

## REGLEMENT COMMUN AUX RETROSPECTIVES DE MONTEES HISTORIQUES EN DEMONSTRATION



# 12<sup>ème</sup> Montées Historique de Propiac ANNEE 2016

## ARTICLE 1 : GENERALITES

**1.1 Rallye Vialar Sport** Association loi 1901  
Quartier la Blache 07380 Prades organise le 7 aout 2016

### 12<sup>ème</sup> Montée Historique de Propiac

Il s'agit d'une démonstration historique sur route fermée réservée aux voitures d'époque.

#### 1.2 Secrétariat

Taus Quentin Champredon 07380 Prades

#### 1.3 Responsables de la manifestation

Directeur de la manifestation : Vialar Bernard

Commissaire Technique : Gheno Jean n° de licence FFSA 31781

#### 1.4 Description de la manifestation.

Cette manifestation est ouverte à tout véhicule immatriculé avant le **31 décembre 1995** ainsi qu'à des voitures prestigieuses, rares, à caractère exceptionnel ou présentant un grand intérêt historique.

**Cette manifestation n'est pas une épreuve de vitesse mais une démonstration, avec comme seul objectif la notion de plaisir sans prise de risques inutiles. Le but étant de rouler à sa main en toute sécurité sur route fermée.**

Elle empruntera l'ancien tracé de la course de côte de Propiac sur la D 147 soit une longueur de 1.900 km

Ce tracé sera fermé à la circulation par arrêté *préfectoral* et réservé exclusivement aux participants inscrits ainsi qu'aux membres de l'organisation, ceci pour des raisons évidentes de sécurité.

Les mesures de sécurité suivantes seront mises en place

Informez les services de gendarmerie, police et pompiers du déroulement de la démonstration, ainsi que le centre de secours hospitalier le plus proche

Routes fermées à la circulation avec mise en place de déviation pour les autres usagers de la route.

Mise en place d'un service de secours comprenant

1 médecin

1 ambulance catégorie A (ASSU)

1 dépanneuse

Extincteurs de 5 kg au départ, à l'arrivée, aux emplacements des signaleurs et au parc de regroupement des voitures

Emplacements réservés au public

Balisage des emplacements interdits au public

Des signaleurs aux emplacements importants de la démonstration avec identification (châuble, brassard,...)

Mise en place de liaison radio ou téléphonique entre les différents postes

Assurance RC organisateur pour la démonstration couvrant la responsabilité civile des participants.

## **ARTICLE 2 : PROGRAMME**

- Ouverture des inscriptions : le 1<sup>er</sup> mai 2016
- Clôture des inscriptions : le 1<sup>er</sup> août 2016
- Accueil des participants : le 6 août de 15h à 18h30
- Vérifications administratives, techniques et d'authenticité :  
le 6 août Heure : 15h à 18h30 et le 7 août de 7h à 8h30
- Briefing obligatoire avec émargement des participants à 8h45
- Phase démonstration : le 7 août de 9h à 12h et de 13h30 à 18h30
- En fonction du nombre d'inscrits les participants bénéficieront de 4 à 5 montées
- Remise des souvenirs : le 7 août à 18h45

## **ARTICLE 3 : VÉHICULES AUTORISÉS A PARTICIPER** **- CONFORMITE - EQUIPEMENTS**

Les véhicules autorisés à participer appartiennent aux catégories suivantes :

- Voitures anciennes régulièrement immatriculées avant le 31/12/1995.
- Voitures anciennes de compétition, uniquement en démonstration.
- Anciennes barquette ou formule

Le nombre de véhicules admis à prendre le départ est de 100

Les organisateurs fixent annuellement le nombre de participants, se réservent le droit de refuser le départ à tout véhicule ne correspondant pas à l'esprit d'époque et ou de la manifestation, en cours de restauration, ou présentant une corrosion trop apparente, non conforme au règlement ci-dessous, non conforme aux normes techniques ou administratives

### **3.1 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES**

Elles permettront de s'assurer de la bonne identification du véhicule et de la correspondance avec le dossier d'inscription.

Lors du retrait de son dossier, le conducteur devra être en mesure de présenter aux organisateurs :

- Son permis de conduire
- L'autorisation du propriétaire s'il n'est pas présent sur le site
- Les pièces afférentes au véhicule engagé : carte grise, attestation d'assurance et vignette du contrôle technique en cours de validité pour les véhicules y étant soumis.

### **3.2 VÉRIFICATIONS TECHNIQUES**

Les organisateurs effectueront sur les véhicules engagés des vérifications portant essentiellement sur les points de sécurité suivants :

- Etat des pneumatiques qui doivent être en bon état (Les **pneus « slicks » étant réservés strictement aux véhicules de compétition**)
- Vérification du niveau de liquide de frein et de la fixation de la batterie.
- Vérification de l'éclairage, des feux et des essuies-glace qui doivent être en conformité avec le code de la Route.
- Présence d'un triangle de signalisation et/ou de feux de détresse pour les véhicules en étant pourvus à l'origine.
- Présence de gilets réfléchissants de sécurité.
- Ceintures de sécurité et harnais obligatoires pour tous les véhicules en étant équipés à l'origine. (Véhicules postérieurs au 1<sup>er</sup> Septembre 1967 pour les ceintures)
- Un extincteur à poudre (minimum 1 kg, date de péremption valable) correctement fixé et facilement accessible, sera obligatoire.
- Le bruit pourra être contrôlé avant le départ, pendant la manifestation et devra être conforme à la Législation.
- Le casque est obligatoire.

### **3.3 EXAMEN GENERAL DU VEHICULE**

Il portera sur le respect de l'authenticité du modèle présenté.

A la suite de ces vérifications, l'organisateur pourra refuser le départ d'un véhicule considéré comme non conforme, ou en déclarer l'exclusion immédiate si celui ci est jugé dangereux, et sans qu'il puisse être réclamé de dédommagement.

## **ARTICLE 4 : DÉROULEMENT DE LA MANIFESTATION**

Un passager sanglé et casqué sera autorisée

### **4.1. PHASE D'ESSAIS .**

Cette phase s'étendra de 9h à 12h

Chaque participant, pourra effectuer 2 montées d'essais, en fonction du nombre d'engagés.

Cette phase d'essai a pour but de permettre aux participants de se familiariser avec le tracé de la route.

## **4.2 PHASE DE DEMONSTRATION**

De 13h30 à 18h30

Les engagés effectueront 2 montées ou plus en fonction du nombre de participants.

## **4.3 REMISE DES SOUVENIRS**

La remise aura lieu départ de la montée, à partir de 18h45

Seul sera pris en compte le comportement de chaque participant, avec comme élément de référence son respect des organisateurs, des contrôleurs et du public.

**EN AUCUN CAS LA MANIFESTATION NE DONNERA LIEU A UN CHRONOMETRAGE  
OU  
A UN CLASSEMENT FAISANT INTERVENIR UNE NOTION DE VITESSE  
OU DE MOYENNE IMPOSEE.**

## **ARTICLE 5 : PENALISATIONS**

### **5.1. DEPART REFUSE**

- Voiture ne correspondant pas aux critères de l'épreuve.
- Voiture non conforme ou sécurité insuffisante.
- Non paiement de l'engagement.
- Retard de présentation supérieur à 15 minutes au départ de l'épreuve ou à chaque phase d'essai.
- Permis de conduire ou documents officiels relatifs au véhicule absents ou falsifiés.

### **5.2. EXCLUSION**

- Conduite dangereuse, manœuvre déloyale, incorrecte ou anti-sportive.
- Comportement inamical envers les organisateurs, les officiels, ou les autres participants,
- Falsification des documents de contrôle, etc....
- Non respect de la signalisation, des demandes du directeur d'épreuve ou des signaux présentés par les commissaires de piste. (drapeaux jaunes, rouges, bleus...)

## **ARTICLE 6 : EQUIPEMENTS**

- 6.1.** Aucun appareil de mesure de distance supplémentaire ni chronomètres ne sont utiles pour cette démonstration.
- 6.2.** Les participants devront obligatoirement être sanglés et casqués.
- 6.3.** Extincteur et batterie fixés, harnais ou ceintures de sécurité (cf. article 3/2 ) sont obligatoires.

## **ARTICLE 7 : ASSURANCES**

Le participant reste seul responsable des dégâts matériels pouvant arriver à son véhicule, ceux-ci n'étant en aucun cas de la responsabilité de l'organisation. C'est au participant de vérifier auprès de son assureur qu'il est bien couvert pour ce type de manifestation.

Les organisateurs souscriront une police d'assurance garantissant les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'organisation ou aux participants conformément à

l'Arrêté du 27 octobre 2006 portant application de l'article 11 du Décret N°2006 – 554 du 16 Mai 2006.

## **ARTICLE 8 : PUBLICITE SUR LES VOITURES**

Les organisateurs se réservent le droit de faire figurer une plusieurs publicités sur les véhicules. La publicité des organisateurs est obligatoire.

Les participants peuvent faire figurer toutes publicités sur leur voiture, pour autant que celles-ci :

- ne soient pas de caractère injurieux ou politique, ne soit pas contraire aux dispositions légales en vigueur,
- n'empiètent pas sur les endroits réservés à la publicité de l'organisateur,
- n'empêchent pas la visibilité de l'équipage à travers les vitres.

## **ARTICLE 9 : APPLICATIONS DU REGLEMENT ET REGLES DE BONNE CONDUITE**

Du fait de son engagement, chaque participant est considéré comme adhérent au présent règlement et accepte de se conformer aux décisions des organisateurs. Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par les organisateurs et seront sans appel.

**AUCUNE RECLAMATION NE SERA ADMISE**  
en raison du caractère amical de la manifestation.

Les organisateurs se réservent le droit d'apporter toute modification au présent règlement, au programme de la manifestation ainsi que de l'annuler en partie ou en totalité si les circonstances l'exigent.

Tout comportement inamical ou dangereux sera sanctionné par l'exclusion de la manifestation. Aucune impolitesse ne sera tolérée vis-à-vis des organisateurs, officiels, contrôleurs et autres participants.

Tout participant bloquant intentionnellement le passage aux autres participants sera aussitôt exclu.

## **ARTICLE 10 : CIRCULATION - ASSISTANCE**

Une assistance est assurée durant toute la manifestation.

Seule l'assistance de l'organisation sera admise sur la zone de démonstration pendant toute la durée de la manifestation.

Les voitures ouvreuses, suiveuses ou de reconnaissance ne seront pas tolérées.

En cas de panne irréparable les véhicules pourront être entreposés dans des garages sélectionnés par les organisateurs sur le parcours ou à proximité.

Toute intervention mécanique, sortant du cadre de l'assistance, sera à la charge du participant.

En cas de panne sur le parcours, le participant se signalera de manière claire et précise aux autres participants au moyen de son triangle de signalisation et/ou de ses feux de détresse si son véhicule présente un danger pour les autres participants.

Les commissaires de piste indiqueront en outre de manière claire, par l'usage d'un drapeau jaune agité ou fixe, la présence d'un danger sur le parcours.

Chaque participant ayant quitté le parcours pour des raisons techniques ou personnelles devra le signaler à l'organisation.

## **ARTICLE 12 : ENGAGEMENT.**

- 12.1.** Les demandes d'engagement accompagnées du montant des droits sont à adresser à :  
**Rallye Vialar Sport**  
**Bernard Vialar**  
**La Blache**  
**0780 Prades**
- 12.2.** Le nombre des engagés est fixé à 100
- 12.3.** Le montant des droits d'engagement est fixé à 110€
- 12.4.** Les engagements doivent être **impérativement** accompagnés du règlement libellé à l'ordre de **Rallye Vialar Sport**
- 12.5.**  
Toute demande d'engagement ne sera prise en compte que si elle est accompagnée du montant de sa participation.  
Les organisateurs se réservent le droit de refuser un engagement sans avoir à en donner les raisons. Dans ce cas, les documents et droits d'engagement seront retournés au candidat non admis.
- 12.6.** Le participant régulièrement engagé et ne prenant pas le départ, ne pourra être remboursé de la totalité de son engagement, une somme restant acquise à l'organisation pour couvrir les frais déjà engagés. (*préciser les modalités*)
- 12.7.** les droits d'engagement comprennent :  
numéros à mettre sur le par brise, 4 montées et souvenir. Les repas seront à la convenance de chacun.
- 12.8.** Toute personne qui désire prendre part à la manifestation est invitée à renvoyer la demande de participation annexée au présent règlement, ainsi que l'attestation signée prouvant qu'elle accepte tous les termes du présent règlement.