

HISTORIC TOUR DE DIJON

(4 au 6 mai)

Prenois premium

Après le Castellet, les pilotes de l'Historic Tour s'apprêtent à rallier un autre circuit « premium » : celui de Dijon Prenois, où le passé et le présent se mêlent à merveille.

**CAP SUR LA BOURGOGNE**

Entamé il y a plus d'un mois sur le circuit Paul Ricard du Castellet, l'Historic Tour retrouve le circuit de Dijon Prenois pour le deuxième des sept volets de son calendrier 2018. La série y a ses habitudes depuis la première heure et ses pilotes apprécieront encore cette année à sa juste valeur ce tracé atypique dont les 3801 m de développement épousent le relief dans une succession de grandes courbes rapides. Les « stakhanovistes » de la trajectoire y prennent toujours un plaisir fou !

ILS SERONT PLUS DE 300

...326 pilotes très précisément si l'on se réfère à l'état des forces au jour de la clôture des engagements. Autant d'amateurs en provenance de toutes les régions de France, mais aussi de Grande Bretagne, Suisse, Belgique, Allemagne, Hollande, Luxembourg et même d'Australie, pour lesquels la passion de la course automobile ne s'exprime jamais mieux que dans l'atmosphère unique d'un meeting historique.

21 DEPARTS AU COURS DU WEEK-END

Cette fois encore, l'Historic Tour proposera une immersion en accéléré dans l'histoire du sport auto des années 50 à 90 au rythme endiablé de 21 courses successives ! Selon les cas, des épreuves « sprint » sur 25 mn ou des confrontations sur des durées plus longues de 40 mn ou 60 mn, à disputer à un seul pilote ou en équipage. Les dix plateaux du Championnat de France Historique des Circuits sont bien évidemment concernés, au même titre que les deux plateaux « invités » de retour sur l'Historic Tour : la Legends Cars Cup et le Trophée Formule Ford Kent - Zetec.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



LA CHASSE AUX POINTS

L'Historic Tour, c'est aussi et surtout un championnat fédéral : le Championnat de France Historique des Circuits, dont les classements se déclinent en deux catégories distinctes ; Monoplaces/Protos et GT/Tourisme. Attendus à Dijon, François Belle (Lola T540 Formule Ford), Frédéric Rouvier (Martini MK31 F3), Ghislain Gaubert (Porsche 911 RS 2.8), José Beltramelli (Chevrolet Corvette), Xavier Jacquet (Lotus Seven), Philippe Gandini (Jem 1300) et Laurent Sabatier (Porsche 993 GT2) en sont les premiers leaders de la saison.

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE MONOPLACES/PROTOS

SportProtosCup

Quelles autos ? Les Sport-Protos d'avant 1995.

Pilotes engagés : 33 - 2 courses de 25 mn (samedi 14h50 et dimanche 12h10).

Favoris : Lambert, Fraisse, Laffargue, Pages, Julien (Lucchini), Perou/Cheminot (Chevron), Pargamin, P/C.Gerbout (Osella), « Nelson » (March), Kriknoff, Dudley, Gagnard/Rosello, D.Gache (Lola), De Murard (AG2), Terrones (Chapman), Groppi, Bayers (Tiga), Guermontprez, Metzger, Gamand (Grac), Boite (Moynet), Queval (Arc), etc.

Challenge Formula Ford Historic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Ford d'avant 1982.

Pilotes engagés : 35 - 2 courses de 25 mn (samedi 18h00 et dimanche 15h40).

Favoris : Lombardi (Brabham), Genecand, Belle, Deverly (Lola), Girardet, McMorrان, Michel, Delprat, Pezzo (Crosslé), Ogier, Ingwiller, Colombat, Lacour (Van Diemen), Richard (Lotus), B.Beltramelli, (Alexis), Prévost (Mc Namara), Crocker (Ray), Mantz (Jomo), Cowing (Ginetta), Henrioud (De Sanctis), Dupont (Dulon), Dutoya (Tecno), etc.

Trophée Formule Renault Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de Formule Renault d'avant 1995.

Pilotes engagés : 11 (33 avec la F3 Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 16h10 et dimanche 10h55) - Plateau commun avec le Trophée F3 Classic.

Favoris : Majou, « Nelson », Porte, Cheminot, Auvray, Mottez Boucherie, Moniat, Klein, J/A.France, Domas, Rigoulet, Logut, Faucher (Martini), V.Beltramelli, Boudreault (Van Diemen), Lesage, Renault, Rimebrt (Orion), Boudon (Swift), etc.

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée F3 Classic

Quelles autos ? Les monoplaces de F3 d'avant 1985.

Pilotes engagés : 12 (33 avec la FR Classic) - 2 courses de 25 mn (samedi 16h10 et dimanche 10h55) - Plateau commun avec le Trophée Formule Renault Classic.

Favoris : Rouvier, Lacour (Martini), Houzelot, Cavailhes, Jacobs, Vallery-Masson, Thorburn (Ralt), B.Beltramelli (March), Jackson, Arbeit, Antunes Tavarès (Chevron), Candiani (March), etc.

LES FORCES EN PRESENCE - CHAMPIONNAT DE FRANCE GT/TOURISME

Asavé Racing 65

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1966.

Pilotes engagés : 35 - 1 courses de 60 mn (dimanche 14h25).

Favoris : D.Gruau/Boissy (TVR Griffith), J.Beltramelli (Chevrolet Corvette), Perou/Cheminot, Sonnier (Austin Healey 3000), J.Gruau (Ford Falcon), Bertrand (Cortina Lotus), Poulet, Vacher, Verquin, Achard (Lotus Elan), Wilhelm, Friscia (Jaguar type E), Servies (Sunbeam Tiger), Deleplanque, Bernard (TVR Grantura), Gravier (Alfa GTZ), Grandidier (Aston Martin DB2/4), Paulus (Austin Healey 100), Montel/Quiniou (MGB), etc.

Trophée Lotus

Quelles autos ? Les Lotus Seven et anciennes Caterham.

Pilotes engagés : 31 - 2 courses de 25 mn (Samedi 18h35 et dimanche 17h30).

Favoris : Métayer, X/J.Jacquet, Delhayé, Cazalot, Odin, Gaso, Huret, Berrezai, Vulliez, Koenig, Gavaudan, Lammelin, Bernard, Garcia Imaz, Servat, Perrillat, Bouchetal, Grenot, Clement (Lotus Seven), Bouvier, Brossard, Sallet, Vagner, Canne (Caterham), etc.

Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup

Quelles autos ? Les GTI - 2L d'avant 1991. En Roadster Pro Cup, les Mazda MX5.

Pilotes engagés : 38 - 2 courses de 25 mn (samedi 15h30 et dimanche 13h45).

Favoris : Bastia/Cesarini (R5 GT), Danne/Lapeyre, Faucher (309 GTI), « Lautri », Quagliozi, Benjamin/Savelli, Bouvier, Mathez, Basse, Duhén (205 GTI), Mandelli/Boutolleau, Martin (Golf GTI), etc. Roadster Pro Cup : Ehlacher, Josquin, Gosset, Desxhamps, Cabarrou, Manganaro, Geers, Beck, Lepointe, Soury, Pasquali, etc.

Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Maxi 1300 Series

Quelles autos ? Les GT/Tourisme de - 1300 cm³ d'avant 1977.

Pilotes engagés : 20 - 2 courses de 25 mn (samedi 16h45 et dimanche 11h35).

Favoris : Gandini (Jem), JF.Besson (Alpine A110), Majou, E.Thiéfain, T.Thiéfain, Isidore (Cooper), Marteau, Chapel (Rallye 2), E/N.Roulière (R5 LS), Beaudon, Kerharo (Austin Healey Sprite), Maingourd (Ginetta), Destombes (CG), Grente/Legriffon (Matra Jet 6), etc.

Asavé GT/Tourisme & Production 66-81

Quelles autos ? Les GT/Tourisme d'avant 1982 + les Groupes N/A jusqu'à 1985.

Pilotes engagés : 21 - 1 course de 60 mn (dimanche 16h15).

Favoris : D/J.Gruau, Gaubert, A/A.Meynard, Kienert, Dauxerre, Peirera, Achard/Piat (Porsche 911), Regnier (Porsche 910), G.Besson (Alpine A310), JF.Besson (Alpine A110), Burnichon (BMW 323i), Bernollin, Godefroy (Chevrolet Corvette), Schneider (Datsun 240Z), Alglave/Ollevier (BMW 2002 TI), Pages (Escort RS2000), etc.

Trophée GT Classic

Quelles autos ? Les GT d'avant 1998 + les ex Supertourisme du Supertouring Revival.

Pilotes engagés : 16 - 2 courses de 40 mn (samedi 13h20 et dimanche 10h05).

Favoris : Louail (Toyota Supra GT2), Sabatier, Romac (Porsche 993 GT2), Gillet (Gillet Vertigo), Gaubert (Porsche 911 RS), Delannoy, Mathieu (Porsche 964), Burnichon, Rougemont/Barbier (BMW Z3), Chollet (Porsche 944), Cantin (Ultima), Roche (Porsche 928), etc. Supertouring Revival : Pargamin (Toyota Carina).

LES PLATEAUX INVITE, HORS CHAMPIONNAT DE FRANCE**Legends Cars Cup**

Pour qui ? Legends Cars Cup (moteur de moto, châssis tubulaire).

Pilotes engagés : 31 - 2 courses de 20 mn (samedi 9h25 et 18h05) et 1 course de 40 mn (dimanche 8h30).

Favoris : Morel, De Saeger/Detry, Watteyne, Rousseau, Degrenne, Chiron, Sonntag, Lieutenant, Perrillat, Destoop/Ezra, Pommier, Dilmi/Grippon, Molines, Rodriguez, Pineau, Bruccheri, Morisset, De Becker, Padovani, Maurin, Meunier, Den Hondt, etc.



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr



Trophée Formule Ford Kent / Zetec

Pour qui ? Les Formule Ford Kent (avant 1993) et Zetec (1993/2004).

Pilotes engagés : 33 - 2 courses de 20 mn (dimanche 9h25 et 18h05)

Favoris : Kent : Genecand, Simon, D'Aubreby/Dessy, Lozneau, Tomsen, Hackel, Schulte, Leuber, Klebe, Cibien, Faucher (Van Diemen), Michel (Crosslé), Kozyreff, Thetiot (Reynard), Janin (Royale), Morrissey (Ray), Weiss (Swift), Gavaille (Mondiale), etc.

Zytec : Beloou, Dousse, Heudicourt, Rausch, Colin, Hansoul (Van Diemen).

A NE PAS OUBLIER

Sur le paddock, le village partenaires réunit notamment Orega (vente de pièces compétition), Sodipneu/Sodifuel (fourniture de pneumatiques et carburant), Linea Di Corsa (conception, vente de vêtements), Stand 21 (équipements pilote), Classic Racing Annonces (vente autos de course) et Mecanic Gallery (achat/vente véhicules historiques) En outre, les « Historic Awards » récompensent un pilote méritant sur chaque plateau.

HORAIRES : LA RECAP

Vendredi 4 mai : Qualifs de 16h05 à 18h40. **Samedi 5 mai** : Qualifs de 8h30 à 11h50 et de 14h15 à 14h40. Courses (9) de 12h00 à 12h20, de 13h20 à 14h00 et de 14h50 à 19h00.

Dimanche 6 mai : Courses (12) de 8h30 à 12h35 et de 13h45 à 18h30 + parade des clubs de 13h15 à 13h35.

Public : billetterie prévente internet : 8 euros/1jour, 10 Euros/2jours. Gratuit - 15 ans.

www.hvmracing.fr

Courses en live sur www.historictour.fr. Tous les résultats sur www.ffsa.org. L'info continue sur Facebook (@HistoricTourFFSA) et Twitter (@Historic_Tour).



Jacques FURET - Responsable Presse
E-mail : presse@hvmracing.fr
Tél. : +33 6 63 49 24 89
www.historictour.fr

