

Le QUOTIDIEN

REVIVEZ LE 4^E JOUR DU RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Le QUOTIDIEN du 22^e Rallye Monte-Carlo Historique 2019 sera disponible tous les jours sur le site officiel de l'Automobile Club de Monaco (www.acm.mc), sur les réseaux sociaux de l'ACM et sur les applications ACM Live (disponibles sur App Store et Google Play).



SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 11 SAINT NAZAIRE LE DÉSERT - GUMIANE

Dernier départ de Valence. Spéciale de Régularité St Nazaire le Désert -Gumiane sous un beau soleil mais le thermomètre affiche -5°C.



SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 11 SAINT NAZAIRE LE DÉSERT - GUMIANE

Saint-Nazaire-le-Désert / Gumiane

Mardi 5 Février 2019 de 07 h 00 à 11 h 59

29,xx Km



POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	240	III	GANDINO Marco SCARCELLA Danilo	Saab 96 V4	50	--	--
2	305	I	RAISYS Karolis ZAKMANS Ilya	Jaguar XK150 coupe	140	+90	--
3	262	IV	KASPAR Milos JANAK Marie	Austin Mini 1275 GT	150	+100	--
4	254	II	BRUNS Michael WESTENBURGER Frank	Ford Falcon Sprint	160	+110	--
5	261	III	BADOSA Michel REIDL Mogens	Renault 8	170	+120	--
6	307	II	JUNTGEN Ernst MUELLER Marcus	DKW F12	170	+120	--
7	253	III	FONTANELLA Gian Mario SCRIVANI Stefano	Fiat 128 Rally	190	+140	--
8	311	I	RICHTER Franck RICHTER Gerhard	Wartburg 311	200	+150	--
9	287	IV	CANELLA Massimo ARENA Nicolas	Lancia Fulvia coupe 1.3S	230	+180	--
10	323	II	CHATAGNY Michel WEISS Rolf	Austin Mini Cooper S	230	+180	--

SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 12 VERCLAUSE - LABOREL



À Laborel, tout le village et même un peu plus s'est donné rendez-vous pour saluer les concurrents du Rallye. Ferveur, passion et fidélité sans faille pour ce village dont le cœur bat au rythme du Monte-Carlo

SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 12 VERCLAUSE - LABOREL



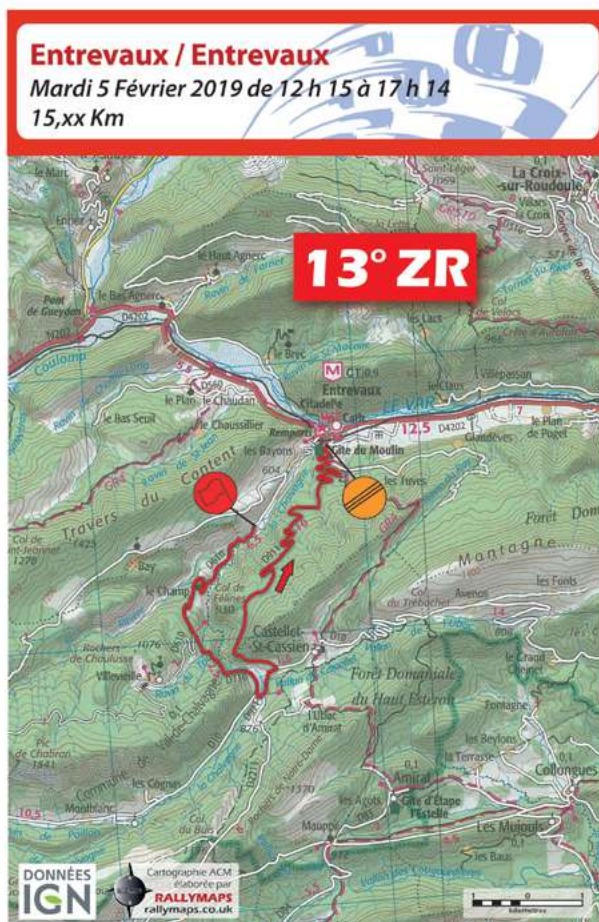
Au départ de la 12^e spéciale de régularité, la route est presque entièrement sèche à part quelques plaques de verglas. La température se maintient sous les -5°C.



POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	254	II	 BRUNS Michael  WESTENBURGER Frank	Ford Falcon Sprint	20	--	--
2	169	IV	 VILSLEV Per  ANDERSEN Erik	Opel Kadett GTE	30	+10	--
3	305	I	 RAISYS Karolis  ZAKMANS Ilya	Jaguar XK150 coupe	30	+10	--
4	146	IV	 SENO Gabriele  BERTUZZI Alberto	Opel Kadette GTE	40	+20	--
5	207	IV	 DROSTE Rolf  MOHR Fabian	Opel Kadett GTE	40	+20	--
6	307	II	 JUNTGEN Ernst  MUELLER Marcus	DKW F12	40	+20	--
7	29	IV	 PERFETTI Daniele  KESSEL Ronnie	Lancia Stratos	50	+30	--
8	52	IV	 CORNET DE WAYS-RUART Philippe  CORNET Antoine	Porsche 911	50	+30	--
9	261	III	 BADOSA Michel  REIDL Mogens	Renault 8	50	+30	--
10	24	IV	 BAILLET Christophe  BAILLET Anne	Ford Escort 2000 MkII	60	+40	--

SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 13 ENTREVAUX - ENTREVAUX

Particulièrement piègeuse, cette spéciale peut donner des frissons aux plus superstitieux avec ses passages verglacés, ses épingles assassines, ses descentes vertigineuses et ses parties, très, rapides.



POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	35	IV	LARROQUE Dominique MONASSIER Patrick	Ford Escort 2000 MkII	30	--	--
2	148	III	DE SANCTIS Daniele DEL CONTE Germano	Lancia Fulvia HF 1.6	30	--	--
3	211	IV	MARCO Maxime MARCO Daniel	Audi A112 Abarth	30	--	--
4	261	III	BADOSA Michel REIDL Mogens	Renault 8	30	--	--
5	287	IV	CANELLA Massimo ARENA Nicolas	Lancia Fulvia coupe 1.3S	30	--	--
6	6	IV	GRANERUD Petter LIE Marianne	Porsche 911 SC	40	+10	--
7	36	III	VOUILLON Stéphane SIEUR David	Porsche 911 S 2.2	40	+10	--
8	146	IV	SENO Gabriele BERTUZZI Alberto	Opel Kadette GTE	40	+10	--
9	305	I	RAISYS Karolis ZAKMANS Ilya	Jaguar XK150 coupe	40	+10	--
10	11	III	KLEPPE Torgjer THUNE Ingrid	Renault 8 Gordini	50	+20	--

SPÉCIALE DE RÉGULARITÉ 13 ENTREVAUX - ENTREVAUX



AMBIANCE À LA TURBIE



AMBIANCE À MONACO



Après avoir avalé près de 1200 km d'étapes, les concurrents retrouvent la Principauté.

Ce soir à 20h30 ils reprennent la route pour l'étape finale. Au programme : deux spéciales de régularité, dont le mythique Col du Turini.



LA GORDINI DU DÉDÉ



Pour ses premiers tours de roues en rallye, le jeune Bruno Saby et sa Simca 1000 pouvaient compter sur une solide et fidèle bande de potes pour lui faire l'assistance... rapide.

Les années passant, Bruno devint le pilote professionnel talentueux que nous connaissons tous, mais il était, fidélité oblige, toujours suivi par sa même équipe de copains. Sur toutes les épreuves du championnat du Monde de rallyes. Parmi ces amis fidèles, il y avait Alain, Serge et André Froment dit Dédé, disparu en janvier 2018.

Afin de lui rendre hommage, Bruno fit l'acquisition de sa R8 Gordini, et toujours avec les mêmes, entrepris de la remettre au top de sa forme pour l'engager au Rallye Monte-Carlo Historique.

Devinez qui fait l'assistance de Bruno ? Ses « potes » Alain et Serge !



LES JEUNES AUSSI AIMENT LE RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE, ILS SONT PRÊTS À PRENDRE LA RELÈVE...

Il s'appelle Maxime, il a 25 ans, il est co-piloté par son père Daniel. Ce jeune homme pilote une A112 Abarth qui a presque deux fois son âge, pourquoi ?

Fan de sport auto et plus particulièrement de circuit, sa passion n'aurait pu rester qu'à l'état de rêve si son père n'avait forcé un peu le destin. Daniel, plutôt tourné vers la voile, décida de partager la passion mécanique de son fils mais sous l'angle des rallyes historiques. Plus conviviaux, tout aussi disputés, ils représentent le bon compromis pour débiter en sport automobile.



Et évidemment le premier qu'ils se mettent sous la dent, c'est le Monte-Carlo Historique.

Aussitôt dit, aussitôt fait, quelques coups de téléphone plus tard à Sébastien Chardonnet, le boss de Chardonnet Compétition, et les voilà au volant de la bombinette bleue sur le Monte-Carlo Historique.

Papa le « voileux » peut s'occuper de la navigation, quant à Maxime, son coup de volant laisse présager de beaux jours de pilote. Père et fils sont comblés, leurs sourires à chaque fin de spéciales étaient là pour en témoigner !



VU DANS L'ACTUALITÉ...



pressadom @pressadom · 11 h
 News #Auto #Pressadom : #RMCH #RallyeMonteCarloHistorique #ACM :
 Forêt de #Bouvante #Vercors, un temps en tête pour #PhilippeFichet et Victoire
 sur #Lancia 1600 HF (photo #RVPB - #RVRadio - #PRESSadom -
 #ReportagesVIP -) notons la 10ème place des locaux Raymond-Lamorlette sur
 #DS



photoclassicracing_co · S'abonner

photoclassicracing.com
 #rallyemontecarlohistorique
 #rallyemontecarlohistorique2019 #rmch
 #mch2019 #classicalcars #lancia #fulvia
 #lanciafulvia #classicalcars
 #classicalrallycar #classicroacing #coldeperly
 lancia_stratos 🇫🇷 🇮🇹 🇩🇪
 estevezbreton
 oleyexpress un@max de neige pour un
 vrai Monte-Carlo
 denisbousard
 ph11tpe_var Labourage et
 pâturage...

239 J'aime

IL Y A 17 HEURES

Ajouter un commentaire...



Menu

Connexion



ledauphine.com

Le journal

Abonne me



SAINT-MARTIN-LE-COLONEL

Le Monte-Carlo historique sur les routes enneigées du Royans



mini_autobmc · S'abonner

mini_autobmc Grosse journée sur le rallye Monte Carlo historique, remplie de neige et de mésaventures !

Mais tout le monde est prêt pour demain et la Mini 1071 cooper est à la 19e place pour l'instant !! Le top !

#automobilesbmc #autobmc #minicoopers #rallyemontecarlohistorique

seb_69360 Allez...on grappille encore un peu ! Le podium n'est pas loin 😊



51 J'aime

IL Y A 10 HEURES

Ajouter un commentaire...

VU DANS L'ACTUALITÉ...

Un top 5 qui ressemble au classement général dans le désordre. Quatre des équipages sont en effet aux avant-postes. Badosa et Reidl signent une nouvelle bonne performance ce qui leur permet de rester confortablement en tête. On note également un triplé 100% italien, de l'équipage à l'auto. De leur côté Mikelsons et Vugulis, bien placés en classement général en moyenne basse, arrivent à signer un beau résultat avec leur Jaguar... pourtant pas l'auto qu'on mettrait le plus facilement sur une spéciale.

On note également que les Postawka ne sont plus au contact, ils prennent 900 points sur cette seule ZR.



CANAL 32 L'ACTUALITÉ DANS L'AUBE 24H/24
 TV TROYES ET AUBE

L'ACTU | SOCIÉTÉ | SPORT | ECONOMIE | CULTURE | LOISIRS

Home | Sport | Le rallye Monte-Carlo historique est passé par Bar-sur-Aube. Reportage complet.

LE RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE EST PASSÉ PAR BAR-SUR-AUBE. REPORTAGE COMPLET.



3 auvergne rhône-alpes

#neige #Météo #sirha

Drôme : le Monte-Carlo Historique de passage dans le Vercors



Le 22e Rallye Monte-Carlo historique se déroule du 30 janvier au 6 février. Avis aux amateurs de belles mécaniques avec le rallye de Monte-Carlo historique.

seatcocheshistoricos • S'abonner

seatcocheshistoricos Os dejamos estas espectaculares imágenes a la espera de la última etapa de este rallye Monte-Carlo Histórico, en su 22ª edición.

SEAT 124 Especial Grupo 4 - Salvador Cañellas / Eloi Alsina
 SEAT 1430 - Josep Viaplana / Carles Jiménez
 SEAT 127 - Jaime Hernández / Anna Vives
 #seat #classiccars #clasicos #motor #motorsport #seatcocheshistoricos

164 J'aime

karolis_raisys • S'abonner

karolis_raisys Ten stages competed! And we are 7th in general standings, and 1st in the group!

#flamersracing #goingup #rallyemontecarlohistorique #jaguarxk150 #alps #rmch

jip_dtrx Keep on going 🙌
 vytvyt 🔥
 arnasasavicius kostmosas ❤️
 pablogintalo 😄😄

83 J'aime

CLASSEMENT GÉNÉRAL APRÈS LA SR 13

POS.	NUM.	CAT.	PILOTE / CO-PILOTE	VOITURE	POINTS	ÉCART / DIFF	PEN
1	261	III	BADOSA Michel REIDL Mogens	Renault 8	970	--	--
2	287	IV	CANELLA Massimo ARENA Nicolas	Lancia Fulvia coupe 1.3S	1380	+410	--
3	256	IV	DE ANGELIS Alessio SISTI Sergio	Fiat Ritmo 60	1610	+640	--
4	305	I	LTU RAISYS Karolis ZAKMANS Ilya	Jaguar XK150 coupe	1990	+1020	--
5	76	IV	GAUBERT Ghislain GAUBERT Guillaume	Porsche 911 SC	2130	+1160	--
6	311	I	RICHTER Franck RICHTER Gerhard	Wartburg 311	2150	+1180	--
7	103	IV	MILLER Jacek ORZECZOWSKI Maciej	Fiat X1/9	2670	+1700	--
8	307	II	JUNTGEN Ernst MUELLER Marcus	DKW F12	2670	+1700	--
9	3	III	ZANCHI Piero Lorenzo AGNESE Giovanni	Lancia Fluvia HF 1.6	2690	+1720	--
10	113	III	NOGAREDA David GIRAULT Sergi	Porsche 911 S 2.0	2730	+1760	--
11	269	IV	CISOWSKI Piotr CISOWSKA Natalia	Polski Fiat 125P	2750	+1780	--
12	6	IV	GRANERUD Petter LIE Marianne	Porsche 911 SC	2760	+1790	--
13	323	II	CHATAGNY Michel WEISS Rolf	Austin Mini Cooper S	2790	+1820	--
14	262	IV	KASPAR Milos JANAK Marek	Austin Mini 1275 GT	2930	+1960	--
15	36	III	VUILLON Stéphane SIEUR David	Porsche 911 S 2.2	3070	+2100	--
16	24	IV	BAILLET Christophe BAILLET Anne	Ford Escort 2000 MkII	3100	+2130	--
17	26	IV	DURAND Raymond CHOL Sébastien	Opel Kadett GTE	3100	+2130	--
18	79	IV	AIOLFI Maurizio ZAMBIANCHI Sarnante	Lancia Beta Coupé 1800	3150	+2180	--
19	251	III	WOHLBERG Karsten THIELE Klaus	Lancia Fulvia Coupe 1.3S	3160	+2190	--
20	35	IV	LARROQUE Dominique MONASSIER Patrick	Ford Escort 2000 MkII	3310	+2340	--

PROGRAMME DU SOIR

ÉTAPE FINALE : MONACO - MONACO 143 KM

À partir de 20h30	Contrôle horaire	Monaco Quai Albert 1 ^{er}
À partir de 21h45	SR 14 : Col de Braus - La Bollène Vésubie	
À partir de 23h05	SR 15 : Lantosque - Lucéram	
À partir de 1h00	Contrôle horaire	Monaco Quai Albert 1 ^{er}

