



# Le QUOTIDIEN



Les premiers équipages sont partis hier mercredi depuis les villes de Glasgow en Ecosse ( 12 voitures ) et Oslo en Norvège ( 18 voitures ). Aujourd'hui les 4 autres Villes de Départ ( Reims, Bad Hombourg, Barcelone et Monaco ) accueillent les équipages pour les vérifications techniques et administratives.

Sommaire

Départ de Oslo

Départ de Glasgow

Les vérifications techniques et administratives

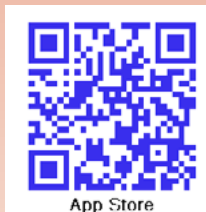
Des étudiants Japonais dans la course

Vu dans l'actualité

## Départ Oslo



## Départ Glasgow



App Store



Google Play



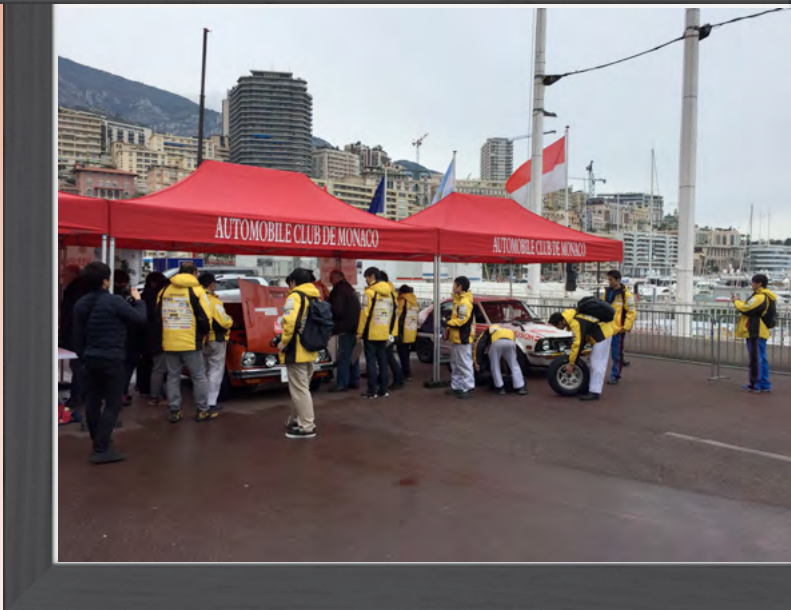
**Vérifications Techniques et Administratives**

**MONACO - Port Hercule**





A l'initiative du «**Honda Technical College**», un groupe d'étudiants, futurs ingénieurs ou mécaniciens, a restauré trois anciennes sportives japonaises pour leur faire prendre le départ du XXI<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo Historique. Ce jeudi, ils étaient donc sur le port Hercule de Monaco pour la dernière ligne droite avant le départ : les vérifications administratives et techniques. Le soin méticuleux apporté à leurs restaurations a fait de ces vérifications une simple formalité passée «haut la main» !



**vérifications techniques d'avant départ,  
la rigueur et la discipline Japonaise !**



**Vainqueur du Paris-Dakar 1997  
avec le regretté Henri Magne.  
Kenjiro Shinozuka, 70 ans ... et  
la passion intacte.**





Vu dans l'actualité



Bruno Saby va courir le rallye Monte-Carlo Historique pour Espoir Isère contre le cancer

30 ans après avoir remporté en janvier 1988 le Rallye de Monte-Carlo, le pilote isérois Bruno Saby se lance mercredi prochain à l'assaut du vingt-et-unième Monte-Carlo Historique. Pour l'occasion sa Vespa 400 revêtira les couleurs de l'association Espoir Isère contre le cancer.

**L'union**

MA COMMUNE LES PLUS LUS FAITS DIVERS SPORTS #REIMSDEMAIN PLUS

VITRY-LE-FRANÇOIS

# Le rallye Monte-Carlo Historique de passage à Vitry ce vendredi 2 février

Le Monte-Carlo Historique passe par la place d'Armes, ce vendredi 2 février. Ce ballet de voitures anciennes attire toujours un public nombreux.

Par Adriane Carroger | Publié le 29/01/2018 à 17h55

PARTAGER TWITTER

Le journal du jour à partir de 1€



Monday, January 29, 2018 - 17:55

**DÉCOUVREZ LES**

- Annonces
- Dossiers
- Actualités

LA VOIX IMMO.com

Découvrez les articles

**Le chanteur des Vagabonds**

Valence @VilledaValence

Bruno Saby et Sébastien Chol en invités de la conférence de presse sur le #RallyeMonteCarlo historique, épreuve de régularité réservée aux voitures de collection ayant participé au rallye entre 1955 et 1980 @ACM\_Media @valencetourisme @La\_drome



02:55 - 30 janv. 2018

**Langres**

Pour votre publicité, CONTACTEZ

Claire TRUCHE ☎ 06 79 97 90 12 ✉ jtruche@langres.com

Stéphane DEFOULDY ☎ 06 72 67 69 92 ✉ defouly@langres.com

Siège : 14, rue du Patronage-Laloue - 52000 CHAUMONT - 03 25 03 86 40  
Nos bureaux : 8, place Diderot, 52000 LANGRES  
Ouverts du lundi au vendredi de 8h 30 à 12h et de 14h à 18h.  
Tél. 03 25 87 34 94 - Fax : 03 25 87 79 00 - Service abonnement : 03 25 03 86 47

## La nuit du rallye de Monte Carlo sera belle

Le contrôle horaire qui sera tenu par l'ASA Langres dans la nuit de vendredi à samedi pour le passage du rallye de Monte Carlo historique s'annonce comme exceptionnel. Pour la première fois depuis plusieurs années, deux équipages de l'association langroise seront présents.

Langres. Les premiers arrivés à la place de l'Église, les deux Renault 5 de Guy Fréquelin (Kosco) sont partis depuis hier soir et arrivent déjà à Vitry ce vendredi. Ils auront encore à parcourir 500 km avant de pouvoir aller arrêter le moteur de leur voiture. Le lendemain à Valence, à 15 h pour la première voiture. La nuit de concentration du rallye de Monte Carlo historique est une épreuve dans l'urgence. C'est le fait appel à l'expérience des équipages. Chacun s'est fait le plus atypique des sites de départ de cette édition de la version historique du Monte-Carlo (plusieurs vingtaine de concurrents partent d'Orléans (Nouvelle-Veille)). C'est la particularité de la partie historique de l'épreuve. Il n'y a pas de départ à l'heure. Les concurrents de la partie historique se retrouvent à la place de l'Église avant de commencer en direction de Bourgoin-Jallieu, ville de regroupement. Les concurrents de la partie classique ont leur départ à l'heure.



Renault Classic aligne les femmes "planches à roulettes" dont l'une sera pilotée par Guy Fréquelin.

**Guy Fréquelin espère la neige**

Plus les conditions de pilotage seront difficiles et plus Guy Fréquelin sera à l'aise. En tout cas, l'équipage formé avec Laurent Piegnot de Dangeville est prêt.



Laurent Piegnot préparait hier chez Renault Classic son "bureau de travail".

**Valence** @VilledaValence

Salle comble pour la conférence de presse du #RallyeMonteCarlo historique avec @ACM\_Media @valencetourisme @La\_drome

Suivre



02:48 - 30 janv. 2018

ledauphine.com

## Monte Carlo : Saby, du classique à l'historique





Vu dans l'actualité

Banburian @TheBanburian · 2 h  
The ladies of @FancythatJean on Parsons Street are in fine for for the #RallyeMonteCarloHistorique in #Banbury

À l'origine en anglais



Elan PR @elan\_pr · 2 h  
We've got @Babsels down in 'Casino Square -Banbury' #RallyeMonteCarloHistorique



Rebecca Mileham @r\_mileham · 3 h  
#Banbury's full of classic and historic cars today for #RallyeMonteCarloHistorique



Retro-Speed Magazine @Retrospeed123 · 13 janv.  
#PaddyIlop Kirk and #WillyCave #Mini #RallyeMonteCarloHistorique Copyright retro-speed.co.uk







**SUIVEZ TOUTE  
L'ACTUALITÉ DU  
21<sup>e</sup> Rallye Monte-Carlo  
HISTORIQUE**

ACM Sport & Marketing | f |

 [www.acm.mc](http://www.acm.mc)

 **ACM LIVE**

 **@ACM\_MEDIA**

 **automobileclubmonaco**

 **@automobileclubmonacoMC**

 **YouTube ACM Media**

