



RETROVISEUR

2 - 8 septembre 1968

64 voitures au départ, 12 à l'arrivée !

MARSEILLE > AIX-LES-BAINS > JUAN-LES-PINS - 3 600 kms

« On n'est jamais fatigué quand on gagne ».

Ces mots sont de Jean Vinatier à l'arrivée de la Coupe des Alpes 1968. Pourtant, Vinatier et son co-équipier Jacob viennent de vivre une fin de course épuisante, 3 600 kms, 80 cols et déjà 50 % des participants éliminés à l'issue de la 1^{re} étape. Mais l'Iseran, le col d'Allos et Restefond vont modifier ce premier verdict. Au cours de la 3^e nuit Vinatier s'installe au commandement. Ils seront menacés jusqu'au bout. Pour la 2^e place, le duel est indécis entre Trautmann et Barailler, séparés par un écart d'une seconde après 3 000 kms de course. Barailler prend finalement l'avantage dans le Restefond. On ne dénombre que 12 arrivants. Parmi ces survivants, quatre Alpine-Renault dont celle des vainqueurs. C'est une remarquable performance. Succès, également, pour Alfa Romeo qui s'adjuge la coupe des constructeurs.

CLASSEMENT COUPE DES ALPES 2018

Par Equipe

- « BROL » de Belgique
- « 3 CHEVRONS » de Suisse
- « CANARD » Angleterre

PRIX ALPINE

N°57 Jean Vinatier et Jean François Jacob - Alpine A110 1440 1968

FILS et PERE

N°61 Bittner - Alfa Romeo Giulia Sprint GT 1965

TROPHEE Jean François PIOT

N°29 Miles - Ford Escort Twin Cam Works 1968

COUPE DES DAMES

N°13 Corbel-Geslin / Litzler - Honda S800 1968

N°114 Boldt / Huntwyler - Peugeot 504 Cabriolet 1980

COUPE SPORTIVE

N°8 Gauger - Renault 5 Alpine Turbo 1982

COUPE de la TENACITE

N°26 Macquet - Austin Healey 3000 1961

COUPE des COMMISSAIRES

N°18 Ibing / Hochgesand - Ferrari 275 GTB4 1966

PRIX du VOYAGEUR

N°95 Boillat - Ferrari 328 GTS 1986

PRIX TRAUTMANN

N°65 Gamal / Chafiotte - Lancia 1600 HF 1972

Prix du concurrent venu de plus loin

N°7 Kadoorie / Meng - Lancia Stratos GR.4 1974