

BTD CLASSIC MARATHON CALVA



« Champagne-Ardenne - Lorraine - Vosges - Alsace »



RÉGION
CHAMPAGNE
ARDENNE



VOSGES
le Département

Du SAMEDI 28 avril au LUNDI 30 avril 2018 (3 jours)

Départ et Arrivée à Martelange - Ville étapes à Saint-Dié-des-Vosges (2 nuits)

*3 étapes entre 430km et 530km totalisant 1300km en CLASSIC et
1500km en MARATHON - 2 catégories proposées !*



moëbius
groupe graphique

quai de complègne, 9
4500 - huy
085/311.411
copyvoretz@skynet.be

ON VA VOUS ETONNER !

rue des brasseurs, 35
4500 - huy
085/230.320
copyvoretz@skynet.be

www.moebius-groupe.be

*Epreuve d'orientation et de cartographie ouverte à tous les véhicules modernes, young et oldtimers et accessible à 20 équipages sur invitation
Trip conseillé, GPS et appareils électroniques autorisés !*



« BTO Classic Marathon CALVA » - Du samedi 28 au lundi 30 avril 2018 Régions Champagne-Ardenne – Lorraine – Vosges – Alsace

Communiqué de présentation de l'épreuve

Après une première édition ayant recueilli les suffrages unanimes et provoquant chez les équipages présents une véritable envie d'y retourner au plus vite, riches de superbes souvenirs et images exceptionnelles de par les routes empruntées et les innombrables paysages à couper le souffle, il est déjà grand temps de relancer la machine pour une seconde édition encore plus exceptionnelle !

Comme pour 2017, le long week-end férié du 1^{er} mai est donc tout désigné pour offrir, à nouveau, cette très belle possibilité de découvrir de magnifiques contrées et de splendides routes exclusivement forestières en pleine saison printanière ! Voici donc les grandes lignes de ce que sera cette nouvelle édition inédite et exclusive du « **Marathon Champagne-Ardennes – Lorraine – Vosges – Alsace** », en abrégé « **CALVA** », non pas en référence au célèbre digestif (bien qu'offert aux grands vainqueurs !) mais évocateur des superbes régions traversées.

Dans la plus pure tradition des plus grands marathons de la route, cette belle et grande organisation se déroulera, **du samedi 28 au lundi 30 avril 2018 (veille de jour férié)**, avec comme fait unique donc, de proposer 3 journées complètes, totalisant environ **1500** kilomètres pendant lesquels près de **30 cols de basses altitudes** seront gravis pour continuer à rendre ce rendez-vous incontournable et encore plus attractif !

La participation aux frais comprend une assurance RC Organisation, toute la logistique technique et administrative de l'évènement, à l'exception des repas en cours d'épreuve et du logement qui devront être réservés par chacun, soit dans l'hôtel de l'organisation, soit ailleurs. Seul le petit-déjeuner « buffet » d'accueil du samedi matin et le repas servi le lundi soir lors du dîner de clôture à l'issue de l'arrivée seront offerts. Contrairement à cette année, des pauses plus nombreuses seront organisées et des lieux bien précis seront réservés pour les repas du soir, de sorte de conserver l'excellente convivialité qui a parfaitement régné tout au long de cet inoubliable week-end !

De plus, bien que voulant limiter drastiquement le nombre de contrôles de passage et la présence de personnel, le respect intégral du parcours et le suivi de l'itinéraire-horaire se feront à « l'ancienne », en relevant, dans les secteurs sélectifs uniquement (**S.S.**), différents **CP** bien définis et généralement renseignés dans le road-book en plus des quelques **CP** humains présents sur le parcours (**C.P.H.**). Toutefois, tous les appareillages de mesure de distance sont autorisés à bord du véhicule. Le découpage proposera également des zones de contrôles kilométriques (**Z.C.K.**), le tout réparti en sections de 100 à 200km, distances également maximales entre 2 ravitaillements, entrecoupées à chaque fois de pauses allant de 15' à 60' pour un temps de roulage estimé entre 2h et 3h maximum entre chaque arrêt.



En outre, il est rappelé qu'il ne s'agit ici aucunement d'une compétition sportive ou d'un rallye de régularité, dans le sens propre où il n'y a pas de moyenne imposée se basant sur des prises de temps ou quelque notion de vitesse ou de régularité ; le Code de la Route devant être scrupuleusement et intégralement respecté. Avantages de ces choix, aucun calcul à effectuer (**toutes les données seront fournies**), pas d'attente aux contrôles, chacun étant libre de son allure et de son rythme. Le classement étant uniquement établi sur base des **C.P.** et des temps idéaux de présentation aux **C.P.H.**

Côté participants admis, aucune restriction ! Tous les véhicules sont admis : **oldtimers, youngtimers et modernes**, tractions, propulsions ou 4x4, berlines et cabriolets, de compétition (tout en respectant la législation) ou de prestige !

Grande nouveauté cette année, bien que ce ne soit pas une demande des concurrents de cette année, dont les retours ont été extrêmement positifs, il a été décidé de scinder l'épreuve en 2 catégories ; l'une strictement dédiée à l'aspect découverte et touristique, l'autre pour les purs et durs amateurs d'orientation et de sportivité ! La différence notable étant la complexité toute relative mais surtout des journées plus courtes pour les uns et d'intensités mesurées pour le plus grand plaisir de chacun. Bref, tout le monde y trouvera son compte et pourra s'affronter à armes égales !

Il faut malgré tout souligner le caractère d'antan de ce marathon dans le sens où les participants auront à gérer de nombreux paramètres : outre, pour le pilote, la notion de gestion de l'effort de conduite, de la fatigue et de la mécanique, celui-ci devra se tenir en éveil constamment de par les nombreux pièges de la route, tant la longueur sera un facteur déterminant et les changements de rythmes incessants, entre parties « relax » en liaisons et plus sportives lors des secteurs sélectifs ! Pour son navigateur, il s'agira de rester constamment concentré sur le road-book et les cartes routières tracées, agrandies pour un plus grand confort de lecture (les loupes ne seront pas spécialement utiles...).

Pour faciliter considérablement sa tâche et conserver la marque de fabrique de cette organisation, il sera fourni un road-book généralement de type fléché métré, de quelques sections non-métrées et de cartes tracées IGN très simples et très lisibles, au 1/20.000e (notamment dans les secteurs en forme de boucles). Des versions à plus faibles échelles ou de la lecture MICHELIN au 1/150.000e seront proposées exclusivement en MARATHON. Une foule d'informations complémentaires serviront à préciser la recherche du parcours et donner tous les points de contrôles qui seront effectués ; tous les secrets seront donc dévoilés avant départ... **Prises de tête proscrites et amusement garantis !!!**

Rayon parcours justement, les participants se retrouveront le samedi matin, à **Martelange**, choisi pour son accessibilité et sa proximité immédiate avec le Luxembourg, de sorte de pouvoir ravitailler avant le départ à bas prix. La journée débutera par une première étape dite de « concentration », qui les fera traverser la **région ardennaise luxembourgeoise** pour descendre sur la **Gaume**, aussi appelée **Lorraine belge**.

Cette première étape de **430km** proposera de longs tronçons roulants, de sorte de familiariser les concurrents aux étapes suivantes et de rallier la **Ville étape de Saint-Dié des Vosges** en traversant, rapidement et relativement rectilignement toute la **Champagne-Ardenne** et la **Lorraine** par les départements de **La Meuse** et de la **Meurthe-et-Moselle** avec notamment des passages prévus dans la **Forêt de Verdun**, ses villages détruits et autres monuments historiques de la première Guerre Mondiale. Cette matinée se terminera au **Lac de Madine** pour le lunch de midi avant de repartir vers d'autres aventures dont la magnifique réserve naturelle des **Etangs de Réchicourt** !



Tout au long du parcours, des contrôles de passage seront à relever grâce à un road-book, précis et de grande qualité, à lire presque intégralement en fléché métré lors des 4 sections sélectives. La dernière d'entre-elle servant, en partie, de **Z.C.K.** en forme de SHOW de 20km, dans la **Forêt Domaniale de Walscheid**, totalement hors du monde et qui sera proposée à la carte tracée au terme de cette étape qui se terminera par une liaison de 20km par l'ascension du **Col du Donon**, lieu d'arrivée de cette journée pour les participants de la **catégorie CLASSIC**, lesquels redescendront ensuite librement, en liaison (45km), après le repas du soir, sur **Saint-Dié**, plaque tournante du week-end.

Pendant ce temps, les concurrents de la **catégorie MARATHON**, plus rythmée et donc plus sportive, entameront les véritables festivités par une première soirée cartographique de 100km dans la **Forêt du Donon** et la **Vallée de la Salm**, avant d'affronter le gros morceau de cette fin de journée, le **Pays d'Ormont-Ortomont**, célèbre longue spéciale de l'**Alsace-Vosges**, déclinée ici dans une version inédite et spectaculaire de 60km !

Après cette première soirée et une bonne nuit de repos, place aux choses sérieuses, le lendemain, lors de la journée dominicale, pour l'étape commune et la traversée complète des **Vosges** pour une longue excursion de **410km**. Plusieurs sections sélectives seront organisées, entrecoupées de liaisons et d'arrêts programmés au bord de la **Vologne** puis à **Remiremont** et au sommet du **Col du Mont de Fourche** avec, en complément, de nombreuses pauses « ravitaillement » organisées à **Gérardmer**, **Remiremont**, **Le Thillot** et **La Bresse** le tout par d'incessantes routes forestières bucoliques avec, au passage, pour défouler les troupes, des tracés de Courses de Côtes bien connues comme les **Hautes-Vosges** et **Le Mont de Fourche**; ce sous forme de fléché métré et de fléché non-métré.

Les **2 Z.C.K.** mises sur pied au cours de la journée, le seront de nouveau en forme de SHOW, déclinées soit en fléchés non-métrés en **CLASSIC**, soit à la carte en **MARATHON** et se disputeront dans le mythique **Pays de Corcieux** (30km) et le tout aussi magique **Girmont Val d'Ajol** (60km), autres hauts lieux rallystiques vosgiens !

S'en suivra une longue et reposante liaison de 40km, à la carte **MICHELIN** en **MARATHON**, empruntant de nombreuses routes sinueuses mais agréables, facilement repérables et ne nécessitant donc que très peu de notion d'orientation et surtout aucune recherche inutile du parcours. Celle-ci passera par les Cols de **Morbieux** et du **Lauvy** avant un final par le **Grand Ventron** et le **Col de la Vierge** puis la descente ultime vers le **Lac des Corbeaux**, terme de cette escapade pour ceux qui roulent en **CLASSIC**, qui rentreront donc de nouveau en liaison (35km) sur **Saint-Dié**. Ce lieu typique et perdu dans les bois rassemblera tous les concurrents, dans la bonne humeur et en toute convivialité, pour se délecter de spécialités locales à la carte ! Nul doute qu'ils auront déjà beaucoup de choses à se raconter, de plaisirs à partager et de souvenirs inoubliables et mémorables à échanger...

Quant aux marathoniens, ils repartiront une nouvelle fois, au coucher du soleil, pour une seconde étape nocturne de 100km, de nouveau principalement à la carte, les emmenant cette fois par les Cols du **Brabant**, de la **Croix des Moinats**, des **Hayes**, de la **Burotte**, de **Fouchure**, de **Sapois** et de **Surceneux**, comprenant un passage de rêve par la **Route Forestière des 17km**, entre les lacs de **Gérarmer** et de **Longemer** !



Après cette soirée commune, sans aucun doute bien arrosée et festive pour les uns, dernière nuit de repos bienvenue avant de faire place au retour « linéaire » vers la Belgique, le lundi matin, par une étape dite de « ralliement » qui, comme son nom l'indique, ralliera **Saint-Dié** à **Bastogne**, sur **450km**.

Il faudra toutefois rester concentrer et en grande forme, dès l'aube, puisqu'on s'attaquera rapidement aux petites routes campagnardes, traversant la **Moselle**, pour se rendre vers la dernière **ZCK** en **SHOW** et à la carte, dans la **Forêt de Grémecey**, avant une halte ravitaillement à **Château-Salins**. La section suivante se dirigera ensuite vers le **Lac de Madine** pour un arrêt lunch, avant de remonter rectilignement vers la **Belgique**, sans toutefois diminuer le plaisir de rouler « seul au monde » et de découvrir d'autres paysages, faits de forêts et d'étangs jusqu'au dernier mètre sur le sol français.

Retour ensuite par nos **Ardennes** belges, excellent terrain de jeu pour un final grandiose qui n'aura rien d'une sinécure pour clôturer cette édition, annoncée d'ores et déjà comme d'un second très grand cru !

Il s'agira donc véritablement d'un rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte ! Pour des raisons logistiques et de respect de la quiétude des riverains, l'organisation a volontairement limité les engagements à 20 équipages (toutes catégories confondues) de façon à proposer un évènement convivial, tout en restant sportif et de grande qualité !

Toutes les informations sont disponibles, depuis la parution du règlement particulier qui comprend notamment les formalités à suivre, jusqu'à la description complète de l'évènement, l'itinéraire-horaire de toute la manifestation, le canevas général, la liste des cols, routes forestières et autres sites touristiques empruntés et les possibilités de logement.

Alors, à vos marques et n'hésitez pas à venir écrire l'histoire de cette épreuve appelée à nouveau, à une très grande réussite ! L'ouverture des engagements débute officiellement, dès ce 1^{er} novembre. Il s'agira d'être prompt à s'inscrire, sachant que les heureux concurrents de la première édition ont d'ores et déjà quasiment tous assurés leur présence, preuve de l'engouement qui les pousse à revenir ! Faites donc comme eux et venez les rejoindre, ceux-ci sont nos meilleurs témoins pour vous démontrer toutes les qualités dont nos organisations font preuve et qui n'est plus à démontrer.





Canevas Marathon CALVA (Champagne – Ardennes – Lorraine – Vosges – Alsace)

ETAPE 1 : Samedi 28 avril 2018

(Martelange – Saint-Dié des Vosges : 530km en MARATHON / 430km en CLASSIC)

Secrétariat, vérifications administratives et petit-déjeuner « buffet » de 8h00 à 8h30

Accueil des participants et briefing général à 8h45

Etape de concentration – 1^{ère} partie : Martelange – Lac de Madine

DEPART Etape 1 – Section 1 à 9h30

Ravitaillement à Vigneulles-lès-Hattonchâtel à 13h00

ARRIVEE Etape 1 – Section 1 à 13h15 (190km en fléché métré et non-métré)

Pause d'1h00 – Lunch Brasserie du Port – Nonsard

Etape de concentration – 2^{ème} partie : Lac de Madine – Château-Salins

DEPART Etape 1 – Section 2 à 14h15

ARRIVEE Etape 1 – Section 2 à 16h05 (95km en fléché métré et non-métré)

Pause de 15' – Ravitaillement à Château-Salins – Drink au P'tit Troc

Etape de concentration – 3^{ème} partie : Château-Salins – Col du Donon

DEPART Etape 1 – Section 3 à 16h20

Ravitaillement à Lorquin à 17h40

ARRIVEE Etape 1 – Section 3 à 18h50

(145km en fléché métré et non-métré dont 1 ZCK de 25km à la carte tracée au 1/20.000^e)

Pause d'1h15 – Repas du soir au Restaurant Le Velleda – Col du Donon (Choucroute géante)

Fin d'étape pour la catégorie CLASSIC – Liaison de retour vers Saint-Dié des Vosges (45km)

Etape de concentration – 4^{ème} partie : Col du Donon - Saint-Dié des Vosges – Uniquement catégorie MARATHON

DEPART Etape 1 – Section 4 à 20h05

Ravitaillement à Saint-Blaise-la-Roche à 20h25

ARRIVEE Etape 1 – Section 4 à 22h00 (100km entièrement à la carte tracée au 1/20.000^e IGN et 1/150.000^e MICHELIN)

Installation aux hôtels

ETAPE 2 : Dimanche 29 avril 2018

(Saint Dié des Vosges – Saint Dié des Vosges : 520km en MARATHON / 410km en CLASSIC)

Etape commune – 1^{ère} partie : Saint-Dié des Vosges – Granges s/Vologne

DEPART Etape 2 – Section 5 à 8h30

Ravitaillement à Gérardmer à 10h50

ARRIVEE Etape 2 – Section 5 à 11h05

(125km en fléché métré et non-métré dont 1 ZCK de 35km à la carte tracée au 1/20.000^e en MARATHON)

Pause de 15' au Café des Vosges à Granges s/Vologne

Etape commune – 2^{ème} partie : Granges s/Vologne – Remiremont

DEPART Etape 2 – Section 6 à 11h20

ARRIVEE Etape 2 – Section 6 à 13h40 (115km en fléché métré et non-métré + 1 carte tracée au 1/20.000^e)

Pause d'1h15 – Ravitaillement à Saint-Etienne-lès-Remiremont – Lunch au Chalet d'Etienne

Etape commune – 3^{ème} partie : Remiremont – La Bresse

DEPART Etape 2 – Section 7 à 14h55

Pause de 30' au Café du Col du Mont de Fourche à 17h10

Ravitaillement à Le Thillot à 18h00

ARRIVEE Etape 2 – Section 7 à 19h00

(170km en fléché métré et non-métré dont 1 ZCK de 60km à la carte tracée au 1/50.000^e en MARATHON)

Pause d'1h10 – Repas du soir au Chalet du Lac des Corbeaux à La Bresse

Fin d'étape pour la catégorie CLASSIC – Liaison de retour vers Saint-Dié des Vosges (35km)

Etape commune – 4^{ème} partie : La Bresse – Gérardmer – Saint-Dié des Vosges – Uniquement catégorie MARATHON

DEPART Etape 2 – Section 8 à 20h10

Ravitaillement à La Bresse à 20h20

ARRIVEE Etape 2 – Section 8 à 22h00 (110km en fléché métré et non-métré ou carte tracée au 1/150.000^e MICHELIN)

ETAPE 3 : Lundi 30 avril 2018 (Saint Dié des Vosges – Bastogne : 450km)

Etape de ralliement – 1^{ère} partie : Saint-Dié des Vosges – Château-Salins

DEPART Etape 3 – Section 9 à 8h30

ARRIVEE Etape 3 – Section 9 à 11h20

(150km en fléché métré et non-métré dont 1 ZCK de 30km à la carte tracée au 1/20.000^e)

Pause de 15' – Ravitaillement à Château-Salins – Drink au Bar-Restaurant Le P'tit Troc

Etape de ralliement – 2^{ème} partie : Château-Salins – Lac de Madine

DEPART Etape 3 – Section 10 à 11h35

ARRIVEE Etape 3 – Section 10 à 13h15 (95km en fléché métré et non-métré)

Pause d'1h00 – Lunch Brasserie du Port – Nonsard

Etape de ralliement – 3^{ème} partie : Lac de Madine – Bastogne

DEPART Etape 3 – Section 11 à 14h15

Ravitaillement à Vigneulles-lès-Hattonchâtel à 14h25

Ravitaillement à Martelange à 17h30

ARRIVEE Etape 3 – Section 11 à 18h30 (210km en fléché métré et non-métré) – **Arrivée finale**

Dîner de clôture à 19h00

Proclamation des résultats et remise des prix à 20h30

« BTO Classic Marathon CALVA 2018 » - Itinéraire détaillé provisoire

ETAPE 1 – SECTION 1

1. Forêt d'Anlier – **CP1 Vlessart**
2. Château de la Trapperie – Bois de Tintigny
3. **CP2 Poncele**
4. Bois de Meix-Devant-Virton – Bois de Robelmont
5. **CP3 Robelmont – CP4 Couvreur**
6. Frontière belgo-française – **CP5 Othe – CP6 Marville**
7. **CP7 Dombras** – Bois de Marville – Bois de Damvillers
8. Côte de Morimont – Côte de Romagne – **CP8 Grémilly**
9. FD de Spincourt – Ravin des Renards
10. Ravin des Entrevaux – Ornes (village détruit)
11. Bois de Chaume – Bois des Caurières
12. **CPH1 Bezonvaux (villages détruits)**
13. **Boucle touristique de la Bataille (facultative)**
14. Ravin des Lièvres – Ravin de la Chartonne
15. Ravin du Pré Sud – Ravin du Muguet
16. Vaux-Devant-Damloup (village détruit)
17. Bois d'Hardaumont – Ravin de Bazil
18. Ravin des Fontaines – Monument du Lion de Souville
19. Fleury-Devant-Douaumont (village détruit)
20. Mémorial de Fleury – Bois de Fleury
21. Ossuaire et Cimetière National
22. Douaumont (village détruit) – Fort de Douaumont
23. Tranchée des Baïonnettes – Ravin de la Mort
24. RF de l'Orne – Bois d'Haudraumont
25. Louvemont – Côte-du-Poivre
26. Champ de Tir de la Wavrille
27. Fort de Souville – Fort de Vaux
28. Tunnel de Tavannes
29. Champ de Manœuvre de l'Escargot
30. Bois des Malades et Bois des Hospices
31. Bois de Bellevue et Bois des Ambres
32. FD de Sommedieu – FD d'Amblonville
33. Côte Senoux – Monument Alain Fournier
34. FD des Eparges – FD de la Montagne
35. **CP9 Bois de la Grange – CP10 Bois Raquetet**
36. **CPH2 Tranchée de Calonne**
37. **CH1 Lac de Madine**

ETAPE 1 – SECTION 2

38. Parc Naturel Régional de Lorraine
39. FD des Hauts de Mad – Bois de Grené
40. Forêt Entre Deux Chemins
41. Traversée de la Meurthe-et-Moselle
42. **CH2 Château-Salins**

ETAPE 1 – SECTION 3

43. FD de Bride – FD de St-Jean
44. Bois de la Charnonnière – Etang de Lindre
45. **CP10 La Jussière – CP11 Le Muelhart**
46. **CP12 Haut de St-Jean**
47. FD de Langrimberg – Etang de Gondrexange
48. Forêt de Réchicourt – **CPH3 Etang de Réchicourt**
49. **ZCK1 FD de Walscheid** – RF des Trois Saints
50. **CP13 Le Hohwalsch – CPH4 La Croix de Haspach**
51. **CP14 Col de Brechpunkt (alt.545m)**
52. Vallée de la Zorn
53. RF de Wellrest – Vallée de Wellrest
54. Vallée de St-Quirin – FD d'Abreschviller
55. **CH3 Col du Donon (alt.728m)**

ETAPE 1 – SECTION 4 (MARATHON)

56. FD du Donon – Vallée de la Salm
57. **CP15 Le Rond Pertuis – CP16 Etang du Coucou**
58. **CP17 RF de Plaine – CP18 Plaine – CP19 Poutay**
59. **CPH5 Col du Hantz (alt.641m) – D424**
60. **CP20 Epingle « Ragnotti » - CP21 Le Voé**
61. Pays d'Ormont-Ortomont – Voie Blanche
62. **CP22 Le Puid – CP23 Les Zières**
63. **CP24 Les Motrosses** – Epingle de Chatas
64. **CP25 Croix de Feutier – CP26 Le Fraiteux**
65. **CP27 Col du Las (alt.702m) – D32**
66. **CP28 Col d'Hermenpaire (alt.612m) – D45**
67. Les Raids de Robache – **Col des Raids (alt.524m)**
68. **CPH6 FD d'Ormont-Robache (Les Tremzaux)**
69. **CP29 RF de l'Enfer**
70. RF du Paradis – **CP30 RF de Bellevue**

ETAPE 2 – SECTION 1

71. CPH1 Col du Haut Jacques (alt.605m) – D420
72. FD du Ban d'Etival – FD de Rambervillers
73. Col des 4 Chemins (alt.594m)
74. Col de Thone (alt.578m)
75. CP1 Croix Idoux – CP2 La Grande Combe
76. Col de Mon Repos (alt.542m)
77. CP3 Les Sept Fontaines
78. FD de Mortagne – RF des Crêtes de Mortagne
79. CP4 Marmonfosse – CP5 Brouaumont
80. Col de Noirmont (alt.542m)
81. CP6 La Basse de l'Ecureuil
82. CP7 et 8 Carrefour de la Goutte
83. RF de Marmonfosse
84. FD de Champ – CP9 Le Haut de la Côte
85. Chemin des Quatre Arêtes – FC d'Anould
86. Col du Plafond (alt.615m) – D8
87. CP10 Devant Varimont
88. CPV1 Le Gré – CPV2 Les Trexons
89. CP11 Col de Martimpré (alt.797m) – D8
90. FD de Vologne – RF du Molfaing
91. ZCK2 Pays de Corcieux – CPH2 Sarimont
92. CP12 La Guériotte – CP13 Les Voids
93. CP14 et 15 La Charmelle
94. CP16 Héménimont – CP17 Behemex
95. CP18 Croix de Mariémont
96. Col des Arrentes-de-Corcieux (alt.684m)
97. CP19 Beninfaing
98. CH1 Granges-sur-Vologne

ETAPE 2 – SECTION 2

99. CP19 Le Hulle
100. CP20 Chemin des Grandes Ronces
101. CP21 La Pépinière des Xettes
102. CP22 Le Grand Liézay
103. CP23 Varinfête – Bois de la Charme de l'Ormont
104. CP24 Menémont – CP25 Demangestat
105. CP26 Noir Rupt – CP27 Le Faing Janel
106. CP28 Tête de la Violle
107. CPH3 Tête des Cuveaux - FD du Petit Fossard
108. CP29 Tête de la Charmotte
109. Col du Singe (alt.722m) – FD d'Housseramont
110. CP30 Bouvacôte – Le Haut du Tot
111. CPH4 Route de Chèvre Roche
112. CH2 ZI St-Etienne-lès-Remiremont

ETAPE 2 – SECTION 3

113. Course de Côte des Hautes-Vosges (3050m)
114. FD d'Hérival – Tête des Mozets – Tête des Sarrazins
115. CP31 Les Tronches – CP32 Etang Bachetay
116. CPH5 La Montagne
117. ZCK3 Le Girmont Val d'Ajol
118. CP33 Le Marchessant – CP34 La Croslière
119. CP35 Effrenay – CP36 Le Mont du Tronc
120. CP37 Les Goutelles – CP38 Les Gouttes
121. CP39 La Morte – CP40 Route de Moyemont
122. CP41 Moyemont – CP42 Hamanxard
123. CP43 Clos Léry – CP44 Les Grandes Fouillies
124. CP45 Méreille – CP46 Les Habatteux
125. CP47 Busonmagny – CP48 La Rosière
126. Course de Côte du Mont de Fourche (2000m)
127. CH3 REGROUPEMENT Col du Mont de Fourche (alt.618m)
128. CP47 Col des Croix (alt.684m)
129. CP48 Col de Morbieux (alt.791m)
130. CP49 Col de Lauvy (alt.894m)
131. CP50 Forêt du Rupt Fourchu
132. CPH6 Le Grand Ventron – Col du Bocklach (alt.1011m)
133. RF du Bocklach – RF du Rouge Rupt
134. CP51 Col de la Vierge (alt.1066m)
135. Route de Vieille Montagne
136. CH4 Lac des Corbeaux

ETAPE 2 – SECTION 4 (MARATHON)

137. Col du Brabant (alt.878m)
138. Col de la Croix des Moinats (alt.890m)
139. CP52 Col des Hayes (alt.877m)
140. CP53 Col de la Burotte (alt.805m)
141. CP54 Col de Haute Fouchure (alt.798m)
142. CP55 Col de Sapois (alt.833m)
143. Lac de Gérardmer – CPH7 Chemin de Liocourt
144. CP56 RF des Hautes-Vannes
145. FD de Gérardmer – CPH8 RF des 17 Kilomètres
146. Lac de Longemer
147. CP57 RF Gaspard – Col de Surceneux (alt.810m)
148. FD de la Haute-Meurthe – CP58 RF Louis François
149. Vallée de Straiture – CP59 Boslimpré
150. CPH9 FC d'Anould

ETAPE 3 – SECTION 1

- 151. **Col du Haut du Bois (alt.473m) – D32**
- 152. Vallée de la Colline des Eaux
- 153. **CPH1 Château de Villé – Bois du Boulard**
- 154. CP1 Manonviller – Haut d'Ormont**
- 155. FD de Parroy – Etang de Parroy
- 156. Canal de la Marne et du Rhin
- 157. CP2 Athienville**
- 158. FD de Bezange-la-Grande
- 159. ZCK4 FD de Grémecey**
- 160. CPH2 Bois d'Attiloncourt**
- 161. CP3 Bois de Bioncourt**
- 162. RF de Fresnes – CPH3 Fresnes-en-Saulnois**
- 163. CH1 Château-Salins**

ETAPE 3 – SECTION 2

- 164. CP4 Les Trente Jours – CP5 Viviers**
- 165. CP6 Chemin des Allemands – Prévocourt**
- 166. CP7 Le Grand Charmois – Tragny**
- 167. CP8 Silly-en-Saulnois**
- 168. CPH4 Aéroport de Metz-Nancy - Lorraine**
- 169. Traversée de la Moselle
- 170. FD de Venchères – Bois du Beau Vallon
- 171. CH2 Lac de Madine**

ETAPE 3 – SECTION 3

- 172. CP9 Hennemont**
- 173. Bois d'Harville – Bois d'Herméville
- 174. Etang de Perroi – **CP10 Etang d'Amel**
- 175. FD de Spincourt – Etang du Haut-Fourneau
- 176. **CPH5 Forêt de Mangiennes – Château de Martigny**
- 177. CPH6 FD du Bure d'Orval (frontière franco-belge)**
- 178. Bois de Peronchenoi – Bois des Perchis
- 179. Bois de St-Léger – Bois d'Etalle
- 180. CP11 Derrière l'Aclos du Mâre**
- 181. CP12 Sagnette – CP13 Nobressart**
- 182. Forêt d'Anlier – Vallée de la Sûre
- 183. CP14 Au Poteau de Livarchamps**
- 184. CPH7 Livarchamps**



MARATHON CALVA - ETAPE 1 - Samedi 28 avril 2018		Itinéraire-Horaire provisoire					
Dénomination - Localisation						HIP	
Départ ETAPE 1 : MARTELANGE							9 h 30
Section n°1 : Martelange - Lac de Madine		189,54					
Début d'étalonnage n°1		KM.0					
Fin d'étalonnage n°1		10,44					
Secteur de liaison n°1 : Martelange - Forêt d'Anlier							
Frontière belgo-française							
CPH1 : Ornes et Bezonvaux - Villages détruits						11 h 55	
Vaux-Devant-Damloup - Fin du SS (1ère partie)							
Secteur de liaison n°2 : Forêt de Verdun (sites et monuments historiques)							
CPH2 : Tranchée de Calonne						12 h 54	
FIN DU SS1							
Secteur sélectif n°1 : Forêt d'Anlier - Forêt de la Montagne		157,50					
Ravitaillement TOTAL D179 Vigneulles-lès-Hattonchâtel (Km.181)					0 h 05	13 h 00	
Secteur de liaison n°3 : Forêt de la Montagne - Lac de Madine							
CH1 : Lac de Madine (Nonsard)		POINTAGE AVANCE AUTORISE				13 h 15	
Regroupement OUT Brasserie du Port					1 h 00	14 h 15	
Section n°2 : Lac de Madine - Château-Salins		96,85					
Saizerais - Fin du SS (1ère partie)							
Secteur de liaison n°4 : Saizerais - Faulx (traversée de la Moselle)							
FIN DU SS2							
Secteur sélectif n°2 : Lac de Madine - Oriocourt		73,75					
Ravitaillement Esso D955 CHÂTEAU-SALINS (Km.286)					0 h 05	16 h 00	
Secteur de liaison n°5 : Oriocourt - Château-Salins							
CH2 : Château-Salins (Au P'tit Troc)		POINTAGE AVANCE AUTORISE				16 h 05	
Regroupement OUT Au P'tit Troc					0 h 15	16 h 20	
Section n°3 : Château-Salins - Col du Donon		143,61					
Secteur de liaison n°6 : Château-Salins - Forêt de Bride							
CPH3 : Etang de Réchicourt						17 h 22	
Saizerais - Fin du SS (1ère partie)							
Ravitaillement Intermarché D42 LORQUIN (Km.363)					0 h 05	17 h 40	
Secteur de liaison n°7 : Foulcrey - Walscheid							
CPH4A : RF Hirschthal (1er passage)						18 h 08	
CPH4B : RF Hirschthal (2ème passage)						18 h 25	
ZCK n°1 : Forêt de Walscheid (carte tracée au 1/20.000e)							
FIN DU SS3							
Secteur sélectif n°3 : Forêt de Bride - Forêt de Walscheid		74,03					
Secteur de liaison n°8 : Grand Soldat - Col du Donon							
CH3 : Col du Donon		POINTAGE AVANCE AUTORISE				18 h 50	
Regroupement OUT Hôtel-Restaurant Le Velleda					1 h 15	20 h 05	
Section n°4 : Col du Donon - Forêt d'Ormont-Robache (MARATHON)		102,28					
Secteur de liaison n°9 : Col du Donon - Grandfontaine							
Poutay - Fin du SS (1ère partie)							
Ravitaillement TOTAL D1420 Saint-Blaise-la-Roche (Km.449)					0 h 05	20 h 25	
Secteur de liaison n°10 : Poutay - Col du Hantz							
CH4 : Col du Hantz		POINTAGE AVANCE AUTORISE				20 h 40	
CP Col du Las (D32)							
CP Col d'Hermenpaire (D45)							
CPH5A : FD d'Ormont-Robache (1er passage)						21 h 36	
CPH5B : FD d'Ormont-Robache (2ème passage)						21 h 50	
FIN DU SS4							
Secteur sélectif n°4 : Col du Donon - Pays d'Ormont-Ortomont		82,48					
Ravitaillement Supermarché Leclerc ST-DIE (Km.532)							
Secteur de liaison n°11 : Robache - Saint-Dié des Vosges							
Arrivée ETAPE 1 : Hôtel Campanile - ST-DIE DES VOSGES							22 h 00
TOTAL ETAPE 1 MARATHON		SP: 387,76	L: 144,52	TOTAL: 532,28			
TOTAL ETAPE 1 CLASSIC		SP: 305,28	L: 124,72	TOTAL: 430,00			

MARATHON CALVA - ETAPE 2 - Dimanche 29 avril 2018		Itinéraire-Horaire provisoire				
Dénomination - Localisation						HIP
Départ ETAPE 2 : Hôtel Campanile - ST-DIE DES VOSGES						8 h 30
Section n°1 : Saint-Dié des Vosges - Corcieux		126,80				
Début d'étalonnage n°2		KM.0				
Fin d'étalonnage n°2		6,77				
Secteur de liaison n°1 : Saint-Dié des Vosges - Col du Haut Jacques						
CH1 : Col du Haut-Jacques						8 h 40
CPH1A : Arrentes-de-Corcieux (1er passage)						10 h 08
CPH1B : Arrentes-de-Corcieux (2ème passage)						10 h 20
ZCK n°2 : Le Pays de Corcieux (carte tracée au 1/20.000e)						
FIN DU SS1						
Secteur sélectif n°1 : Forêt de Mortagne - Pays de Corcieux		100,46				
Ravitaillement Intermarché D423 GERARDMER (Km.115)					0 h 05	10 h 50
CH2 : Granges-sur-Vologne						11 h 05
Regroupement OUT Café des Vosges					0 h 15	11 h 20
Section n°2 : Corcieux - Remiremont		113,07				
CPH2A : Forêt de Fossard (1er passage)						12 h 34
CPH2B : Forêt de Fossard (2ème passage) - MARATHON						12 h 47
CH3 : Crémanvillers						13 h 21
FIN DU SS2						
Secteur sélectif n°2 : Pays de Corcieux - Chèvre Roche		102,81				
Ravitaillement Supermarché Leclerc REMIREMONT (Km.225)					0 h 05	13 h 30
Secteur de liaison n°2 : Crémanvillers - St-Etienne-les-Remiremont						
CH4 : Centre Commercial de Remiremont			POINTAGE AVANCE AUTORISE			13 h 40
Regroupement OUT Le Chalet d'Etienne - St-Etienne-les-Remiremont					1 h 15	14 h 55
Section n°3 : Remiremont - La Bresse		170,19				
Secteur de liaison n°3 : St-Etienne-les-Remiremont - Remiremont						
Course de Côte des Hautes-Vosges - Remiremont						15 h 00
CPH3A : La Montagne (1er passage)						15 h 25
CPH3B : La Montagne (2ème passage)						16 h 47
ZCK n°3 : Le Girmont-Val d'Ajol (carte tracée au 1/75.000e)						
Course de Côte du Mont de Fourche						17 h 08
CH5 : Col du Mont de Fourche						17 h 10
FIN DU SS3						
Secteur sélectif n°3 : Le Girmont-Val d'Ajol - Col du Mont de Fourche		102,94				
Regroupement OUT Café du Col - Corravillers					0 h 30	17 h 40
CP Col des Croix						
Ravitaillement Total N66 Le Thillot (Km.346)					0 h 05	18 h 00
CP Col de Morbieux						
CP Col de Lauvy						
Secteur de liaison n°4 : Le Thillot - Ventron						
CH6 : Lac des Corbeaux						19 h 00
FIN DU SS4						
Secteur sélectif n°4 : Le Grand Ventron - Col de la Vierge		14,12				
Regroupement OUT Chalet du Lac					1 h 10	20 h 10
Section n°4 : La Bresse - Saint-Dié des Vosges (MARATHON)		112,94				
Ravitaillement Total La Bresse (Km.405)					0 h 05	20 h 20
Lac de Gérardmer - Fin du SS (1ère partie)						
Secteur de liaison n°5 : Gérardmer - Col de Grosse-Pierre						
CPH4 : RF des 17km IN						21 h 16
CPH5 : RF des 17km OUT						21 h 31
CH7 : Forêt d'Anould - Braconseil						21 h 42
FIN DU SS5						
Secteur sélectif n°5 : Lac des Corbeaux - Col du Plafond		85,67				
Secteur de liaison n°6 : Anould - Saint-Dié des Vosges						
Ravitaillement Supermarché Leclerc ST-DIE (Km.515)						
Arrivée ETAPE 2 : Hôtel Campanile - ST-DIE DES VOSGES						22 h 00
TOTAL ETAPE 2 MARATHON		SP: 406,00	L: 117,00	TOTAL: 523,00		
TOTAL ETAPE 2 CLASSIC		SP: 320,33	L: 89,73	TOTAL: 410,06		

MARATHON CALVA - ETAPE 3 - Lundi 30 avril 2018		Itinéraire-Horaire provisoire					
Dénomination - Localisation						HIP	
Départ ETAPE 3 : Hôtel Campanile - ST-DIE DES VOSGES							8 h 30
Section n°1 : Saint-Dié des Vosges - Château-Salins		149,29					
Début d'étalonnage n°3		KM.0					
Fin d'étalonnage n°3		7,36					
CP Col du Haut-Bois (D32)							
Secteur de liaison n°1 : Saint-Dié des Vosges - Brû							
CPH1 : Château de Villé						9 h 06	
CPH2A : Bois de Bioncourt (1er passage)						10 h 34	
CPH2B : Bois de Bioncourt (2ème passage)						10 h 38	
CPH2C : Bois de Bioncourt (3ème passage)						10 h 52	
ZCK n°4 : Forêt de Grémecey (carte tracée au 1/20.000e)							
CH1 : Fresnes-en-Saulnois (D955)						11 h 03	
FIN DU SS1							
Secteur sélectif n°1 : Forêt de Mortagne - Forêt de Grémecey		108,07					
Ravitaillement Esso D955 CHÂTEAU-SALINS (Km.149)					0 h 05	11 h 15	
Secteur de liaison n°2 : Fresnes-en-Saulnois - Château-Salins							
CH2 : Château-Salins		POINTAGE AVANCE AUTORISE				11 h 20	
Regroupement OUT Restaurant-Pizzeria "Au P'tit Troc"					0 h 15	11 h 35	
Section n°2 : Château-Salins - Lac de Madine		96,01					
Secteur de liaison n°3 : Château-Salins - Laneuville-en-Saulnois							
CPH3 : Aéroport de Metz-Nancy - Lorraine						12 h 23	
Secteur de liaison n°4 : Goin - Nonsard							
CH3 : Lac de Madine (Nonsard)						13 h 15	
FIN DU SS2							
Secteur sélectif n°2 : Laneuville-en-Saulnois - Goin		37,62					
Regroupement OUT Brasserie du Port					1 h 00	14 h 15	
Section n°3 : Lac de Madine - Bastogne		208,69					
Ravitaillement TOTAL D179 Vigneulles-lès-Hattonchâtel (Km.252)					0 h 05	14 h 25	
CPH4 : Etang du Haut Fourneau - Forêt de Mangiennes						15 h 47	
CPH5 : Forêt du Bure d'Orval						16 h 21	
Frontière franco-belge							
FIN DU SS3							
Secteur sélectif n°3 : Lac de Madine - Forêt d'Anlier		170,77					
Ravitaillement AVIA N4 Martelange (Km.429)					0 h 20	17 h 30	
Secteur de liaison n°5 : Forêt d'Anlier - Martelange							
CPH6A : Livarchamps (1er passage)						18 h 12	
CPHS6B : Livarchamps (2ème passage) = ARRIVEE FINALE						18 h 18	
FIN DU SS4							
Secteur sélectif n°4 : Grumelange - Livarchamps		22,26					
Secteur de liaison n°6 : Livarchamps - Marvie							
Arrivée ETAPE 3 : Restaurant Le Chalet Royal - BASTOGNE							18 h 30
TOTAL ETAPE 3 MARATHON		SP: 338,72	L: 115,27	TOTAL: 453,99			
TOTAL ETAPE 3 CLASSIC		SP: 338,72	L: 115,27	TOTAL: 453,99			

TOTAL ETAPE 1 MARATHON	SP: 387,76	L: 144,52	TOTAL: 532,28	
TOTAL ETAPE 2 MARATHON	SP: 406,00	L: 117,00	TOTAL: 523,00	
TOTAL ETAPE 3 MARATHON	SP: 338,72	L: 115,27	TOTAL: 453,99	
TOTAL EPREUVE MARATHON	SP: 1132,48	L: 376,79	TOTAL: 1509,27	

TOTAL ETAPE 1 CLASSIC	SP: 305,28	L: 124,72	TOTAL: 430,00	
TOTAL ETAPE 2 CLASSIC	SP: 320,33	L: 89,73	TOTAL: 410,06	
TOTAL ETAPE 3 CLASSIC	SP: 338,72	L: 115,27	TOTAL: 453,99	
TOTAL EPREUVE CLASSIC	SP: 964,33	L: 329,72	TOTAL: 1294,05	