

Rallycross Légends Show

Le premier Rallycross français fut créé à Lohéac le 5 septembre 1976 sur le circuit de Loehac en Bretagne par Pierre TOLLEMER et Michel HOMMEL. C'est pourquoi, 40 plus tard, les enfants de Pierre TOLLEMER, Philippe et Nathalie ont créé le Rallycross Légends Show en septembre 2016.

Dix pilotes du Rallycross Légends Show ont répondu présent pour animé la neuvième et dernière manche du championnat de France de Rallycross sur le circuit Philippe Chanoine à l'ouest de Paris.

Les autos présentes en Deux roues Motrices :

- Michel GAMBILLON à fait ses débuts en Rallycross en 1977, et c'est avec plaisir qu'il a rejoint le Rallycross Légends Show avec une superbe Simca 1000 Rallye 3 groupe A.
- Christian Meuniers avec une Ford Sierra Cosworth RS groupe A, reconstruite à l'identique de celle de 1989, ayant brillamment terminé second du championnat de France derrière la 205 T16 groupe B de Philippe Wambergue.
- Gustave Tarrière et son antique et non moins superbe Alpine A 310 1600 Polotecnic aux couleurs d'époque. Une auto neuve acquise en 1980.

Les Quatre Roues Motrices :

D'antiques groupe B ayant fait vibré des milliers de spectateurs du championnat.

- Jean-Luc Pailler, 11 titres de Champion de France, et vainqueur en 1993 du championnat Européen en division 2 avec sa légendaire Citroën BX 1900 Turbo 4x4 qui était présente tout ce weekend à Dreux.
- Christophe Vaison, vainqueur de la coupe Peugeot en Rallycross en 1987, était présent avec une très belle Audi Quattro Sport S1 groupe B.
- Philippe Tollemer, MG Metro 6R4 groupe B, avec son moteur V6 à 90° atmosphérique de 410ch.
- Jean Claude Dupont, avec une très belle 205 Turbo 16 Évo 1 groupe B développant 365ch.
- Claude Millet, avec une Audi Quattro Sport Groupe B, avec son légendaire moteur 5 cylindres 20 soupapes, avec un bruit magique émis par la soupape de décharge.
- Jacques Fontbonne, Audi coupé S2 Quattro, une auto qui participait au championnat de 1995 à 1997. Retrouvée au Portugal, elle été refaite de A à Z tout en respectant son origine.
- Dominique Camérino, Lancia Delta Intégrale 16V, qui à été refaite également tout en gardant son aspect et ses caractéristiques technique quelle était au soir de la dernière manche du championnat 94.

Au soir de ce superbe weekend, ou petit et grand ont pétillé de bonheur en revoyant ces légendes du Rallycross, on pourrait rêver de revoir pour 2018 sur divers manches du championnat français, une Porsche 911 SC, Matra Murena, Citroën Visa 1600 4x4, BMW 325i, Renault 5 Maxi 4x4 ainsi qu'une Lancia Delta S4.

Pour conclure ce weekend du championnat de France de Rallycross, ou un spectacle magnifique qui nous à été servit sur un tracé de 1010 mètre mêlant asphalte et terre, le classement final au terme de la 9^{ème} manche est:

Supercar :	Super 1600 :	Coupe Twingo R1 :	Division 3 :	Division 4 :
1. Philippe Maloigne	1. Samuel Peu	1. Allan Mottais	1. Mathieu Trévian	1. Stéphane Hameau
2. Guerlain Chicherit	2. Jean-Sébastien Vigion	2. Valentin Comte	2. Xavier Briffaud	2. Jean-Mickaël Guérin
3. Jonathan Pailler	3. Maximilien Eveno	3. Emmanuel Danveau	3. Marc Morize	3. Anthony Paillardon
4. Patrick Guillerme	4. Marc Pouderoux	4. Olivier Spampinato	4. Grégory Le Guernevé	4. Sébastien Guillemaud
5. Laurent Boulioi...	5. Fabien Chanoine...	5. Clément Jan ...	5. Romuald Delaunay...	5. Aurélien Crochard...

Retrouvez l'ensemble des résultats sur le site officiel de Rallycross France : <http://rallycrossfrance.com/general/#>

Il nous tarde de retrouver le championnat de France de Rallycross en 2018, et surtout, la belle initiative qu'est le Rallycross Légends Show.

Texte et photos :

Francis GUILBOT