

1960

1970

1980

1990

Entrez dans la légende !



GP DE NOGARO HISTORIC J1 : ON REFAIT L'HISTOIRE !

En ce week-end d'anniversaire, durant lequel le circuit de Nogaro fête son demi-siècle d'histoire, les sept trophées et challenges de la Série FFSA VH, rejoints par les championnats historiques de F2 et de Formule Junior, ont agrémenté cette première journée de courses de sévères empoignades. Pour celle des F1, il faudra attendre dimanche à 14 h...

Trophée F3 / Formule Renault Classic *Julien Vidot pour une première*



Premier vainqueur du meeting, Julien Vidot effectue ce week-end sa première apparition en F3 Classic sur l'Argo Toyota que devait initialement piloter Claude Dégremont. Et quels débuts ! Pour ce jeune pilote à la courte mais brillante carrière en monoplace (de la Campus à la Formule Nissan en 2003/2004), habitué de Nogaro pour y donner régulièrement des... cours de pilotage, la démonstration de ce samedi fut parfaite. Parti de la pole, il prit très vite le large en compagnie du Toulousain Francis Dougnac (Ralt), qui allait ensuite s'employer à porter de multiples attaques, sans jamais parvenir à ses fins. Voisin du circuit de Nogaro - et autre sociétaire de son Asa - Rémy Fraisse (Martini) complète le podium après s'être successivement débarrassé de Laurent Vallery-Masson (Martini) et Marc Klein (Chevron B34). Auteur

d'une belle remontée, Luc Cheminot (Ralt) accède au 6^{ème} rang. Daniel Dumolie (Ralt), parti de la 2^{ème} ligne, et Matthieu Châteaux, qui découvre une March 803 en mal de mise au point, eurent moins de chance en jetant les armes avant le terme de la course. Côté Formule Renault, la domination de Jean-Charles Monnet (Martini) ne fut jamais remise en cause, en dépit des efforts déployés par Jean-Christian Darlot et Fabrice Porte.

Classement course 1 : 1.Vidot (Argo) ; 2.Dougnac (Ralt RT1) à 1,5" ; 3.Fraisse (Martini Mk34) à 9,3" ; 4.Klein (Chevron B34) à 10,1" ; 5.Vallery-Masson (Martini Mk21), etc.

Trophée Lotus

Pierre, avec les félicitations de Pescarolo !



Heureux Nicolas Pierre, qui s'est vu remettre la Coupe dévolue au vainqueur des mains d'Henri Pescarolo !

Au rang des invités de ce week-end anniversaire, le quadruple lauréat des 24 heures eut ainsi l'occasion de se souvenir de ses propres débuts de pilotes en Lotus Seven dans de ce qui se dénommait à l'époque la Coupe des Provinces... Bien des années après, c'était donc aujourd'hui au tour du Parisien Nicolas Pierre de s'illustrer au volant d'une Lotus. En l'occurrence une Elan, qu'il parvenait à hisser au commandement à partir du 7^{ème} tour. Avant cela, Anthony Delhaye avait profité de son mauvais départ pour s'imposer en tête aux commandes d'une Seven. Jamais vraiment décroché, Pierre Buffet complète le tiercé gagnant du jour devant Philippe Gaso et le plus véloce des pilotes de Caterham, Guillaume Lucot. Un moment intercalé entre eux Jean-Claude Jomard finit par regagner les stands, alors que Christian Odin, lui aussi accroché à cette fameuse 5^{ème} place, laissa ses espoirs dans un tête-à-queue à l'approche de l'arrivée.

Classement course 1 : 1.Pierre (Lotus Elan) ; 2.Delhaye (Seven) à 0,8" ; 3.Buffet (Seven) à 3,6" ; 4.Gaso (Seven) à 7,5" ; 5.Lucot (Caterham) à 25,0" , etc.

Trophée Maxi 1000 / Trophée Mini Classic *Legriffon toutes griffes dehors*



Ce week-end de rentrée du Trophée Maxi 1000 prend une allure toute particulière avec l'arrivée en ses rangs d'une douzaine de Cooper S d'avant 1966, réunies sous la bannière du Trophée Mini Classic. Une nouvelle compétition, au règlement propre, qui devrait réellement prendre son envol en 2011. Du sang neuf, il y en a également au sein même des Maxi 1000 avec les débuts prometteurs de l'Austin Healey d'Alain Jaubert, qui fit étalage de son potentiel en caracolant en tête durant les premiers tours de cette course, avant de partir en tête à queue. Dès lors, Olivier Legriffon (Matra Djet) imposa sa suprématie et finit par se débarrasser de Bruno Coulombs, le plus entreprenant des nouvelles recrues du Trophée Mini Classic devant Stéphane Codet.

Philippe Durand (Rallye 2) complète le trio gagnant des Maxi 1000, où Michel Chapel, bon 8^{ème} au général, décroche un joli succès dans la petite classe des 1000 cm3 avec son originale Clan. Parmi les innombrables Mini en piste, celles de Lionel Couche et de Claude Boissy furent trahies par leur moteur.

Classement course 1 : 1.Legriffon (Matra Djet) ; 2.Coulombs (Cooper) à 8,2" ; 3.Codet (Cooper) à 26,5" ; 4.Rousseau (Cooper) à 44,3" ; 5.Durand (Rallye 2) à 55,9" , etc.

Le Groupe 1 Tourisme Champion Car *Gérard Cayeux sans rival*



Déjà net dominateur des essais, Gérard Cayeux ne laissa guère planer d'incertitudes sur l'issue de cette première course de Groupe 1. Et cela en dépit d'un départ contrarié par de petits soucis de moteur, qui offrit à Alain Miran (Vauxhall Magnum) l'opportunité de boucler les trois premiers tours en tête. Dès le passage suivant, la Ford Capri du journaliste-pilote récupéra son bien pour s'envoler ensuite vers une victoire promise. Miran trop tôt contraint à l'abandon, la bataille pour la place de dauphin tourna rapidement à l'avantage de Philippe Gosset, le leader du challenge, avant qu'une courroie volage ne le stoppe net dans le dernier tour ! Un malheur qui permit à Claude Triquet (BMW 635) de le remplacer sur la deuxième marche du podium et à Tony Deschamps (Triumph Dolomite) d'y accéder. Avec un comparable manque de réussite, Dominique Josquin (Rallye 3) perdit sa 4^{ème} place sur sortie de piste à l'approche, lui aussi, de l'arrivée. Marc Piagno (Golf GTI) et Joël Marteau (Rallye 3) enlèvent les deux plus petites classes.

Classement course 1 : 1.Cayeux (Ford Capri) ; 2.Triquet (BMW 635) à 31,2" ; 3.Deschamps (Triumph Dolomite) à 37,5" ; 4.Cabarou (BMW) à 55,9" ; 5.Colin (Escort RS) à 58,7" , etc.

Challenge Formula Ford Historic *Olivier Rechède déjà en haut de l'affiche*



Toujours aussi vélocité sur le tracé de Nogaro, Olivier Rechède sera très difficile à battre ce week-end ! En l'absence de Stéphane Rey, parti rejoindre le peloton des Formule Junior, le pilote de la Lola s'offrit un cavalier seul dans cette première des deux courses du week-end. Sans un tête-à-queue effectué dès la deuxième boucle, Philippe Poude (Van Diemen) aurait peut-être réussi à prendre son sillage. A défaut, il se contente de la 4^{ème} place derrière l'éclectique Xavier Michel (Van Diemen) et le revenant Jean-Louis Carponcin (Van Diemen), un ancien lauréat de la Coupe R5, qui parvint à accéder au podium en toute fin de course. Véritable course dans la course, le match de la classe A (les Formule Ford antérieures à 1974) fit d'abord le bonheur de Régis Prévost (Mc Namara), puis de Bernard Pesenti (Lotus), finalement couronné devant l'organisateur du challenge

Classement course 1 : 1.Rechède (Lola) ; 2.Michel à 10,5" ; 3.Carponcin à 18,8" ; 4.Poude à 19,0" ; 5.Courregelongue à 29,1" (tous sur Van Diemen), etc.

Challenge Asavé GT/Tourisme *Christophe Terriou donne le ton*



Habitué à peaufiner les mécaniques de nombre d'utilisateurs de Porsche, Christophe Terriou sait aussi en tirer un excellent parti, volant en mains, en

rallyes comme en circuits. Ce fut le cas aujourd'hui, durant une course que le Parisien mena de bout en bout devant la spectaculaire Chevrolet Corvette d'Olivier Salam, déjà vue à Nogaro l'an passé. Claude Boissy (Escort RS) et Patrick Andreoli (Porsche 911) éliminés dès le début de course, c'est à Denis Allemang (Ford Mustang) qu'aurait du revenir l'honneur de compléter le tiercé de tête sans un problème mécanique dans le dernier tour. Cette 3^{ème} place revient finalement à Damien Sionneau (Porsche 911), bien remonté, qui prit l'avantage sur Jean-Marie Bracq dans le dernier tour. Celui-ci, contraint à lever le pied à cause d'une surchauffe moteur, décroche malgré tout un résultat inespéré pour la première apparition de sa nouvelle Alpine A110 à moteur 1950 cm3. Longtemps pointé derrière lui sur une auto similaire, Michel Mondy-Frances eut malheureusement quelques peines à rejoindre la ligne d'arrivée. Malgré ses soucis, Denis Allemang sauve la victoire en catégorie Tourisme.

Classement course 1 : 1.Terriou (Porsche 911) ; 2.Salam (Chevrolet Corvette) à 21'1" ; 3.Sionneau (Porsche 911) à 1 tour ; 4.Bracq (Alpine A110) à 1 tour ; 5.Clause (Porsche 911), etc.

Photos : www.photoclassicracing.com



HORS SERIE FFSA...



FIA Historic Formula One Championship

La course de F1 historiques servant de cadre au 50^{ème} GP de Nogaro s'élancera dimanche à 14h.

Bobby Verdon-Roe (Mc Laren MP4) et Katsu Kubota (Williams FW07), seulement séparés de 5 millièmes de secondes (!) au terme des deux séances qualif d'aujourd'hui, en partageront la première ligne.

HSCC Formula 2 et FIA Lurani Trophy Formula Junior



L'affiche du week-end s'enrichit également de la présence du championnat HSCC de F2 et du championnat labellisé FIA de Formule Junior (l'ancêtre de la F3). Dans le premier cas, la course du

jour s'acheva sur un tiercé 100% anglais avec, dans l'ordre de passage sous le drapeau à damiers, Martin Stretton, Matthew Watts et Peter Meyick, tous trois au volant de March. Philip Harper (Ralt RT1), 4^{ème}, est le mieux classé des pilotes français présents.

Dans la première course de Formule Junior du week-end, Stéphane Rey (Lola Mk5), le médecin de Nogaro et grand habitué des courses de Formule Ford de la Série FFSA, eut le dernier mot face à une opposition là encore très internationale, emmenée par l'Italien Pierre Tonetti (Brabham BT6) et le Suisse Christophe Burckhardt (Lotus 22).



HORAIRES DIMANCHE

8h30 : warm up F1, puis courses de 8h55 à 17h55. Départ du 50^{ème} GP de Nogaro (F1) à 14h00.

www.circuit-nogaro.com