

HISTORIC TOUR DU VAL DE VIENNE

(29/9-1/10)

La conclusion de l'histoire

300 pilotes ont rendez-vous cette fin de semaine sur le circuit du Val de Vienne pour la cinquième et ultime étape 2017 du Championnat de France Historique des Circuits. Titres en jeu, 22 courses en jalonnent le menu de fête.



QUI SUR LES DEUX PODIUMS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE ?

On connaîtra ce week-end les successeurs de Claude Boissy, François Belle, Hugo Carini et Franck Morel, les respectifs champions de France 2015/2016, et l'identité de ceux qui les rejoindront sur le podium 2017. Pour mémoire, en catégorie GT/Tourisme comme en Monoplaces/Protos, le classement final du Championnat de France Historique des Circuits retiendra les 9 meilleurs résultats de chaque pilote sur les 10 possibles, la saison de l'Historic Tour ayant proposé cinq meetings à double courses (ou simple course à coef. 2) à l'ensemble des plateaux éligibles.

Champion sortant en catégorie GT/Tourisme, Franck Morel est en posture idéale pour y assurer sa propre succession. Crédité du score maxi à la veille de rejoindre le circuit du Val de Vienne, il n'a besoin que d'y engranger les points d'une 3^{ème} place pour être définitivement irrattrapable. Une presque formalité pour un pilote présent sur deux plateaux (en GT Classic sur une Viper et en Asavé GT/T à bord d'une Porsche 930) dont il domine régulièrement des débats... Dans son sillage, Fabrice Lefebvre (Audi Quattro en Saloon Car) et Ghislain Gaubert (Porsche 911 RS en Asavé GT/T) tiennent la corde pour les deux autres marches du podium, mais Pascal Métayer, Xavier Jacquet (tous deux en Lotus Seven du trophée éponyme) et Laurent Majou (Cooper en Maxi 1000) restent dans la course.

En Monoplaces/Protos, la situation d'Antoine Robert est elle aussi particulièrement favorable. Lui aussi vaincu sur son plateau (la Formule Renault Classic à bord d'une

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Martini), le jeune Manceau a uniquement besoin d'une deuxième place pour mettre fin au suspense face à Nicolas Belouou (Van Diemen en Formule Ford) et François Belle (Lola en Formula Ford Historic). Et encore, dans le seul cas de figure où ces deux-là enchaîneraient les victoires dans la Vienne. Sur un plan purement arithmétique, Xavier Michel (Crosslé en Formula Ford Historic) et Matthieu Châteaux (Ralt en F3 Classic) peuvent encore espérer prendre la place de l'un ou l'autre sur le podium final.

LES FORCES EN PRESENCE EN MONOPLACES/PROTOS

Challenge Formula Ford Historic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982 + F3 1000 cm3 hors challenge
Engagés : 38 - 2 courses de 25 mn (samedi 10h25 et 17h05)

Favoris : Genecand, Girardet, McMorran, Michel (Crosslé), Brunetti, Ingwiller (Van Diemen), Belle, Lombardi, Deverly, Faggionato, Verhille (Lola), Prévost (Mc Namara), Crocker (Ray), Richard (Lotus), Beltramelli, (Alexis), Mantz (Jomo), etc.

F3 : Bosson, Widmer, Timms, Pangborn (Brabham), De Rossi (Chevron), Gallo (Tecno), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995

Engagés : 19 (30 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 9h45 et 16h30) - plateau commun avec le Trophée F3 Classic

Favoris : A.Robert, Majou, Cheminot, Auvray, Boucherie, Porte, Mottez, A/J.France, Domas, Gosset (Martini), Beltramelli (Van Diemen), Boudrault, Boizeau (Orion), etc.

Trophée F3 Classic

Pour qui ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985

Engagés : 11 (30 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 9h45 et 16h30) - plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic

Favoris : Châteaux, Jacobs, Lambert, Honnorat, Vallery-Masson, Delplanque (Ralt), Ghio, Lacour (Martini), Arbeit (Chevron), etc.

SportProtosCup

Pour qui ? Les Sport-Protos d'avant 1995

Engagés : 19 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h20 et dimanche 10h30)

Favoris : Metzger (Cesca Grac), P/D.Gache, Fraisse, Laffargue, Pages (Lucchini), Doe, Perou/Cheminot (Chevron), F/A.Dougnac (Epsilon), Gerbout (Osella), Baumard (Lola), De Murard (AG2), Terrones (Chapman), Groppi (Tiga), Blanc (Mallock), Levy, Durand/Romanet, Queval (ARC), Esteves (Swift), etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Formule Ford Kent

Pour qui ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1993 + les Formule Ford Zetec

Engagés : 18 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h55 et dimanche 13h45)

Favoris : Genecand, P./N.Beloou, Lebreton, Lozneau, Moennardn Gavaille (Van Diemen), Michel (Crosslé), Kozyreff, Thetiot (Reynard), Weiss (Swift), Hérault (Royale), etc. Formule Ford Zetec : Tomsen, Quéré (Van Diemen), Sprimont, (Mygale), etc.

LES FORCES EN PRESENCE EN GT/TOURISME

Trophée GT Classic

Pour qui ? Les GT d'avant 1998

Engagés : 20 - 2 courses de 40 mn (samedi 14h55 et dimanche 17h40)

Favoris : Morel, Grenet, Philippon/Labescat (Viper GTS-R), Louail (Toyota Supra), Sabatier (Porsche 993 GT2), Faurie, Garret/Dos Santos, Bouchet, Mathieu (Porsche 964), Gillet (Gillet Vertigo), Vallery-Masson/Honnorat (Marcos Mantis), Rocher, Pelosi (Venturi 400), Masini, Burnichon (BMW Z3), Chollet (Porsche 944), etc.

Trophée Lotus

Pour qui ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham

Engagés : 19 - 2 courses de 25 mn (dimanche 8h30 et 15h40)

Favoris : Metayer, Jacquet, Cazalot, Delhaye, Billeres, Odin, Gaso, Tournet, Berrezai, Koenig, Gavaudan, Lammelin, Bernard, Garcia Imaz, Michaud, Servat, Rousseau (Lotus Seven), Cane, Grenot (Caterham), etc.

Trophée Maxi 1000

Pour qui ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm3 d'avant 1977

Engagés : 27 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h50 et dimanche 12h05)

Favoris : Besson, Gandini (Jem), Frenoy (Austin 1275), Majou, E.Thiéfain, T.Thiéfain, Julien, Kienert (Cooper), Marteau (Rallye 2), E/N.Roulière (R5), Gruelles, Krause (Marcos), Maingourd (Ginetta), Corthals (A112 Abarth), Destombes (CG), etc.

Asavé Racing 65

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1966

Engagés : 18 - 1 courses de 60 mn (dimanche 14h25)

Favoris : D.Gruau (TVR Griffith), J.Beltramelli (Chevrolet Corvette), J.Gruau (Ford Falcon), Perou/Cheminot (Austin Healey 3000), Pages, Calas (Cortina Lotus), Julien, Sionneau (Lotus Elan), Chambon (Shelby Cobra), Gravier (Alfa GTZ), Cane (Morgan +4), Augey/Guerardelle, Godard (MGB/MGA), Deleplanque (TVR Grantura), etc.

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



association sportive
AUTOMOBILE
CLASSIC



Trophée Saloon Car

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1998

Engagés : 22 (28 avec GT/Tourisme Asavé) - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h50 et 16h20) - plateau commun avec le Challenge GT/Tourisme Asavé

Favoris : Lefebvre (Audi Quattro), Derognat (BMW 323i), Fuet, Trempu (BMW M3), Grue (Chevrolet Monza), Roux (Ford GT40), Drouilleau (Alfa GTV6), Chocroun (Venturi 400), Regnier (Porsche Carrera 6), Portebsoq (Porsche 911), Desmaele (Porsche 964), etc.

Challenge GT/Tourisme Asavé

Pour qui ? Les GT/Tourisme d'avant 1982

Engagés : 6 (28 avec Saloon Car) - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h50 et 16h20) - plateau commun avec le Trophée Saloon Car

Favoris : Morel (Porsche 930), Gaubert, Meynard/Meynard (Porsche 911), Chaignon/Leygoute (Chevrolet Corvette), Kienert (Alpine A110), etc.

LES PLATEAUX INVITES

Legends Cars Cup

Pour qui ? Les Legends Cars (châssis tubulaire, moteur de moto)

Engagés : 23 - 2 courses de 20 mn et 1 de 40 mn (samedi 13h45, 17h45, dimanche 11h10)

Favoris : Morel, Bourgogne, Watteyne, De Saeger/Lieutenant, Morisset, Chiron, Destoop/Ezra, Soontag, Pommier, Viricel, Maurin, Degrenne, Rousseau, Moline, etc.

Youngtimers GTI Cup et Roadster Pro Cup

Pour qui ? Les GTI - 2L d'avant 1991 (Youngtimers) + les anciennes Mazda MX5 (Roadster)

Engagés : 29 - 2 courses de 25 mn (dimanche 9h10 et 17h00)

Favoris : Youngtimers GTI Cup : Bastia, R/R.Cassagnabere, Hebette, Bastia (R5 GT), Danne/Lapeyre (309 GTI), « Lautri », Benjamin/Savelli (Honda Civic), Mathez (205 GTI), Mandelli (Golf GTI), etc. Roadster Pro Cup : Deschamps, Gosset, Manganaro, Josquin, Vacher, Geers/Geers, Soury, Marie, Bollengier, Lepointe, Bergere (Mazda MX5),

A NE PAS OUBLIER

Au cœur du paddock, le village partenaires réunit notamment Orega (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Motul (lubrifiants), Linea Di Corsa (conception, vente de vêtements), Stand 21 (équipements pilote) et Classic Racing Annonces (vente voitures de course). En outre, les « Motul Awards » récompensent un pilote méritant sur chaque plateau au cours du week-end.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 29 septembre : Qualifs de 15h55 à 19h15. **Samedi 30 septembre** : Qualifs de 8h30 à 9h30, de 11h00 à 12h40 et de 14h15 à 14h40. Courses (10) de 9h45 à 10h50, de 13h45 à 14h05 et de 14h55 à 19h20. **Dimanche 1^{er} octobre** : Courses (12) de 8h30 à 12h30 et de 13h45 à 18h20 + parade des clubs de 12h45 à 13h05.

Résultats en direct sur www.historictour.fr et www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour)



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

