



Rac de Pair - samedi 17 mars 2012

Le timing et les points de passage

- Contrôle des documents dès 11h00 à la salle « Le Repair », rue de Pair à 4560 Clavier.
GPS : N 50° 26' 32'' E 5° 24' 05''
- Contrôle technique dès 11h15 à la station TOTAL,
Carrefour Devillers à 4560 Clavier.
- Départ dès 14h00 de Pair pour étape 1 de +/- 100km
- Passage aux établissements Poncin à Ocquier vers 14h10
GPS : N 50° 23' 30'' E 5° 22' 57''
- Passage sous le pont de Bois-Borsu à 14h19
GPS : N 50° 23' 45'' E 5° 20' 24'' (Bois, Clavier)
- Passage (2X) dans « Le Gerni » vers 15h00
GPS : N 50° 11' 42'' E 5° 15' 33'' (Rue de l'observatoire)
- Arrivée étape 1 vers 15h45 à la station SHELL à St-Hubert
GPS : N 50° 01' 39'' E 5° 22' 20'' (Av. des chasseurs ardennais)
- Départ étape 2, +/- 50 km vers 15h50
- Passage (3x) sur et à côté du pont de Vesqueville vers 16h35
GPS : N 50° 00' 10'' E 5° 22' 48'' (Croisement rue du tronqui- rue rouges fosse) pont fosses rouge
- Passage aux éoliennes de St-Ode, Flamièrge (le long N4) vers 17h20
- Arrivée étape 2 + regroup vers 17h30 : « l'Enclos des Frênes » à Richemont (Richemont 2, 6680 Sainte-Ode)
GPS : N 50° 00' 58'' E 5° 34' 46''
- Départ étape 3 (+/- 100 km) à 18h05 via Tenneville, Cens, Warempage, La-Roche
- Passage (3x) au décomposé (tas de bois) à Cens vers 18h35
GPS : N 50° 06' 23'' E 5° 34' 00'' (croisement rue Beaulieu-rue Grand-garde)
- Départ étape 4 (+/- 50km) à 19h54 à Jupille et retour via Hodister, Waharday, Chéoux, Roy, Somme -Leuze, Bonsin...
- Arrivée voiture N° 1 vers 21h20 à Pair
GPS : N 50° 26' 32'' E 5° 24' 05''