Porte (*en photo*), qui retrouvera Gérard Pargamin et Jean-Charles Monnet (sur d'autres Martini) dans le Gard, est lui aussi tout près du sacre. Presque une habitude dans son cas...

Trophée Lotus **Quatre hommes pour une couronne**

Dans un Trophée Lotus en plein renouveau, qu'ils sont au moins une trentaine à avoir animé avec plus ou moins d'assiduité cette saison, les deux courses gardoises s'annoncent explosives ! Par le subtil jeu



des décomptes (seuls les 12 meilleurs résultats sont retenus sur les 14 courses de l'année), ils ne sont pas moins de quatre à être encore en situation de rafler le titre.

Une situation annonciatrice de sévères empoignades entre Pierre Buffet (*en photo*), Anthony Delhaye, Gilles Colombier (tous trois sur des Lotus Seven) et Nicolas Pierre (Lotus Elan). Et une preuve supplémentaire de l'actuelle vitalité de ce trophée...

Trophée Saloon Car **Les Protos mèneront le bal**

Connu et apprécié pour sa facilité à mélanger les genres, le Trophée Saloon Car propose à Lédénon une affiche aussi éclectique qu'à l'accoutumé. En toute logique, les Protos en tiendront la vedette, notamment la Chevron B60 de Raoul Scultore (*en photo*), la Grac MT14 de Jossierand De Murard, la Ginetta de Claude Maurel et, très certainement, la Chevron B8 que se partageront les Anglais Ross Warbuton et Andy Newall. Pour d'autres pilotes, il s'agira de viser la victoire dans l'une des trois catégories d'âge. Telle sera l'ambition de Fabrice Lefebvre (Porsche 911 SC) en « eighties », Jocelyn Piriou (Jidé) et Vincent Drouilleau (Golf GTI) en « Seventies », Marc Hevia (Chevrolet Camaro), Gérard Camel (Ford Falcon) ou Greg Carini (Cooper) en « Sixties ».



Challenge Asavé GT/Tourisme *Les Alpine à la fête !*



Toujours aussi prisé, le Challenge de l'Asavé réunit un plateau particulièrement fourni de 37 autos à Lédénon. Au lendemain d'un meeting de Dijon plutôt mouvementé, deux heureux possesseurs d'Alpine A110 ex groupe 4 pointent en tête du Challenge, à savoir Michel Mondy-Frances (*en photo*) et Jean-Marie Bracq. Avec leur compère Gérard Besson, sur une autre Berlinette du même jus, ils auront pour objectif de s'intercaler entre les nombreuses Porsche 911, emmenées par Christophe Terriou et Patrick Andreoli, et la toujours aussi redoutable Ford Escort RS de Claude Boissy, le leader incontesté de la catégorie Tourisme. Dans celle-ci, les puissantes américaines seront légion, qu'il s'agisse de Ford Mustang (Denis et Jean-Claude Allemang, Thierry Duché, Jean-Pierre Lepage), Ford Falcon (la famille Gruau) ou Ford Galaxie (Stéphane Sabates).

Trophée Formule Ford Kent *Nicolas Belouu tient la corde*



Une bonne trentaine de monoplaces sera au rendez-vous de Lédénon, sachant que, contrairement aux autres disciplines, le Trophée Formule Ford Kent ne connaîtra pas sa conclusion dans le Gard mais à la mi-novembre sur le circuit espagnol de Navarra. En

attendant, il revient à Nicolas Belouu d'occuper son commandement devant Sylvain Debs, Michel Paganin, Yann Decaen, Philippe Belouu et Michel Tasset. Soit autant de pilotes que l'on devrait retrouver aux premières loges durant ce week-end, avec l'Allemand Hans-Dieter Häckel. De leur côté, les Raoul Scultore, Patrick Morrissey et Alain Vignes se disputeront la victoire dans la catégorie « GHI » des autos les plus anciennes.

Le Groupe 1 Tourisme Champion Car *Cayeux et Gosset pour le duel final*



La saison 2010 du « Groupe 1 Tourisme Champion Car » est elle aussi proche de son dénouement. Selon toute vraisemblance, c'est entre Gérard Cayeux (Ford Capri 3 litres), encore vainqueur des deux courses de Dijon au début du mois, et Philippe Gosset (Triumph Dolomite, *en photo*) que le titre se jouera dans le Gard, une fois les décomptes de points opérés (seuls les dix meilleurs résultats de l'année sont retenus). Parmi la trentaine d'engagés, il faudra également compter avec la paire Claude Boissy-Alain Miran (Vauxhall Magnum) dans la course aux victoires week-end et s'intéresser de près aux performances de Dominique Josquin (Rallye 3), Marc Piagno (Golf GTI), Didier Gheza (Alfa GTV), Patrick Bourguignon (Escort RS), Stéphane Delecour (Opel Commodore), Gilles et Hubert Fournier (BMW 30 CSI) ou Michel Pincon (BMW 635) au hasard des différentes classes de cylindrée.

HISTORACING FESTIVAL LEDENON



HORS SERIE FFSA...

Formule 1 HGPCA

La part du rêve...



Sorte de cerise sur le gâteau d'un week-end déjà chargé, le championnat anglais HGPCA débarque à Lédénon avec près d'une quarantaine d'anciennes F1. Une première en ces lieux ! Au vu de ces monoplaces, réparties sur deux plateaux distincts en fonction de leur âge (avant 1961 et 1961/1965), les spectateurs auront matière à écarquiller les yeux. Entre autres bijoux, ils pourront admirer en action la célebrissime Alfa Romeo P3 des années 30, chère à Nuvolari, deux exemplaires de la non moins légendaire Maserati 250 F que Fangio avait mené au titre mondial en 1957, la dernière Ferrari à moteur avant victorieuse en Grand Prix (en 1960) et une flopée de Cooper et Lotus, elles aussi couvertes de gloire. A ne manquer sous aucun prétexte !

Endurance GTSCC

Deux heures de bonheur !



Au milieu des innombrables courses « sprint » du week-end, la course d'endurance du dimanche matin devrait offrir 120 mn de bonheur aux spectateurs ! A l'invitation des championnats internationaux GTSCC (GT & Sports Car Cup) et IHCC (Italian Historic Car

Cup), elle mettra en scène une quarantaine de voitures de Sport d'avant 1962 (Maserati 300S, Lotus 11, Cooper T39, Lola Mk1, etc) et GT d'avant 1966, AC Cobra, Jaguar Type E et autres Ferrari 250 GT ou 275 GTB en tête. De quoi se replonger avec délectation dans les grandes heures de l'endurance mondiale.

Formule Zetec

Beguinet tient la corde

Dédiée aux utilisateurs de Formule Ford propulsées par le moteur Zetec, la formule éponyme vivra son avant dernier rendez-vous de l'année à Lédénon. Sur ses terres, Manuel Beguinet (Van Diemen) en sera le favori face à Sylvain Debs (Griffon), André François (Van Diemen), Patrick Pin (Mygale) et l'habituelle coalition suisse (Jo Zosso, John Salmona, François Jeanneret).



LES HORAIRES

Vendredi 22 octobre : essais privés de 9h à 12h25.
Essais qualifs de 13h25 à 18h35.

Samedi 23 octobre : essais qualifs de 8h15 à 9h40.
Courses à 9h50 (Zetec), 10h25 (Maxi 1000), 11h00 (FFord Kent), 11h40 (F1 HGPCA), 12h15 (F3), 13h45 (FFord Historic), 14h20 (GT/Tourisme), 14h55 (qualifs F3 course 2), 15h25 (F1 HGPCA), 16h00 (Saloon Car), 16h35 (FFord Kent), 17h15 (Lotus), 17h55 (Groupe 1).

Dimanche 24 octobre : courses à 8h25 (Zetec), 9h (F1 HGPCA), 9h40 (Saloon Car), 10h15 (Endurance GTSCC), 12h30 (FFord Historic), 14h25 (F1 HGPCA), 15h00 (Maxi 1000), 15h35 (F3), 16h10 (Groupe 1), 16h45 (Lotus), 17h20 (GT/Tourisme).

Entrée public : 10 € (gratuit - 16 ans) - Infos : www.hvmracing.fr

Photos : www.photoclassicracing.com