

## **Présentation de l'épreuve – Programme général – Définition des catégories**

Après 4 années mémorables en versions tant diurnes que nocturnes et sous forme d'orientation pure, souvent marquées par des conditions climatiques de saison et une participation régulière de près de 50 voitures, la **5<sup>ème</sup> édition** de l'ancien « LIEGE-BASTOGNE-LIEGE », rebaptisé pour l'occasion en **BTO MARATHON DES ARDENNES**, de par une délocalisation volontairement choisie, se déroulera cette année le **SAMEDI 9 DECEMBRE 2017**.

Cette dernière manche du **Challenge des Trois Provinces**, qui a rencontré un nouveau succès de participation pour sa deuxième année, propose de nombreux aménagements qui avaient été apportés l'an dernier afin de coupler le canevas d'une balade touristique d'orientation, dont l'esprit et la lettre en seront totalement respecté tout en proposant une annexe nocturne recherchée par les acharnés de la nuit ! Cette recette, ayant largement porté ses fruits, sera remise au menu du jour sur base du même canevas.

En effet, l'épreuve se déroulera sur une demi-journée et se terminera ainsi, pour les concurrents de la catégorie **SHORT-MARATHON**, en tout début de soirée. Après le repas du soir et la remise des prix finale du Challenge des Trois Provinces, qui se clôturera donc au terme de ce parcours diurne, les concurrents de la catégorie **SEMI-MARATHON** repartiront pour une boucle nocturne à l'issue de laquelle ces équipages en termineront. Pendant ce temps, les concurrents des catégories **NIGHT-MARATHON** et **MARATHON**, disputeront d'abord une 1<sup>ère</sup> petite boucle nocturne avant la 2<sup>ème</sup> grande boucle commune puis en découdront dans une 3<sup>ème</sup> boucle intense qui pimentera le final dans ces catégories de sorte que chacun y trouve son compte, alliant plaisir et difficulté selon ses propres envies !

Ainsi, la première boucle de **120km** emmènera les concurrents de **La Baraque Fraiture** vers l'ouest et sa ville de **La-Roche en Ardennes** tandis que la seconde boucle, de **120km**, après un arrêt à **Redu**, consistera en un retour vers l'est et sa ville de **St-Hubert**, régions offrant d'excellents terrains de jeux tranquilles, qui clôtureront donc la journée pour la catégorie **SHORT-MARATHON**.

Après le repas du soir et la proclamation des résultats de cette catégorie, se tiendra ensuite la remise des prix du « **Challenge des Trois Provinces** » qui sera directement suivie du départ d'une boucle de nuit de **100km** pour les participants de la catégorie **SEMI-MARATHON**, celle-ci étant réservée aux amateurs de cartes tracées ! Ils rallieront ainsi le petit village de **Manhay**, lieu d'arrivée de cette boucle nocturne à l'animé **Relais de Rita** !

Par contre, les pionniers de la navigation, inscrits en **(NIGHT) MARATHON** repartiront pour une longue nuit de **3 boucles**, dont une première de **50km** à la carte à tracer autour de la **Baraque Fraiture**. Ils recolleront ensuite à la caravane, en effectuant la grande carte tracée qui les amènera également à **Manhay**. Après une pause bienvenue, dernière petite mais très intense boucle de **50km** entièrement à la carte muette!

Outre son format exclusif et exceptionnel, la formule des **4 catégories** a été préconisée avec comme principe de base, un parcours identique en journée et un road-book unique afin d'ouvrir l'épreuve à un maximum d'intéressés selon leur niveau, leur envie et la durée de conduite puis une soirée offrant diverses possibilités de lectures de cartes.

### **Description des catégories :**

1°) **SHORT-MARATHON** : catégorie accessible aux débutants, sur base de ce qui se fait habituellement en **TOURING**, à savoir un parcours diurne de **240km** entièrement asphalté suivant un road-book exclusivement représenté en fléchés orientés, droits ou complexes (schémas) et notes littéraires à l'exclusion de toute carte ! Une seule **ERV** à calculer par boucle (étape de régularité virtuelle dont le principe est de mesurer un tronçon bien défini et de convertir cette distance en temps suivant une moyenne virtuelle donnée mais qui n'est pas à réaliser) et contrôles de passage traditionnels à relever.

2°) **SEMI-MARATHON** : catégorie accessible aux amateurs, sur base de la catégorie **CLASSIC** avec un parcours identique, en journée, à la première catégorie et une boucle supplémentaire de nuit de **100km**, entièrement à la carte tracée linéaire agrémentés de **CPH**, totalisant donc **340km** dans son ensemble.

3°) **MARATHON** : catégorie accessible aux initiés, assimilés aux **EXPERTS**, composée d'un parcours diurne strictement identique aux autres catégories et qui fera l'objet d'un classement commun comptant pour le **Challenge des Trois Provinces**. Boucles complémentaires en nocturne, totalisant **200km**. Dans un premier temps, **50km** de carte à tracer, **100km** à la carte tracée, comme en SEMI-MARATHON puis **50km** à la carte muette. L'épreuve représentera donc un parcours total de **440km**.

4°) **NIGHT-MARATHON** : **(NOUVEAUTE 2017)** Pour les équipages dont l'agenda et l'emploi du temps ne permettent pas de disputer la partie diurne, il leur sera possible de ne participer qu'aux 3 boucles nocturnes à la carte

**Précisions importantes :**

1°) Le GPS et les cartes à bord du véhicule sont autorisés !

2°) Aucune carte à lire en **SHORT-MARATHON**

3°) Aucune boucle fermée dans les cartes tracées

4°) Aucune ERV à calculer dans les boucles nocturnes

L'épreuve est accessible à tous et ouverte à tous les véhicules, anciens comme modernes, young et oldtimers compris. Le classement sera établi en fonction des contrôles de passage traditionnels (CP et CPH) et de 2 ERV qui serviront de départage, le tout en tenant compte du coefficient correcteur appliqué à l'année du véhicule.

Aucune licence n'est réclamée pour ce type de manifestation, le conducteur reconnaît circuler sous le couvert de sa propre assurance, en cours de validité et le véhicule déclaré devra être en ordre d'immatriculation et de contrôle technique civil.

Cette balade d'orientation est un exercice de navigation. Ceci n'est ni une épreuve de vitesse, d'adresse ou de régularité, ni une épreuve sportive. Tout comportement jugé dangereux ou acte anti sportif sera passible d'exclusion !

**Droits d'engagements et participation aux frais :**

. L'inscription préalable est obligatoire au moyen du bulletin ad-hoc et est à rentrer **avant le 2/12/2017**.

. Les droits d'inscriptions sont à verser sur le compte **BE38 0635 9921 1572** avant le **4/12/2017**.

. **Après cette date, les engagements tardifs seront encore acceptés pour autant qu'il reste des places disponibles et les paiements se feront sur place en liquide.**

. Pour la catégorie **SHORT-MARATHON**, le droit d'inscription est fixé à **100€**.

. Pour les catégories **SEMI-MARATHON** et **MARATHON**, les droits d'inscriptions sont fixés à **125€**.

. Pour la catégorie **NIGHT-MARATHON**, le droit d'inscription est fixé à **30€** (sans repas).

. L'inscription ne sera effective qu'après réception intégral du paiement et du bulletin d'engagement complété.

. **Ces montants comprennent :** le lunch de midi avant le départ (sandwich bar) et le repas chaud du soir, la plaque et les autocollants de l'évènement, tous les documents nécessaires, les prestations des commissaires et des contrôleurs et la remise des prix. **PAS D'AUGMENTATION !**

. Le nombre de voitures admises est limité et fixé à **40, toutes catégories confondues**.

. Ordres de départ simultanés par catégorie et numéros attribués suivant la réception de l'engagement.



## Découpage de l'épreuve :

DEPART de l'épreuve et retour en fin de journée : Auberge du Carrefour – Baraque-Fraiture (6690 Vielsalm)

Coordonnées GPS : 50°14'59.3"N 5°44'18.0"E

- **Boucle 1 (120km) :** BARAQUE FRAITURE – LA-ROCHE-EN-ARDENNES – REDU (*pause drink de 30'*)
- **Boucle 2 (120km) :** REDU – ST-HUBERT – BARAQUE FRAITURE  
(*arrêt de 2h30 – repas du soir et remise des prix SHORT-MARATHON + CHALLENGE*)
- **Boucle 3 (50km) :** HAUTES-ARDENNES (*pause drink de 15'*) – **UNIQUEMENT MARATHON**
- **Boucle 4 (100km) :** BARAQUE FRAITURE – EREZEE – MANHAY (*pause drink de 15'*)
- **Boucle 5 (50km) :** MANHAY – WERBOMONT – MANHAY (**UNIQUEMENT MARATHON**)

ARRIVEE finale et plaque tournante de la partie nocturne : Taverne Le Relais (6960 Manhay)

Coordonnées GPS : 50°17'32.5"N 5°40'31.9"E



## Programme de l'évènement :

### Avant l'épreuve :

Lundi 6 novembre : ouverture des engagements

Samedi 2 décembre : clôture des inscriptions préalables

Lundi 4 décembre : clôture des versements anticipatifs – parution de la liste officielle des engagés par numéros attribués

Mercredi 6 décembre : envoi des confirmations d'engagements et du règlement particulier aux équipages inscrits

### Pendant l'épreuve :

- **11.00 Hr :** Ouverture du secrétariat et accueil des participants (**fermeture à 12h00**) – lunch de midi (sandwich bar)  
Contrôle administratif des équipages - Distribution des documents (briefing écrit) - **Briefing oral à 12h30**
- **13.00Hr :** Départ de la première voiture pour la **1ère boucle** (durée estimée : 2h30)
- **15.30Hr :** Arrivée prévue de la première voiture à l'issue de la 1ère boucle (**pause de 30' + ravitaillement**)
- **16.00Hr :** Départ de la première voiture pour la **2ème boucle** (durée estimée : 2h30)
- **18.30Hr :** Arrivée prévue de la première voiture à l'issue de la 2ème boucle (**arrêt de 3h00' – repas du soir**)  
**ARRIVEE FINALE de la catégorie SHORT-MARATHON**
- **20.00Hr :** Clôture de rentrée des feuilles de route et affichage du classement provisoire (15' après)
- **20.30Hr :** Proclamation des résultats pour la catégorie SHORT-MARATHON
- **20.45Hr :** **Remise des prix du Challenge des Trois Provinces**
- **21.00Hr :** Départ de la première voiture pour la **3ème boucle** (durée estimée : 1h00) – **UNIQUEMENT MARATHON**
- **21.30Hr :** Départ de la première voiture pour la **4ème boucle** (durée estimée : 2h00)
- **22.00Hr :** Arrivée de la première voiture pour la **3ème boucle** (**pause de 15' + ravitaillement**)
- **23.30Hr :** Arrivée prévue de la première voiture à l'issue de la 4ème boucle (**pause de 15' + ravitaillement**)  
**ARRIVEE FINALE de la catégorie SEMI-MARATHON**
- **00.30Hr :** Départ de la première voiture pour la **4ème boucle** (durée estimée : 1h00) – **UNIQUEMENT MARATHON**
- **01.00Hr :** Clôture de rentrée des feuilles de route et affichage du classement définitif (15' après)
- **01.30Hr :** Proclamation des résultats pour la catégorie SEMI-MARATHON
- **01.30Hr :** Arrivée prévue de la première voiture à l'issue de la 4ème boucle  
**ARRIVEE FINALE de la catégorie MARATHON**
- **02.00Hr :** Clôture de rentrée des feuilles de route et affichage du classement définitif (15' après)
- **02.30Hr :** Proclamation des résultats pour la catégorie MARATHON

Informations, formulaires d'engagements, règlement et pré-inscriptions :

Contact téléphonique: **PIROTTE Cédric - GSM : 0471/622.116 - Mail:** [promorgaevents@gmail.com](mailto:promorgaevents@gmail.com)