

1960

1970

1980

1990

Entrez dans la légende !



GP DE NOGARO HISTORIC : LA CINQUANTAINE RUGISSANTE

Les différents challenges et trophées historiques de la Série FFSA s'associent ce week-end au 50ème anniversaire du circuit de Nogaro pour un Grand Prix « Historic » d'ores et déjà promis à un succès retentissant. Ils y partageront l'affiche avec plusieurs séries internationales dont le très huppé championnat FIA de Formule 1 historique.

Trophée F3 / Formule Renault Classic *Philippe Gache pour donner le tempo*



Abondance des plateaux oblige, les Trophées F3 Classic et Formule Renault Classic retrouvent leurs anciennes habitudes en partageant les deux mêmes courses à Nogaro. Ils seront une quarantaine de pilotes à s'y mesurer avec, côté Formule 3, le retour très attendu d'un certain Philippe Gache au volant d'une Chevron B47 de 1980. Si la venue de Claude Dégremont se confirme (avec une Argo), il est à parier que les deux champions se feront un plaisir de rééditer leur superbe duel du GP de Nogaro 2009. En marge de ces pigistes de luxe, Matthieu Châteaux (March 803) aura pour objectif de confirmer ses récentes victoires de Monza et de Magny-Cours et de consolider ainsi sa position de leader du Trophée F3 face à ses actuels poursuivants : Marc Klein (Chevron B34), Laurent Vallery-Masson (Martini Mk21) et Bernard Honorat (Ralt RT3), dont la présente saison a déjà été couronnée de deux succès (à Spa et

Magny-Cours). Comme d'habitude, tout ce beau monde devra également compter avec Patrice Faurie (Ralt RT1), Frédéric Da Rocha (March 793), Luc Cheminot (Martini Mk31), Francis Dougnac (Ralt RT1) et autre Michel Arbeit (Ralt RT3). Côté Formule Renault, Fabrice Porte (Martini Mk41) aura lui aussi une belle carte à jouer dans la perspective d'un énième couronnement face à ses « meilleurs ennemis » : Jean Boizeau, Jean-Charles Monnet et Louison Brosseau (respectivement sur des Martini Mk48, Mk36 et Mk30).

Challenge Asavé GT/Tourisme *Pour tous les goûts !*



Avec pratiquement autant de modèles d'autos et de versions différentes que de véhicules au départ (35 au total), le Challenge de l'Asavé détient une fois encore la palme de la diversité. Ses protagonistes disputeront dans le Gers de classiques courses sprint, juste deux

mois après s'être frotté au difficile exercice de l'endurance sur le circuit de Spa. Dominateur l'an passé, Claude Boissy est bien entendu l'un des grands favoris du week-end aux commandes de sa très performante Ford Escort RS. Au-delà de sa quête de victoire absolue, le Parisien sera naturellement la référence de la catégorie CT (les anciennes Groupe 2), où les familles Gruau (Ford Falcon) et Allemang (Ford Mustang), sur le podium à Spa, ont en commun d'avoir opté pour de puissantes américaines, à l'image de Thierry Duché (Ford Mustang) ou Stéphane Sabatès (Ford Galaxie). Pour Boissy, la menace viendra comme toujours de la kyrielle de Porsche 911 engagées en GTS (l'ex Groupe 4), aux mains des Patrick Andreoli, Franck Metzger, Christophe Terriou, André Sédiki, Damien Sionneau, Alain Pages, François Riondel et Cie. Un bloc germanique face auquel, les Gérard Besson, Michel Mondy-France (sur des Alpine 1800), Jean-Pierre Vacher ou l'invité André Cholley (à bord de Lotus Elan) tiendront un rôle de francs-tireurs.

Challenge Formula Ford Historic *Rechède et Rey pour un remake ?*



Avec son contingent de 33 monoplaces, le « Challenge Formula Ford Historic France » ne sera pas en reste à l'heure d'animer le week-end gersois. Les deux tiers de ces autos - les plus récentes - évoluent dans la catégorie B (les châssis de 1974 à 1981), dans laquelle il est habituel de chercher les futurs vainqueurs. Si l'on se fie à leur prestation de l'an passé sur ce même circuit, Olivier Rechède et Stéphane Rey - un pur local : il est médecin à Nogaro ! - seront encore les plus sérieux candidats à la plus haute marche du podium volant de Lola, d'autant que le leader du challenge, le Suisse Pierre-Alain Lombardi, ne sera pas du rendez-vous. Dans cette catégorie B, il faudra également compter avec Gérard Delprat, sur une autre Lola, François Bugat (Royale), Laurent Courregelongue ou la Suissesse Béatrice Cibien, à bord de Van Diemen. En catégorie A (1967-1973), le Gardois Régis Prévost aura pour

objectif de conforter sa position de leader au challenge (...dont il est parallèlement l'organisateur) aux commandes de son originale Mc Namara face à ses camarades de jeu habituels : les Jean-Jacques Deverly, Bernard Pesenti (tous deux sur des Lotus), Raoul Scultore (Nike), Jean-Jacques Cantounat, Jérôme Peyrat (avec des Royale), etc.

Trophée Formule Ford Kent *Pléthore de favoris !*



Avec un plateau record de 57 monoplaces, le circuit de Nogaro risque de paraître parfois bien étroit aux pilotes du Trophée Formule Ford Kent ! C'est dire si les deux courses du week-end s'annoncent incroyablement disputées avec une liste sans fin de prétendants aux premières loges. A ce cinquième rendez-vous de l'année (après le Vigeant, Spa, Dijon et Magny-Cours), on devrait retrouver aux avant-postes Thomas Craincourt, Nicolas Belou (en Van Diemen) et le local Henri Pellefigue, tous vus sur le podium de Nogaro en 2009, mais aussi l'Allemand Klaus-Dieter Häckel, Sylvain Debs, Michel Tasset, Manuel Beguinot ou Benoît Cosi, l'un des récents vainqueurs dans la Nièvre. Un meeting où Michel Paganin, Jean Dionisotti, Alain Simon, Alain Vignes (sur l'une des plus anciennes monoplaces du plateau), François Mazingant ou Patrick Morrissey se montrèrent également sous leur meilleur jour. Tous ces pilotes disposent de l'incontournable Van Diemen, à l'exception du dernier cité (engagé sur une Swift) et de Pellefigue (Mygale). Et comme toujours, Blandine Wait (Rondeau) apportera une sympathique touche féminine à ce peloton.

Le Groupe 1 Tourisme Champion Car *Philippe Gosset ouvre la voie*

Pas de doutes, le « Groupe 1 Tourisme Champion Car » ne s'est jamais aussi bien porté ! Comme à Magny-Cours, en juillet dernier, le plateau présenté à Nogaro aura fière allure avec quelques 34 autos que



se partagera une cinquantaine de pilotes au cours du week-end. A l'amorce de la fin de saison, une demi-douzaine d'entre eux possède encore de réelles chances de coiffer la couronne 2010. Leader actuel, Philippe Gosset (Triumph Dolomite) figure naturellement dans le lot, à l'instar de ses poursuivants immédiats ; Dominique Josquin (Rallye 3), Gérard Cayeux (Ford Capri), double vainqueur à Magny-Cours cet été, Tony Deschamps (Triumph Dolomite), Marc Piagno (Golf GTI) ou encore Guillaume Triquet qui partage sa BMW 635 avec Claude Percy. Soit une parfaite représentation des différentes classes de cylindrée, ce qui souligne, si besoin est, combien le règlement du challenge assure une parfaite équité entre elles. A l'heure de se hasarder à un pronostic pour Nogaro, on prendra soin d'ajouter à cette liste de prétendants au titre, les noms de Claude Boissy et Alain Miran, guère chanceux cette année avec leur fameuse Vauxhall ex Lafosse, de Philippe Colin (Escort RS2000), ou encore de Michel Pinçon et Daniel Villars (BMW 635). Sans oublier, bien sûr, celui de Didier Gheza, l'organisateur du challenge, qui revient à l'Alfa GTV2000.

Trophée Lotus *Gilles Colombier mène la danse*



Les protagonistes du Trophée Lotus s'en seraient voulu de ne pas fêter à leur manière le 50^{ème} anniversaire de Nogaro. Ils seront 22 à s'y associer

en piste, à commencer par le leader actuel du Trophée, Gilles Colombier (Lotus Seven) et son dauphin du moment, Nicolas Pierre (Lotus Elan). Sans surprise, les mieux placés pour leurs apporter la réplique seront à chercher parmi Gérard Clatot et Christian Odin, qui encadraient Pierre Brunetti sur le podium de l'an passé, mais aussi Pierre Buffet, Jean-Claude Jomard, Philippe Gaso et Anthony Delhaye. Ces inconditionnels des fabrications de Colin Chapman évoluant tous aux commandes d'une aussi universelle qu'éternelle Lotus Seven.

Trophée Maxi 1000 / Trophée Mini Classic *Les petites dont des merveilles...*



Absent de Nogaro en 2009, le Trophée Maxi 1000 effectue un retour en force cette année avec une affiche qui devrait ravir les amateurs d'empoignades entre les populaires sportives de moins de 1300 cm³. Dans la continuité des rendez-vous précédents, il faudra chercher les prétendants aux victoires, et aux podiums, parmi Michel Frenoy, Philippe Gandini, Lionel Couche (sur des Cooper S), les Lefebvre père et fils (Alpine A110), Olivier Legriffon (Matra Djet), Philippe Lelievre (MG Midget) et surtout le redoutable Portugais Pedro Gaspar (Datsun Seban). Il y aura un peu moins d'incertitudes dans la classe - 1150 cm³, où Gilles Lassagne règne sans partage avec sa Cooper. Le week-end de Nogaro servira également de courses tests pour la création en 2011 d'un Trophée Mini Classic, exclusivement réservé aux Cooper S. Dans cette perspective, près d'une vingtaine d'entre elles viendra enrichir l'affiche habituelle du Maxi 1000, dont une pilotée par un Claude Boissy décidément incontournable !

Photos : www.photoclassicracing.com



HORS SERIE FFSA...

FIA Historic Formula One Championship



En marge des trophées et challenges de la Série FFSA, la venue du « FIA Historic Formula One Championship » servira de cadre au 50ème Grand Prix de Nogaro. Un moment unique pour le public, qui aura ainsi l'exceptionnel privilège d'assister, dimanche en début d'après-midi, à une course de F1 directement inspirée des grandes heures des décennies 70/80. 17 pilotes y sont annoncés, dont l'Anglais Bobby Verdon-Roe (Mac Laren MP4/1B), qui mène actuellement le championnat devant son compatriote Peter Meyrick (March 761), ainsi que deux français : Laurent Fort (Surtees TS9B) et Michelle Baudoin (Shadow DN9).

HSCC Formula 2



Ancêtre de la F3000 puis du GP2, la Formule 2 a contribué à l'éclosion des plus illustres champions de 1967 à 1984. Certaines de leurs monoplace revivent aujourd'hui au sein du championnat anglais « HSCC Formula 2 », dont la venue à Nogaro constituera un autre temps fort du week-end. Une quinzaine de monoplaces sera de la fête, dont les March des redoutables britanniques, Martin Stretton et Matthew Watts, dont la vélocité n'a vraiment rien... d'historique ! Quatre français sont en lice : Michel

Ghio (Lotus 69), Philip Harper (Ralt RT1), Alain Lagache (March 712), rejoints pour la circonstance par un Gérard Gamand (Pygmée MDB17) généralement aussi à l'aise derrière un volant que plume en main...

FIA Lurani Trophy Formula Junior



Enfin, parmi les extras proposés par les organisateurs du GP de Nogaro, il y aura encore un peloton très international de Formule Junior pour animer deux nouvelles manches du « FIA Lurani trophy », dont ce sera les ultimes confrontations de la saison. La représentation tricolore y reposera sur le seul, et presque local, Paul Alquier, à bord d'une Lotus millésimée 1961.

50^{ème} GRAND PRIX HISTORIQUE
4 & 5 SEPT
CIRCUIT PAUL ARMAGNAC - NOGARO - 1960 - 2010
50 ans
15€ Entrée Générale
FIA HISTORIC
F2
F3
SÉRIE FFSA VEHICULES HISTORIQUES
NOGARO
Tél. 05 62 09 02 49
www.circuit-nogaro.com
RÉSERVATION, ACHAT
www.ticketnet.fr AUCHAN, CORA, CULTURA, LECLERC, VIRGIN
www.francebillet.com CARREFOUR, FNAC GEANT