



C'est au début des années 80 que Peugeot décida, dans son programme sport, de promouvoir la commercialisation de la 104 au travers d'une compétition d'amateurs. Celle-ci remportera un franc succès, en particulier grâce à la COUPE 104 ZS Glace de Serre Chevalier. Sur une idée de quelques passionnés, le Circuit de Serre Chevalier a souhaité faire revivre cette Coupe dans les mêmes conditions qu'à l'époque !

Cette Coupe version « glace » est ouverte à tous . Elle se disputera sur 3 étapes en course de doublure, à l'occasion des évènements déjà organisés par le Circuit. Des séries réservées spécifiquement à la Coupe 104 seront intégrées au programme de chaque évènement.

- 1^{ère} épreuve les 9 & 10 janvier 2016**
- 2^{ème} épreuve les 16 & 17 janvier 2016**
- 3^{ème} épreuve les 30 & 31 janvier 2016**

Nous espérons au travers de cette nouvelle Coupe, faire revivre ensemble les heures de gloire de la Peugeot 104 sur la glace. Nous restons à votre entière disposition pour tous renseignements complémentaires.



PRESENTATION

L'inscription est réservée aux Peugeot 104 tous types, construites entre 79 et 83.

Elles ne nécessitent aucune homologation particulière de type « laissez-passer », fiche d'identité ou passeport technique.

Afin de s'inscrire parfaitement dans l'esprit de la Coupe 104 ZS ESSO PEUGEOT de l'époque, la préparation de votre 104 doit répondre aux principales caractéristiques d'origine, et être conforme au règlement technique.

Afin de respecter l'éthique et l'esprit de la Coupe, chaque 104 engagée devra être belle et propre et décorée suivant les couleurs de l'époque.

Egalement, pour la plus grande équité sportive, il sera obligatoire d'équiper votre 104 de pneumatiques conformes à l'usage routier (pneus lamelles avec cloutage conforme uniquement).

A l'issue de la 3^{ème} épreuve, le classement final de la coupe 104 « Glace » 2016 sera publié.

Ce classement sera déterminé par l'addition des points obtenus en fonction du classement sur chacune des épreuves.

L'engagement comprend toute l'organisation technique et sportive et l'accès privilégié aux différentes structures.

VOTRE PARTICIPATION



Votre engagement comprend pour une voiture et son équipage (un pilote + un co-pilote) :

L'engagement aux épreuves de votre choix,

Le chronométrage électronique,

L'encadrement, l'organisation, l'assurance RC,

L'accès aux différentes structures de réception,

Les repas : petits déjeuners, déjeuners, buffets de clôture et open-bar,

La plaque de la Coupe 104, les N° de portières et la veste du circuit pour le pilote et le co-pilote

(l'ensemble remis une fois lors des vérifications de la 1^{ère} participation de l'équipage),

La remise des coupes, classements, et diffusion des résultats par Internet



Circuit de Serre Chevalier

22, route de Grenoble – 05240 LA SALLE LES ALPES – tél. 04 92 24 78 44

www.circuitserrechevalier.com - contact@circuitserrechevalier.com

Le retour de la Coupe 104 ZS sur la glace

Au fil des années, de nombreux constructeurs ont assuré la promotion de leurs modèles sportifs en organisant des coupes de marques. Si la plus célèbre reste la Coupe Gordini, déclinée avec plusieurs modèles, n'a pas oublié la Coupe Astobianchi, le Trophée NSU, et quelques autres, et également la Coupe Peugeot 104 ZS dont il est question aujourd'hui. Grâce à quelques passionnés, cette Coupe va revivre dans sa version Glace.



Sur la glace, comme en rallye, la Peugeot 104 ZS est à l'aise pendant

Les petites Peugeot 104 ZS de l'ex-Coupe vont revivre sur la glace.

Présentation

Si un tel concept pour une évolution dans les rallyes, notamment terre, la coupe 104 ZS a aussi été déclinée sur les circuits de Gilles Cornejo tout ce qui contribuait à un moment de son autre à l'époque du sport automobile dans les belles années 70 et 80, cette Coupe va revivre en « rallye historique », grâce à quelques passionnés de ce petit modèle sportif frappé du Lion. On apprécie la présence de ces petits autos dans les rallyes VHC (certains s'y distinguent) et les épreuves de régularité. Depuis quelques années, on voit plus l'habitude d'en voir évoluer eux ou trois exemplaires sur la glace lors de la Ronde Historique de Sere-Chévalier. C'est de là qu'a germé cette idée de faire revivre la Coupe sur Glace, peut-être aussi en raison du week-end que consacre le circuit de la famille Laurent aux DNF. Il s'agit là d'autres choses, car la Coupe Glace DNF est une totale création moderne ! Ça pourrait donc imaginer que les Peugeot 104 ZS devaient, sinon avec les DNF, du moins pendant la même semaine, aller de rendre économiquement possible le déroulement de cette nouveauté. On réfléchit pour les rapprocher, à commencer par l'aspect très gentleman d'être des participants, soucieux du respect de leurs adversaires de celles des autres concurrents. À l'origine de cette initiative, on trouve deux passionnés, Patrick Boveker et Christian Guillo. Ensemble, ils ont élaboré un projet dans un esprit totalement gentleman d'être « c'est à dire pour le plaisir de rouler au volant d'une auto qu'ils apprécient, et de partager ce plaisir avec des amis, en conservant le respect des autres, sur la piste bien sûr, en dehors également. Leur idée de faire de trouver une auto pas trop chère pour « faire sur la glace »



Agile et maniable, la 104 ZS procure de belles sensations pour un petit budget.



La version Coupe reçoit une barre anti-rapprochement.

Sur la version de série, c'est le toit qui cache la réserve de secours qui cache la réserve.



Sur la version Coupe, le montage de l'arceau de sécurité contribue également à la rigidité de l'ensemble.

L'habitacle de la voiture de série



Quatre voitures proches, mais différentes étaient présentes à Sere-Chévalier : de g. à dr., série, et avec toit et boîte 4, Coupe préparée en vue PTH, Coupe sans arceau, et série boîte 5.



La décoration de l'époque a été retenue, et un kit sera disponible (et obligatoire) pour la prochaine Coupe revivra.

comme, malheureusement on peut constater le constat. C'est la raison pour laquelle le règlement impose surtout des normes de présentation : la petite équipe a fait refaire la décoration des autos sur le modèle de la Coupe 104 ZS Date Peugeot de 1981. Ce kit d'accessoirs de bonne qualité, nous l'avait dans le temps et au lavage, sera livré avec un plan de pose à respecter. Son prix est déjà fixé à 300 €. De même, les couleurs d'origine de la carrosserie avec les bandes décoratives correspondantes doivent être respectées. Il en est de même pour les sièges, s'ils restent d'origine.

Cette Coupe sur glace est arrivée aux Peugeot 104 ZS Type C31 et C37, construites entre juillet 79 (modèles 80) jusqu'à la fin 83. Rappelons que ces autos étaient équipées de moteurs 1360cm³ développant 72 et 80 ch d'origine, avec soit la boîte 4, puis la boîte 5. Dans un esprit de présentation de cohérence, les voitures « six-places F » sont pare-choix avec des vitres en plastique sont pas admissibles. Toujours dans l'idée de rendre la plus petite possible de ce qui fait fait à l'époque, l'arceau de sécurité à ou à points (non obligatoire, mais recommandé) devra avoir la look de l'époque, sans courir à l'arrière ni dans les guidons. Il en est de même pour les jantes, qui devront être soit des jantes tôlées d'origine de ZS inchangées, soit les jantes au Anis 5 branches de l'époque Peugeot. Cette Coupe est un équipement privé, sans aucun droit d'engagement. Elle se veut économique, les autres concernés étant des concurrents, et utilise des pneus à faible usure (pneumatiques Hiver à lamelles et clipsés à usage routier, mais 150 clips pneumatiques. Exemple : Nokian Hakkapeliitta 6). Avec un bon nombre de participants, les frais de piste pourront rester très raisonnables. Pour occuper mieux et équilibrer les dépenses de la période de glace, et aussi pour entretenir un esprit amical, il est prévu un rallye touristique privé, une organisation d'un événement sur terre, ainsi qu'une participation à quelques rallyes de régularité. Une visite au musée Peugeot à Sochaux sera au programme.

Contacts : Christian Guillo, M 06 10 45 27 11, mail : ch.guillo@gmail.com Patrick Boveker, M 06 05 03 74, mail : p.boveker11@orange.fr



La Coupe a revivra à devoir se dérouler sur le circuit de Sere-Chévalier en janvier 2016.



L'habitacle est allégé, mais le tableau de bord reste pratiquement d'origine.



Les jantes allégées Anis en 13 pouces



Les jantes Hils sont également homologuées.

L'habitacle de cet exemplaire est en très bon état, ce qui se verra plus tard.

RESTAURATIONS EN COURS - JUIN 2015



PRINCIPAUX POINTS TECHNIQUES DE LA 104

PEUGEOT 104 ZS Type C31 ou C37

- Les modèles construits entre juillet 79 millésime 80 fin 83
- Les voitures belles et propres avec caractéristiques d'origine
- Les coques de Z, ZL et ZA
- La peinture extérieure correspondant au catalogue d'origine
- Les bandes de carrosserie
- Pneumatiques hiver à lamelles, cloutés à usage routier : 155 / 70 R 13.
- La décoration ESSO PEUGEOT conforme (obligatoire pour la coupe).

Le kit de décoration est une reproduction fidèle des autocollants de la coupe 104 ZS Esso Peugeot de 1981, de bonne qualité, en couleur, résistant dans le temps et au lavage. Il est livré avec un plan de pose.



Le plaisir, la bonne humeur et la convivialité entre « Gentlemen drivers », sont les ingrédients du succès de cette nouvelle Coupe 104 ZS « revival »

Circuit de Serre Chevalier

22, route de Grenoble – 05240 LA SALLE LES ALPES – tél. 04 92 24 78 44
www.circuitserrechevalier.com - contact@circuitserrechevalier.com

COUPE 104 ZS ESSO PEUGEOT

GLACE



CLASSEMENT GENERAL		
1. Andrieux-Delbecq	104 ZS	284 pts - 1 ^{er} Gr 4
2. Dussert-Du	104 ZS	232 pts - 1 ^{er} Gr 2
3. Calvetti-Delbecq	104 ZS	228 pts - 1 ^{er} Gr 3
4. Guy-Delbecq	104 ZS	212 pts - 1 ^{er} Gr 2
5. Van de Kerckhove-Delbecq	104 ZS	208 pts - 1 ^{er} Gr 3
6. Delbecq-Delbecq	104 ZS	204 pts - 1 ^{er} Gr 2
7. Bruc-Delbecq	104 ZS	200 pts - 1 ^{er} Gr 3

1980 : L'AN 1 DE LA COUPE 104 ZS ESSO-PEUGEOT

Pierre Toujan, premier vainqueur

Il y a moins d'un an, les amateurs de rallyes sur neige appréciaient une bonne nouveauté : PEUGEOT et ESSO organisaient la première Coupe 104 ZS des rallyes sur neige. Le premier était attendu : on pensait que la 104 ZS de série, qui ne devait pas être conçue pour les conditions extrêmes de la neige, ne serait pas capable de résister à la saison.



Coupe 104 ZS crée forme de promotion.

Toujan, encore une fois un grand favori de la Coupe, a été élu vainqueur de la saison. Il était le seul à avoir gagné toutes les épreuves. C'est un record, mais il n'est pas invulnérable.

Restent alors deux épreuves : la Coupe d'été et la Coupe d'automne. La Coupe d'été est organisée par le club de la neige de la région de Quercy, alors que la Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Tout au long de la saison, les petites 104 ont fait merveille : non seulement leurs qualités de fiabilité et d'agilité dans les passages difficiles de chaque rallye, mais de plus, les résultats ont été remarquables pour la coupe.

Les équipes ont participé à la première Coupe 104 ZS des rallyes sur neige 1980 jusqu'à "25" vis-à-vis de nombreux concurrents.

La première confrontation a eu lieu au Rallye de la Vallée de la Garonne à Saint-Cyprien. Les favoris étaient Pierre Toujan, Bruno Legrand, René Defour, Jean Bouzat, Jean-Claude Calvet, et Jean-Claude Calvet. Les favoris ont été Pierre Toujan, Bruno Legrand, René Defour, Jean Bouzat, Jean-Claude Calvet, et Jean-Claude Calvet.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Pierre Toujan, premier vainqueur de la Coupe 104 ZS ESSO-PEUGEOT pour sa première année de participation, a su être extrêmement régulier dans ses performances, alors que les autres concurrents ont eu des difficultés à suivre.

COUPE 104 GLACEE : Legrand au finish.

Bonne initiative que celle de rassembler sur la glace (!) les meilleurs de la Coupe ESSO-PEUGEOT 80. Une façon comme une autre de s'entraîner avant la saison. Pierre Toujan, préoccupé par la 81, prévue au Larzac. Pierre Toujan, préoccupé par la 81, prévue au Larzac. Pierre Toujan, préoccupé par la 81, prévue au Larzac.

La seconde manche se jouait dans les environs de Digne, à l'occasion du premier Rallye Terre de Provence. Les favoris étaient Pierre Toujan, Bruno Legrand, René Defour, Jean Bouzat, Jean-Claude Calvet, et Jean-Claude Calvet.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

CLASSEMENT	
1. Legrand	9'48''16 ; 2. Defour
3. Carloti	9'51''71 ; 4. Detryes
5. Dussert	9'53''16 ; 6. Collombes
7. Bruc	10'15''71 ; 8. Bouzat
9. Carret	10'20''36 ; 10. Calmettes
11. Toujan	10'23''90.

compter sur Bruno Legrand, qui a remporté la Coupe ESSO-PEUGEOT 80. Une façon comme une autre de s'entraîner avant la saison. Pierre Toujan, préoccupé par la 81, prévue au Larzac.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

15 TOURS	
13'52''95	13'54''67
14'01''85	14'16''25
14'21''42	14'33''63
14'05''47	14'07''56
14'23''41	14'48''34
13'55''90	2'10''33

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.



COUPE 104 ZS ESSO PEUGEOT

EGOLE de CONDUITE SUR GLACE de Serre-Chevalier

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.

Après la Coupe d'été, il restait encore deux épreuves : la Coupe d'automne et la Coupe d'hiver. La Coupe d'automne est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne, et la Coupe d'hiver est organisée par le club de la neige de la région de la vallée de la Garonne.